

Toutes garanties confondues

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1			657 773 839	768 559 329		183 242	504 010 255		2 751		65,58
2011-T2			962 850 411	771 772 147		168 818	426 098 560		2 524		55,21
2011-T3			786 136 758	782 740 662		161 575	451 151 029		2 792		57,64
2011-T4			687 318 018	772 358 060		151 878	482 450 507		3 177		62,46
<b>Total 2011</b>			<b>3 094 079 026</b>	<b>3 095 430 198</b>		<b>665 513</b>	<b>1 863 710 351</b>		<b>2 800</b>		<b>60,21</b>
2012-T1			665 013 429	768 388 889		162 987	496 742 262		3 048		64,65
2012-T2			968 094 239	773 752 112		156 026	418 301 549		2 681		54,06
2012-T3			796 483 421	786 784 984		159 024	487 341 124		3 065		61,94
2012-T4			692 430 278	778 213 068		151 017	533 667 028		3 534		68,58
<b>Total 2012</b>			<b>3 122 021 367</b>	<b>3 107 139 053</b>		<b>629 054</b>	<b>1 936 051 963</b>		<b>3 078</b>		<b>62,31</b>
2013-T1			672 003 347	773 098 523		172 837	543 271 990		3 143		70,27
2013-T2			978 848 299	780 246 335		163 195	442 885 670		2 714		56,76
2013-T3			802 036 602	793 146 566		152 215	463 677 740		3 046		58,46
2013-T4			701 082 657	786 956 324		165 622	594 376 125		3 589		75,53
<b>Total 2013</b>			<b>3 153 970 905</b>	<b>3 133 447 748</b>		<b>653 869</b>	<b>2 044 211 525</b>		<b>3 126</b>		<b>65,24</b>
2014-T1			672 988 016	781 115 973		175 829	584 463 121		3 324		74,82
2014-T2			991 623 121	786 626 849		163 386	468 968 282		2 870		59,62
2014-T3			814 629 438	801 035 526		146 719	476 472 204		3 248		59,48
2014-T4			710 737 815	795 861 720		152 051	567 012 890		3 729		71,25
<b>Total 2014</b>			<b>3 189 978 390</b>	<b>3 164 640 068</b>		<b>637 985</b>	<b>2 096 916 497</b>		<b>3 287</b>		<b>66,26</b>
2015-T1			686 450 242	790 436 665		182 016	662 603 450		3 640		83,83
2015-T2			1 014 430 873	801 166 850		165 899	488 370 081		2 944		60,96
2015-T3			841 839 619	819 111 030		155 209	526 070 915		3 389		64,22
2015-T4			730 862 846	815 126 613		150 066	560 148 745		3 733		68,72
<b>Total 2015</b>			<b>3 273 583 580</b>	<b>3 225 841 158</b>		<b>653 190</b>	<b>2 237 193 191</b>		<b>3 425</b>		<b>69,35</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4			2,8%	2,4%		-1,3%	-1,2%		0,1%		-3,5%
2015-3 mois/2014-3 mois			2,0%	1,2%		3,5%	13,4%		9,5%		12,0%
2015-6 mois/2014-6 mois			2,2%	1,5%		2,6%	9,3%		6,5%		7,6%
2015-9 mois/2014-9 mois			2,6%	1,8%		3,5%	9,6%		5,9%		7,7%
2015-12 mois/2014-12 mois			2,6%	1,9%		2,4%	6,7%		4,2%		4,7%

Toutes garanties confondues

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	1 008 239	1 155 280	542 130 577	630 443 517	538	171 048	435 341 333	14,81	2 545	377	69,05
2011-T2	1 490 608	1 168 415	788 556 773	632 693 101	529	158 623	356 379 226	13,58	2 247	305	56,33
2011-T3	1 211 661	1 183 801	659 981 830	639 598 632	545	149 466	381 325 198	12,63	2 551	322	59,62
2011-T4	1 015 967	1 184 145	544 694 421	634 665 328	536	141 024	405 973 104	11,91	2 879	343	63,97
<b>Total 2011</b>	<b>4 726 475</b>	<b>4 691 641</b>	<b>2 535 363 601</b>	<b>2 537 400 578</b>	<b>536</b>	<b>620 161</b>	<b>1 579 018 861</b>	<b>13,22</b>	<b>2 546</b>	<b>337</b>	<b>62,23</b>
2012-T1	1 030 468	1 175 551	548 345 686	629 715 222	532	150 994	407 340 062	12,84	2 698	347	64,69
2012-T2	1 513 595	1 187 298	794 467 528	633 655 081	525	145 262	353 330 918	12,23	2 432	298	55,76
2012-T3	1 235 369	1 203 337	668 482 750	643 056 170	541	147 317	407 172 336	12,24	2 764	338	63,32
2012-T4	1 036 711	1 206 202	551 955 513	641 540 120	532	140 985	443 277 969	11,69	3 144	367	69,10
<b>Total 2012</b>	<b>4 816 143</b>	<b>4 772 388</b>	<b>2 563 251 477</b>	<b>2 547 966 593</b>	<b>532</b>	<b>584 558</b>	<b>1 611 121 285</b>	<b>12,25</b>	<b>2 756</b>	<b>338</b>	<b>63,23</b>
2013-T1	1 052 649	1 194 531	554 377 136	634 773 817	527	160 803	469 723 586	13,46	2 921	393	74,00
2013-T2	1 544 593	1 209 992	802 103 746	640 133 756	519	153 021	375 652 889	12,65	2 455	310	58,68
2013-T3	1 257 648	1 231 305	673 888 420	649 965 547	536	141 271	394 222 560	11,47	2 791	320	60,65
2013-T4	1 058 293	1 230 590	557 150 935	647 494 537	526	154 798	500 630 569	12,58	3 234	407	77,32
<b>Total 2013</b>	<b>4 913 183</b>	<b>4 866 418</b>	<b>2 587 520 237</b>	<b>2 572 367 657</b>	<b>527</b>	<b>609 893</b>	<b>1 740 229 604</b>	<b>12,53</b>	<b>2 853</b>	<b>358</b>	<b>67,65</b>
2014-T1	1 060 967	1 218 294	553 679 946	640 732 658	522	163 761	481 657 749	13,44	2 941	395	75,17
2014-T2	1 569 029	1 231 139	811 214 543	645 248 870	517	153 669	393 392 195	12,48	2 560	320	60,97
2014-T3	1 273 679	1 245 341	683 193 583	655 877 419	536	136 439	388 648 546	10,96	2 849	312	59,26
2014-T4	1 065 771	1 246 066	562 888 135	653 938 914	528	142 745	482 089 510	11,46	3 377	387	73,72
<b>Total 2014</b>	<b>4 969 446</b>	<b>4 940 840</b>	<b>2 610 976 207</b>	<b>2 595 797 861</b>	<b>525</b>	<b>596 614</b>	<b>1 745 788 000</b>	<b>12,08</b>	<b>2 926</b>	<b>353</b>	<b>67,25</b>
2015-T1	1 068 049	1 230 104	561 796 288	646 881 622	526	169 441	552 275 980	13,77	3 259	449	85,38
2015-T2	1 580 575	1 238 008	830 279 558	655 317 932	525	156 742	404 710 103	12,66	2 582	327	61,76
2015-T3	1 287 513	1 255 120	703 121 431	668 369 754	546	144 990	430 500 704	11,55	2 969	343	64,41
2015-T4	1 081 232	1 257 846	575 920 057	667 232 208	533	141 230	470 694 532	11,23	3 333	374	70,54
<b>Total 2015</b>	<b>5 017 369</b>	<b>4 981 078</b>	<b>2 671 117 334</b>	<b>2 637 801 516</b>	<b>532</b>	<b>612 403</b>	<b>1 858 181 319</b>	<b>12,29</b>	<b>3 034</b>	<b>373</b>	<b>70,44</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	1,5%	0,9%	2,3%	2,0%	0,9%	-1,1%	-2,4%	-2,0%	-1,3%	-3,3%	-4,3%
2015-3 mois/2014-3 mois	0,7%	1,0%	1,5%	1,0%	0,8%	3,5%	14,7%	2,5%	10,8%	13,6%	13,6%
2015-6 mois/2014-6 mois	0,7%	0,8%	2,0%	1,3%	1,3%	2,8%	9,4%	2,0%	6,4%	8,5%	8,0%
2015-9 mois/2014-9 mois	0,8%	0,8%	2,3%	1,5%	1,5%	3,8%	9,8%	3,0%	5,8%	9,0%	8,2%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,0%	0,8%	2,3%	1,6%	1,3%	2,6%	6,4%	1,8%	3,7%	5,6%	4,7%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	36 401	33 827	8 590 106	8 351 910	236	78	-2 000 876	0,23	-25 652	-59	-23,96
2011-T2	100 224	58 151	24 499 485	14 890 778	244	1 268	6 411 620	2,18	5 056	110	43,06
2011-T3	50 506	71 175	11 677 400	17 413 457	231	2 241	11 655 124	3,15	5 201	164	66,93
2011-T4	20 855	35 632	4 370 152	8 333 686	210	649	5 352 560	1,82	8 247	150	64,23
<b>Total 2011</b>	<b>207 986</b>	<b>198 785</b>	<b>49 137 143</b>	<b>48 989 831</b>	<b>236</b>	<b>4 236</b>	<b>21 418 428</b>	<b>2,13</b>	<b>5 056</b>	<b>108</b>	<b>43,72</b>
2012-T1	38 880	35 004	8 825 256	8 217 439	227	233	1 059 911	0,67	4 549	30	12,90
2012-T2	101 599	61 522	24 187 974	15 123 639	238	1 416	7 227 832	2,30	5 104	117	47,79
2012-T3	52 646	74 677	12 143 452	17 692 741	231	2 253	12 372 467	3,02	5 492	166	69,93
2012-T4	22 838	36 709	4 752 408	8 427 896	208	637	4 250 156	1,74	6 672	116	50,43
<b>Total 2012</b>	<b>215 963</b>	<b>207 912</b>	<b>49 909 090</b>	<b>49 461 715</b>	<b>231</b>	<b>4 539</b>	<b>24 910 366</b>	<b>2,18</b>	<b>5 488</b>	<b>120</b>	<b>50,36</b>
2013-T1	41 153	37 894	9 341 911	8 639 721	227	102	601 069	0,27	5 893	16	6,96
2013-T2	104 717	65 526	25 354 987	15 179 263	242	1 407	7 137 056	2,15	5 073	109	47,02
2013-T3	54 642	73 021	12 847 889	16 923 229	235	2 203	13 776 315	3,02	6 253	189	81,40
2013-T4	25 147	44 718	5 448 159	10 533 356	217	733	2 697 752	1,64	3 680	60	25,61
<b>Total 2013</b>	<b>225 659</b>	<b>221 159</b>	<b>52 992 946</b>	<b>51 275 569</b>	<b>235</b>	<b>4 445</b>	<b>24 212 192</b>	<b>2,01</b>	<b>5 447</b>	<b>109</b>	<b>47,22</b>
2014-T1	43 035	43 819	9 922 213	10 342 232	231	-23	-48 147	-0,05	2 093	-1	-0,47
2014-T2	106 936	65 996	26 187 859	15 513 786	245	1 235	7 746 344	1,87	6 272	117	49,93
2014-T3	57 519	74 728	13 823 221	17 667 599	240	2 154	13 260 000	2,88	6 156	177	75,05
2014-T4	26 617	45 718	5 872 566	10 934 225	221	560	2 996 085	1,22	5 350	66	27,40
<b>Total 2014</b>	<b>234 107</b>	<b>230 261</b>	<b>55 805 859</b>	<b>54 457 842</b>	<b>238</b>	<b>3 926</b>	<b>23 954 282</b>	<b>1,71</b>	<b>6 101</b>	<b>104</b>	<b>43,99</b>
2015-T1	44 644	44 660	10 389 071	10 715 543	233	76	-362 445	0,17	-4 769	-8	-3,38
2015-T2	109 938	68 919	27 078 161	16 467 149	246	1 450	9 754 425	2,10	6 727	142	59,24
2015-T3	59 265	78 160	14 245 346	18 631 496	240	2 250	14 771 718	2,88	6 565	189	79,28
2015-T4	28 187	46 729	6 228 005	11 243 341	221	604	2 407 126	1,29	3 985	52	21,41
<b>Total 2015</b>	<b>242 034</b>	<b>238 468</b>	<b>57 940 583</b>	<b>57 057 529</b>	<b>239</b>	<b>4 380</b>	<b>26 570 824</b>	<b>1,84</b>	<b>6 066</b>	<b>111</b>	<b>46,57</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	5,9%	2,2%	6,1%	2,8%	0,1%	7,9%	-19,7%	5,5%	-25,5%	-21,4%	-21,9%
2015-3 mois/2014-3 mois	3,7%	1,9%	4,7%	3,6%	0,9%	-430,4%	652,8%	-424,2%	-327,8%	638,6%	626,6%
2015-6 mois/2014-6 mois	3,1%	3,4%	3,8%	5,1%	0,7%	25,9%	22,0%	21,7%	-3,1%	18,0%	16,0%
2015-9 mois/2014-9 mois	3,1%	3,9%	3,6%	5,3%	0,5%	12,2%	15,3%	8,0%	2,8%	11,0%	9,5%
2015-12 mois/2014-12 mois	3,4%	3,6%	3,8%	4,8%	0,4%	11,6%	10,9%	7,7%	-0,6%	7,1%	5,9%

Toutes garanties confondues

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	63 154	68 587	10 778 344	11 885 401	171	663	1 425 344	0,97	2 150	21	11,99
2011-T2	92 266	69 576	15 503 928	11 999 106	168	567	3 430 671	0,81	6 051	49	28,59
2011-T3	68 223	70 508	11 851 312	12 105 262	174	822	5 434 650	1,17	6 611	77	44,89
2011-T4	58 478	70 774	10 243 050	12 145 534	175	637	4 165 066	0,90	6 539	59	34,29
<b>Total 2011</b>	<b>282 121</b>	<b>279 445</b>	<b>48 376 634</b>	<b>48 135 303</b>	<b>171</b>	<b>2 689</b>	<b>14 455 731</b>	<b>0,96</b>	<b>5 376</b>	<b>52</b>	<b>30,03</b>
2012-T1	65 028	70 269	10 960 205	12 013 596	169	624	3 737 981	0,89	5 990	53	31,11
2012-T2	95 085	71 309	15 632 023	12 137 240	164	601	4 180 064	0,84	6 955	59	34,44
2012-T3	67 940	72 327	11 389 108	12 219 846	168	755	4 049 604	1,04	5 364	56	33,14
2012-T4	58 156	72 009	9 791 556	12 069 659	168	603	3 850 369	0,84	6 385	53	31,90
<b>Total 2012</b>	<b>286 209</b>	<b>285 914</b>	<b>47 772 892</b>	<b>48 440 341</b>	<b>167</b>	<b>2 583</b>	<b>15 818 018</b>	<b>0,90</b>	<b>6 124</b>	<b>55</b>	<b>32,65</b>
2013-T1	66 383	70 670	10 815 819	11 749 184	163	574	2 895 771	0,81	5 045	41	24,65
2013-T2	97 552	72 583	15 689 516	12 000 226	161	522	5 418 450	0,72	10 380	75	45,15
2013-T3	72 241	74 714	12 114 991	12 259 286	168	781	4 633 113	1,05	5 932	62	37,79
2013-T4	62 258	74 792	10 420 358	12 306 859	167	605	5 063 806	0,81	8 370	68	41,15
<b>Total 2013</b>	<b>298 434</b>	<b>292 759</b>	<b>49 040 684</b>	<b>48 315 555</b>	<b>164</b>	<b>2 482</b>	<b>18 011 140</b>	<b>0,85</b>	<b>7 257</b>	<b>62</b>	<b>37,28</b>
2014-T1	68 129	74 189	10 956 157	12 174 159	161	591	3 234 596	0,80	5 473	44	26,57
2014-T2	100 187	75 168	15 961 026	12 275 396	159	474	3 643 701	0,63	7 687	48	29,68
2014-T3	73 730	76 428	12 106 154	12 436 613	164	706	5 261 436	0,92	7 452	69	42,31
2014-T4	63 673	76 623	10 422 467	12 416 510	164	487	3 193 701	0,64	6 558	42	25,72
<b>Total 2014</b>	<b>305 719</b>	<b>302 408</b>	<b>49 445 804</b>	<b>49 302 678</b>	<b>162</b>	<b>2 258</b>	<b>15 333 434</b>	<b>0,75</b>	<b>6 791</b>	<b>51</b>	<b>31,10</b>
2015-T1	68 871	75 576	10 866 981	12 221 387	158	569	3 476 905	0,75	6 111	46	28,45
2015-T2	101 033	76 174	15 841 445	12 251 725	157	473	4 029 606	0,62	8 519	53	32,89
2015-T3	74 604	77 450	12 054 332	12 374 941	162	716	6 075 187	0,92	8 485	78	49,09
2015-T4	64 496	77 588	10 436 122	12 357 162	162	503	3 070 010	0,65	6 103	40	24,84
<b>Total 2015</b>	<b>309 004</b>	<b>306 788</b>	<b>49 198 880</b>	<b>49 205 215</b>	<b>159</b>	<b>2 261</b>	<b>16 651 708</b>	<b>0,74</b>	<b>7 365</b>	<b>54</b>	<b>33,84</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	1,3%	1,3%	0,1%	-0,5%	-1,1%	3,3%	-3,9%	2,0%	-6,9%	-5,1%	-3,4%
2015-3 mois/2014-3 mois	1,1%	1,9%	-0,8%	0,4%	-1,9%	-3,7%	7,5%	-5,5%	11,6%	5,5%	7,1%
2015-6 mois/2014-6 mois	0,9%	1,6%	-0,8%	0,1%	-1,7%	-2,2%	9,1%	-3,7%	11,5%	7,4%	9,0%
2015-9 mois/2014-9 mois	1,0%	1,5%	-0,7%	-0,1%	-1,7%	-0,7%	11,9%	-2,2%	12,7%	10,2%	12,0%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,1%	1,4%	-0,5%	-0,2%	-1,6%	0,1%	8,6%	-1,3%	8,5%	7,0%	8,8%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	72 149	63 581	7 935 015	10 983 771	110	1 550	10 028 186	2,44	6 470	158	91,30
2011-T2	21 648	31 290	3 290 223	3 998 081	152	208	1 327 048	0,66	6 380	42	33,19
2011-T3	20 354	32 845	3 133 717	3 792 814	154	29	157 922	0,09	5 446	5	4,16
2011-T4	67 153	41 561	11 898 083	7 132 488	177	147	-11 139	0,35	-76	0	-0,16
<b>Total 2011</b>	<b>181 304</b>	<b>169 277</b>	<b>26 257 038</b>	<b>25 907 154</b>	<b>145</b>	<b>1 934</b>	<b>11 502 017</b>	<b>1,14</b>	<b>5 947</b>	<b>68</b>	<b>44,40</b>
2012-T1	61 743	62 787	7 922 345	11 241 290	128	1 416	11 458 109	2,26	8 092	182	101,93
2012-T2	29 284	34 904	3 869 984	4 384 215	132	118	156 220	0,34	1 324	4	3,56
2012-T3	17 302	31 731	3 210 337	3 900 427	186	28	195 097	0,09	6 968	6	5,00
2012-T4	68 401	44 966	12 385 337	7 253 575	181	214	1 975 122	0,48	9 230	44	27,23
<b>Total 2012</b>	<b>176 730</b>	<b>174 388</b>	<b>27 388 003</b>	<b>26 779 507</b>	<b>155</b>	<b>1 776</b>	<b>13 784 548</b>	<b>1,02</b>	<b>7 762</b>	<b>79</b>	<b>51,47</b>
2013-T1	69 987	65 576	8 358 705	11 317 927	119	1 542	11 362 342	2,35	7 369	173	100,39
2013-T2	25 222	36 274	4 095 681	4 971 890	162	183	969 482	0,50	5 298	27	19,50
2013-T3	20 283	36 104	3 753 320	4 751 655	185	27	705 202	0,07	26 119	20	14,84
2013-T4	44 337	45 189	11 736 997	7 573 435	265	375	2 677 093	0,83	7 139	59	35,35
<b>Total 2013</b>	<b>159 829</b>	<b>183 143</b>	<b>27 944 703</b>	<b>28 614 907</b>	<b>175</b>	<b>2 127</b>	<b>15 714 119</b>	<b>1,16</b>	<b>7 388</b>	<b>86</b>	<b>54,92</b>
2014-T1	92 472	63 962	9 551 107	10 693 387	103	1 791	12 617 814	2,80	7 045	197	118,00
2014-T2	29 924	38 737	4 835 993	5 634 260	162	306	2 243 054	0,79	7 330	58	39,81
2014-T3	20 804	36 831	4 191 448	5 366 138	201	34	464 528	0,09	13 663	13	8,66
2014-T4	54 447	47 546	12 731 478	8 185 055	234	251	2 033 272	0,53	8 101	43	24,84
<b>Total 2014</b>	<b>197 647</b>	<b>187 076</b>	<b>31 310 026</b>	<b>29 878 840</b>	<b>158</b>	<b>2 382</b>	<b>17 358 668</b>	<b>1,27</b>	<b>7 287</b>	<b>93</b>	<b>58,10</b>
2015-T1	87 570	66 054	9 516 314	11 437 682	109	2 050	15 505 852	3,10	7 564	235	135,57
2015-T2	27 573	37 918	5 208 216	5 851 759	189	247	1 265 166	0,65	5 122	33	21,62
2015-T3	25 164	39 578	4 926 169	5 848 931	196	42	-178 896	0,11	-4 259	-5	-3,06
2015-T4	40 905	47 293	11 985 613	8 521 643	293	157	3 340 271	0,33	21 276	71	39,20
<b>Total 2015</b>	<b>181 212</b>	<b>190 843</b>	<b>31 636 312</b>	<b>31 660 015</b>	<b>175</b>	<b>2 496</b>	<b>19 932 393</b>	<b>1,31</b>	<b>7 986</b>	<b>104</b>	<b>62,96</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	-24,9%	-0,5%	-5,9%	4,1%	25,3%	-37,5%	64,3%	-37,1%	162,6%	65,2%	57,8%
2015-3 mois/2014-3 mois	-5,3%	3,3%	-0,4%	7,0%	5,2%	14,5%	22,9%	10,8%	7,4%	19,0%	14,9%
2015-6 mois/2014-6 mois	-5,9%	1,2%	2,3%	5,9%	8,8%	9,5%	12,9%	8,2%	3,0%	11,5%	6,6%
2015-9 mois/2014-9 mois	-2,0%	2,9%	5,8%	6,7%	8,0%	9,8%	8,3%	6,7%	-1,4%	5,2%	1,5%
2015-12 mois/2014-12 mois	-8,3%	2,0%	1,0%	6,0%	10,2%	4,8%	14,8%	2,7%	9,6%	12,6%	8,4%

Toutes garanties confondues

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	46 481	53 660	34 440 523	40 939 303	741	4 075	23 059 227	7,59	5 659	430	56,33
2011-T2	71 850	54 187	50 824 020	40 788 009	707	3 480	21 176 018	6,42	6 085	391	51,92
2011-T3	49 046	55 130	37 304 088	41 031 965	761	3 279	20 639 375	5,95	6 294	374	50,30
2011-T4	51 918	55 247	39 107 265	40 894 508	753	3 431	24 596 053	6,21	7 169	445	60,15
<b>Total 2011</b>	<b>219 295</b>	<b>218 224</b>	<b>161 675 896</b>	<b>163 653 785</b>	<b>737</b>	<b>14 265</b>	<b>89 470 673</b>	<b>6,54</b>	<b>6 272</b>	<b>410</b>	<b>54,67</b>
2012-T1	48 461	54 500	34 892 460	39 942 328	720	3 527	23 569 044	6,47	6 682	432	59,01
2012-T2	72 108	55 276	51 044 576	40 388 065	708	3 216	13 344 701	5,82	4 149	241	33,04
2012-T3	50 990	56 438	38 113 574	41 116 910	747	3 266	22 656 733	5,79	6 937	401	55,10
2012-T4	52 910	56 700	40 200 349	41 389 602	760	3 542	29 221 308	6,25	8 250	515	70,60
<b>Total 2012</b>	<b>224 469</b>	<b>222 914</b>	<b>164 250 959</b>	<b>162 836 905</b>	<b>732</b>	<b>13 551</b>	<b>88 791 786</b>	<b>6,08</b>	<b>6 552</b>	<b>398</b>	<b>54,53</b>
2013-T1	48 136	55 916	34 601 540	40 630 613	719	3 805	22 618 344	6,80	5 944	405	55,67
2013-T2	72 963	55 967	51 420 676	40 581 132	705	3 346	16 317 737	5,98	4 877	292	40,21
2013-T3	50 100	57 351	37 876 935	41 325 497	756	3 149	20 559 800	5,49	6 529	358	49,75
2013-T4	53 576	56 616	40 275 799	41 194 860	752	3 567	29 102 645	6,30	8 159	514	70,65
<b>Total 2013</b>	<b>224 775</b>	<b>225 850</b>	<b>164 174 950</b>	<b>163 732 102</b>	<b>730</b>	<b>13 867</b>	<b>88 598 526</b>	<b>6,14</b>	<b>6 389</b>	<b>392</b>	<b>54,11</b>
2014-T1	48 761	55 952	33 615 013	40 403 818	689	3 777	25 677 954	6,75	6 799	459	63,55
2014-T2	72 765	56 011	50 628 082	40 138 045	696	3 201	21 076 019	5,71	6 584	376	52,51
2014-T3	49 720	56 503	37 254 777	40 731 004	749	2 884	23 662 623	5,10	8 205	419	58,09
2014-T4	52 603	56 198	39 651 766	40 738 084	754	3 320	22 848 800	5,91	6 882	407	56,09
<b>Total 2014</b>	<b>223 849</b>	<b>224 664</b>	<b>161 149 638</b>	<b>162 010 951</b>	<b>720</b>	<b>13 182</b>	<b>93 265 396</b>	<b>5,87</b>	<b>7 075</b>	<b>415</b>	<b>57,57</b>
2015-T1	49 079	55 263	34 951 842	40 002 331	712	3 811	27 200 616	6,90	7 137	492	68,00
2015-T2	72 572	55 633	51 470 021	40 571 275	709	3 018	29 754 099	5,42	9 859	535	73,34
2015-T3	52 414	57 054	38 978 046	41 450 124	744	2 863	21 794 990	5,02	7 613	382	52,58
2015-T4	52 482	56 667	40 673 601	41 686 493	775	3 142	26 209 666	5,54	8 342	463	62,87
<b>Total 2015</b>	<b>226 547</b>	<b>224 617</b>	<b>166 073 510</b>	<b>163 710 223</b>	<b>733</b>	<b>12 834</b>	<b>104 959 371</b>	<b>5,71</b>	<b>8 178</b>	<b>467</b>	<b>64,11</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	-0,2%	0,8%	2,6%	2,3%	2,8%	-5,4%	14,7%	-6,1%	21,2%	13,8%	12,1%
2015-3 mois/2014-3 mois	0,7%	-1,2%	4,0%	-1,0%	3,3%	0,9%	5,9%	2,2%	5,0%	7,3%	7,0%
2015-6 mois/2014-6 mois	0,1%	-1,0%	2,6%	0,0%	2,5%	-2,1%	21,8%	-1,2%	24,5%	23,0%	21,8%
2015-9 mois/2014-9 mois	1,6%	-0,3%	3,2%	0,6%	1,5%	-1,7%	11,8%	-1,4%	13,8%	12,2%	11,1%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,2%	0,0%	3,1%	1,0%	1,8%	-2,6%	12,5%	-2,6%	15,6%	12,6%	11,4%

Toutes garanties confondues

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	2 994	2 798	3 319 460	3 473 550	1 109	842	2 794 145	30,09	3 318	999	80,44
2011-T2	2 922	2 807	3 401 334	3 489 570	1 164	669	1 922 620	23,83	2 874	685	55,10
2011-T3	2 497	2 761	3 270 488	3 414 657	1 310	496	1 230 935	17,96	2 482	446	36,05
2011-T4	2 574	2 761	3 612 923	3 441 505	1 404	720	2 542 458	26,08	3 531	921	73,88
<b>Total 2011</b>	<b>10 987</b>	<b>11 127</b>	<b>13 604 205</b>	<b>13 819 282</b>	<b>1 238</b>	<b>2 727</b>	<b>8 490 158</b>	<b>24,51</b>	<b>3 113</b>	<b>763</b>	<b>61,44</b>
2012-T1	3 246	2 818	3 549 198	3 437 511	1 093	691	1 207 865	24,52	1 748	429	35,14
2012-T2	2 915	2 784	3 516 120	3 456 841	1 206	608	1 654 442	21,84	2 721	594	47,86
2012-T3	2 395	2 820	3 157 968	3 504 590	1 319	550	1 917 747	19,50	3 487	680	54,72
2012-T4	2 682	2 852	3 690 888	3 537 227	1 376	635	2 265 317	22,27	3 567	794	64,04
<b>Total 2012</b>	<b>11 238</b>	<b>11 274</b>	<b>13 914 174</b>	<b>13 936 169</b>	<b>1 238</b>	<b>2 484</b>	<b>7 045 371</b>	<b>22,03</b>	<b>2 836</b>	<b>625</b>	<b>50,55</b>
2013-T1	2 473	2 698	3 433 636	3 479 523	1 388	809	2 812 664	29,99	3 477	1 042	80,83
2013-T2	3 043	2 634	3 643 656	3 469 016	1 197	587	1 786 025	22,29	3 043	678	51,49
2013-T3	3 238	2 819	3 547 215	3 557 260	1 095	644	1 952 014	22,84	3 031	692	54,87
2013-T4	2 591	2 833	3 593 730	3 527 511	1 387	802	2 766 444	28,31	3 449	977	78,42
<b>Total 2013</b>	<b>11 345</b>	<b>10 984</b>	<b>14 218 237</b>	<b>14 033 310</b>	<b>1 253</b>	<b>2 842</b>	<b>9 317 147</b>	<b>25,87</b>	<b>3 278</b>	<b>848</b>	<b>66,39</b>
2014-T1	2 187	2 793	2 938 934	3 460 402	1 344	1 012	3 027 324	36,23	2 991	1 084	87,48
2014-T2	2 494	2 728	3 163 995	3 377 129	1 269	562	1 750 989	20,60	3 116	642	51,85
2014-T3	3 064	2 646	3 232 171	3 323 857	1 055	527	1 867 430	19,92	3 544	706	56,18
2014-T4	1 813	2 478	2 487 710	3 085 374	1 372	569	1 938 592	22,96	3 407	782	62,83
<b>Total 2014</b>	<b>9 558</b>	<b>10 645</b>	<b>11 822 810</b>	<b>13 246 762</b>	<b>1 237</b>	<b>2 670</b>	<b>8 584 335</b>	<b>25,08</b>	<b>3 215</b>	<b>806</b>	<b>64,80</b>
2015-T1	1 768	2 330	2 283 115	2 862 774	1 291	703	2 514 822	30,17	3 577	1 079	87,85
2015-T2	2 485	2 249	2 491 528	2 661 160	1 003	347	846 748	15,43	2 440	376	31,82
2015-T3	2 988	2 283	3 186 412	2 578 112	1 066	318	1 304 122	13,93	4 101	571	50,58
2015-T4	2 608	2 429	3 636 190	2 894 792	1 394	434	1 643 758	17,87	3 787	677	56,78
<b>Total 2015</b>	<b>9 849</b>	<b>9 291</b>	<b>11 597 245</b>	<b>10 996 838</b>	<b>1 178</b>	<b>1 802</b>	<b>6 309 450</b>	<b>19,40</b>	<b>3 501</b>	<b>679</b>	<b>57,38</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	43,8%	-2,0%	46,2%	-6,2%	1,6%	-23,7%	-15,2%	-22,2%	11,2%	-13,5%	-9,6%
2015-3 mois/2014-3 mois	-19,2%	-16,6%	-22,3%	-17,3%	-3,9%	-30,5%	-16,9%	-16,7%	19,6%	-0,4%	0,4%
2015-6 mois/2014-6 mois	-9,1%	-17,1%	-21,8%	-19,2%	-13,9%	-33,3%	-29,6%	-19,6%	5,5%	-15,2%	-12,9%
2015-9 mois/2014-9 mois	-6,5%	-16,0%	-14,7%	-20,3%	-8,8%	-34,9%	-29,8%	-22,5%	7,8%	-16,4%	-11,9%
2015-12 mois/2014-12 mois	3,0%	-12,7%	-1,9%	-17,0%	-4,8%	-32,5%	-26,5%	-22,7%	8,9%	-15,8%	-11,5%

Toutes garanties confondues

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1			50 579 814	62 481 877		4 986	33 362 896		6 691		53,40
2011-T2			76 774 648	63 913 502		4 003	35 451 357		8 856		55,47
2011-T3			58 917 923	65 383 875		5 242	30 707 825		5 858		46,97
2011-T4			73 392 124	65 745 011		5 270	39 832 405		7 558		60,59
<b>Total 2011</b>			<b>259 664 509</b>	<b>257 524 265</b>		<b>19 501</b>	<b>139 354 483</b>		<b>7 146</b>		<b>54,11</b>
2012-T1			50 518 279	63 821 503		5 502	48 369 290		8 791		75,79
2012-T2			75 376 034	64 607 031		4 805	38 407 372		7 993		59,45
2012-T3			59 986 232	65 294 300		4 855	38 977 140		8 028		59,69
2012-T4			69 654 227	63 994 989		4 401	48 826 787		11 094		76,30
<b>Total 2012</b>			<b>255 534 772</b>	<b>257 717 823</b>		<b>19 563</b>	<b>174 580 589</b>		<b>8 924</b>		<b>67,74</b>
2013-T1			51 074 600	62 507 738		5 202	33 258 214		6 393		53,21
2013-T2			76 540 037	63 911 052		4 129	35 604 031		8 623		55,71
2013-T3			58 007 832	64 364 092		4 140	27 828 736		6 722		43,24
2013-T4			72 456 679	64 325 766		4 742	51 437 816		10 847		79,96
<b>Total 2013</b>			<b>258 079 148</b>	<b>255 108 648</b>		<b>18 213</b>	<b>148 128 797</b>		<b>8 133</b>		<b>58,06</b>
2014-T1			52 324 646	63 309 317		4 920	58 295 831		11 849		92,08
2014-T2			79 631 623	64 439 363		3 939	39 115 980		9 930		60,70
2014-T3			60 828 084	65 632 896		3 975	43 307 641		10 895		65,98
2014-T4			76 683 693	66 563 558		4 119	51 912 930		12 603		77,99
<b>Total 2014</b>			<b>269 468 046</b>	<b>259 945 134</b>		<b>16 953</b>	<b>192 632 382</b>		<b>11 363</b>		<b>74,11</b>
2015-T1			56 646 631	66 315 326		5 366	61 991 720		11 553		93,48
2015-T2			82 061 944	68 045 850		3 622	38 009 934		10 494		55,86
2015-T3			65 327 883	69 857 672		4 030	51 803 090		12 854		74,16
2015-T4			81 983 258	71 190 974		3 996	52 783 382		13 209		74,14
<b>Total 2015</b>			<b>286 019 716</b>	<b>275 409 822</b>		<b>17 014</b>	<b>204 588 126</b>		<b>12 025</b>		<b>74,28</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4			6,9%	7,0%		-3,0%	1,7%		4,8%		-4,9%
2015-3 mois/2014-3 mois			8,3%	4,7%		9,1%	6,3%		-2,5%		1,5%
2015-6 mois/2014-6 mois			5,1%	5,2%		1,5%	2,7%		1,2%		-2,4%
2015-9 mois/2014-9 mois			5,8%	5,6%		1,4%	7,9%		6,4%		2,2%
2015-12 mois/2014-12 mois			6,1%	5,9%		0,4%	6,2%		5,8%		0,2%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	1 008 239	1 155 280	213 825 942	246 961 668	212	57 825	165 083 035	5,01	2 855	143	66,85
2011-T2	1 490 608	1 168 415	315 559 158	249 290 522	212	41 073	124 365 853	3,52	3 028	106	49,89
2011-T3	1 211 661	1 183 801	264 861 450	254 183 282	219	43 745	138 790 902	3,70	3 173	117	54,60
2011-T4	1 015 967	1 184 145	217 351 951	252 825 756	214	46 666	156 359 099	3,94	3 351	132	61,84
<b>Total 2011</b>	<b>4 726 475</b>	<b>4 691 641</b>	<b>1 011 598 501</b>	<b>1 003 261 228</b>	<b>214</b>	<b>189 309</b>	<b>584 598 889</b>	<b>4,04</b>	<b>3 088</b>	<b>125</b>	<b>58,27</b>
2012-T1	1 030 468	1 175 551	217 863 367	251 212 060	211	49 532	156 585 004	4,21	3 161	133	62,33
2012-T2	1 513 595	1 187 298	319 757 069	253 335 761	211	39 745	127 623 878	3,35	3 211	107	50,38
2012-T3	1 235 369	1 203 337	271 114 443	258 363 301	219	41 884	138 790 840	3,48	3 314	115	53,72
2012-T4	1 036 711	1 206 202	221 954 518	257 912 819	214	46 512	172 974 829	3,86	3 719	143	67,07
<b>Total 2012</b>	<b>4 816 143</b>	<b>4 772 388</b>	<b>1 030 689 397</b>	<b>1 020 823 941</b>	<b>214</b>	<b>177 673</b>	<b>595 974 551</b>	<b>3,72</b>	<b>3 354</b>	<b>125</b>	<b>58,38</b>
2013-T1	1 052 649	1 194 531	222 064 535	255 233 188	211	53 123	184 257 676	4,45	3 469	154	72,19
2013-T2	1 544 593	1 209 992	329 229 216	258 439 293	213	40 229	134 047 753	3,32	3 332	111	51,87
2013-T3	1 257 648	1 231 305	278 180 027	264 512 777	221	41 988	144 422 494	3,41	3 440	117	54,60
2013-T4	1 058 293	1 230 590	230 036 880	264 577 020	217	51 488	190 416 512	4,18	3 698	155	71,97
<b>Total 2013</b>	<b>4 913 183</b>	<b>4 866 418</b>	<b>1 059 510 658</b>	<b>1 042 762 278</b>	<b>216</b>	<b>186 828</b>	<b>653 144 435</b>	<b>3,84</b>	<b>3 496</b>	<b>134</b>	<b>62,64</b>
2014-T1	1 060 967	1 218 294	229 827 368	263 209 698	217	55 247	191 642 136	4,53	3 469	157	72,81
2014-T2	1 569 029	1 231 139	344 266 490	267 539 577	219	40 362	146 520 050	3,28	3 630	119	54,77
2014-T3	1 273 679	1 245 341	290 775 125	275 070 495	228	40 514	147 336 084	3,25	3 637	118	53,56
2014-T4	1 065 771	1 246 066	238 166 220	275 673 950	223	46 396	186 959 273	3,72	4 030	150	67,82
<b>Total 2014</b>	<b>4 969 446</b>	<b>4 940 840</b>	<b>1 103 035 203</b>	<b>1 081 493 720</b>	<b>222</b>	<b>182 519</b>	<b>672 457 543</b>	<b>3,69</b>	<b>3 684</b>	<b>136</b>	<b>62,18</b>
2015-T1	1 068 049	1 230 104	239 649 556	273 960 128	224	59 760	227 294 307	4,86	3 803	185	82,97
2015-T2	1 580 575	1 238 008	359 595 869	279 239 672	228	40 659	149 839 246	3,28	3 685	121	53,66
2015-T3	1 287 513	1 255 120	305 578 924	287 112 517	237	42 090	154 611 326	3,35	3 673	123	53,85
2015-T4	1 081 232	1 257 846	249 067 680	287 478 857	230	45 519	185 227 281	3,62	4 069	147	64,43
<b>Total 2015</b>	<b>5 017 369</b>	<b>4 981 078</b>	<b>1 153 892 029</b>	<b>1 127 791 174</b>	<b>230</b>	<b>188 028</b>	<b>716 972 160</b>	<b>3,77</b>	<b>3 813</b>	<b>144</b>	<b>63,57</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	1,5%	0,9%	4,6%	4,3%	3,1%	-1,9%	-0,9%	-2,8%	1,0%	-1,9%	-5,0%
2015-3 mois/2014-3 mois	0,7%	1,0%	4,3%	4,1%	3,6%	8,2%	18,6%	7,1%	9,6%	17,5%	13,9%
2015-6 mois/2014-6 mois	0,7%	0,8%	4,4%	4,2%	3,6%	5,0%	11,5%	4,2%	6,2%	10,7%	7,0%
2015-9 mois/2014-9 mois	0,8%	0,8%	4,6%	4,3%	3,8%	4,7%	9,5%	3,9%	4,6%	8,7%	5,0%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,0%	0,8%	4,6%	4,3%	3,6%	3,0%	6,6%	2,2%	3,5%	5,8%	2,2%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	43 610	57 384	11 588 236	15 736 983	266	2 818	14 182 549	4,91	5 033	247	90,12
2011-T2	79 145	57 989	18 990 036	15 389 582	240	2 153	7 958 786	3,71	3 697	137	51,72
2011-T3	63 506	58 668	15 664 516	15 265 955	247	2 362	9 233 351	4,03	3 909	157	60,48
2011-T4	48 979	58 504	12 733 393	14 879 304	260	2 463	10 661 747	4,21	4 329	182	71,65
<b>Total 2011</b>	<b>235 240</b>	<b>232 545</b>	<b>58 976 181</b>	<b>61 271 824</b>	<b>251</b>	<b>9 796</b>	<b>42 036 433</b>	<b>4,21</b>	<b>4 291</b>	<b>181</b>	<b>68,61</b>
2012-T1	39 778	57 496	9 922 798	14 473 330	249	2 369	10 487 325	4,12	4 427	182	72,46
2012-T2	71 899	56 264	16 360 985	13 881 414	228	2 022	7 716 815	3,59	3 816	137	55,59
2012-T3	58 332	55 161	13 474 470	13 484 078	231	1 900	8 944 143	3,44	4 707	162	66,33
2012-T4	45 895	54 000	11 660 382	13 193 396	254	2 129	10 784 419	3,94	5 065	200	81,74
<b>Total 2012</b>	<b>215 904</b>	<b>222 921</b>	<b>51 418 635</b>	<b>55 032 218</b>	<b>238</b>	<b>8 420</b>	<b>37 932 702</b>	<b>3,78</b>	<b>4 505</b>	<b>170</b>	<b>68,93</b>
2013-T1	38 161	52 666	8 904 960	12 542 544	233	2 508	12 402 425	4,76	4 945	235	98,88
2013-T2	68 762	52 512	14 893 598	12 225 201	217	2 046	7 332 995	3,90	3 584	140	59,98
2013-T3	55 113	52 052	12 369 519	12 158 410	224	2 028	10 345 725	3,90	5 101	199	85,09
2013-T4	42 095	51 116	9 753 390	11 742 229	232	2 410	10 516 564	4,71	4 364	206	89,56
<b>Total 2013</b>	<b>204 131</b>	<b>208 346</b>	<b>45 921 467</b>	<b>48 668 384</b>	<b>225</b>	<b>8 992</b>	<b>40 597 709</b>	<b>4,32</b>	<b>4 515</b>	<b>195</b>	<b>83,42</b>
2014-T1	38 141	49 963	8 771 277	11 369 040	230	2 757	12 200 649	5,52	4 425	244	107,31
2014-T2	67 465	50 228	14 558 894	11 354 780	216	2 050	9 638 782	4,08	4 702	192	84,89
2014-T3	54 344	50 303	12 181 452	11 469 251	224	1 942	9 642 528	3,86	4 965	192	84,07
2014-T4	41 095	49 889	9 951 491	11 551 840	242	1 979	9 911 519	3,97	5 008	199	85,80
<b>Total 2014</b>	<b>201 045</b>	<b>200 383</b>	<b>45 463 114</b>	<b>45 744 911</b>	<b>226</b>	<b>8 728</b>	<b>41 393 478</b>	<b>4,36</b>	<b>4 743</b>	<b>207</b>	<b>90,49</b>
2015-T1	35 886	48 766	8 018 741	10 833 612	223	2 800	13 940 856	5,74	4 979	286	128,68
2015-T2	63 728	48 561	13 876 965	10 963 822	218	2 000	8 042 828	4,12	4 021	166	73,36
2015-T3	51 351	48 138	11 772 447	11 063 041	229	1 883	7 663 623	3,91	4 070	159	69,27
2015-T4	39 142	47 455	9 287 320	10 900 655	237	1 723	8 907 606	3,63	5 170	188	81,72
<b>Total 2015</b>	<b>190 107</b>	<b>192 920</b>	<b>42 955 473</b>	<b>43 761 130</b>	<b>226</b>	<b>8 406</b>	<b>38 554 913</b>	<b>4,36</b>	<b>4 587</b>	<b>200</b>	<b>88,10</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	-4,8%	-4,9%	-6,7%	-5,6%	-2,0%	-12,9%	-10,1%	-8,5%	3,2%	-5,5%	-4,8%
2015-3 mois/2014-3 mois	-5,9%	-2,4%	-8,6%	-4,7%	-2,8%	1,6%	14,3%	4,1%	12,5%	17,1%	19,9%
2015-6 mois/2014-6 mois	-5,7%	-2,9%	-6,1%	-4,1%	-0,5%	-0,1%	0,7%	2,8%	0,8%	3,6%	4,9%
2015-9 mois/2014-9 mois	-5,6%	-3,3%	-5,2%	-3,9%	0,5%	-1,0%	-5,8%	2,4%	-4,9%	-2,6%	-2,0%
2015-12 mois/2014-12 mois	-5,4%	-3,7%	-5,5%	-4,3%	-0,1%	-3,7%	-6,9%	0,0%	-3,3%	-3,3%	-2,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	43 610	57 384	7 556 802	10 285 227	173	1 752	5 288 943	3,05	3 019	92	51,42
2011-T2	79 145	57 989	12 471 974	10 071 968	158	2 861	6 592 113	4,93	2 304	114	65,45
2011-T3	63 506	58 668	10 300 538	10 022 079	162	3 039	8 730 575	5,18	2 873	149	87,11
2011-T4	48 979	58 504	8 412 261	9 786 298	172	1 676	7 026 705	2,86	4 193	120	71,80
<b>Total 2011</b>	<b>235 240</b>	<b>232 545</b>	<b>38 741 575</b>	<b>40 165 572</b>	<b>165</b>	<b>9 328</b>	<b>27 638 336</b>	<b>4,01</b>	<b>2 963</b>	<b>119</b>	<b>68,81</b>
2012-T1	39 778	57 496	6 531 488	9 536 104	164	1 705	3 862 516	2,97	2 265	67	40,50
2012-T2	71 899	56 264	10 822 473	9 159 767	151	2 310	6 297 175	4,11	2 726	112	68,75
2012-T3	58 332	55 161	8 951 712	8 917 922	153	2 231	7 527 886	4,04	3 374	136	84,41
2012-T4	45 895	54 000	7 926 675	8 787 349	173	1 504	4 118 833	2,79	2 739	76	46,87
<b>Total 2012</b>	<b>215 904</b>	<b>222 921</b>	<b>34 232 348</b>	<b>36 401 142</b>	<b>159</b>	<b>7 750</b>	<b>21 806 410</b>	<b>3,48</b>	<b>2 814</b>	<b>98</b>	<b>59,91</b>
2013-T1	38 161	52 666	5 831 214	8 338 998	153	1 598	4 127 810	3,03	2 583	78	49,50
2013-T2	68 762	52 512	9 746 587	8 109 789	142	2 220	5 985 910	4,23	2 696	114	73,81
2013-T3	55 113	52 052	8 082 141	8 033 707	147	2 068	6 901 042	3,97	3 337	133	85,90
2013-T4	42 095	51 116	6 392 922	7 726 665	152	1 501	5 957 398	2,94	3 969	117	77,10
<b>Total 2013</b>	<b>204 131</b>	<b>208 346</b>	<b>30 052 864</b>	<b>32 209 159</b>	<b>147</b>	<b>7 387</b>	<b>22 972 160</b>	<b>3,55</b>	<b>3 110</b>	<b>110</b>	<b>71,32</b>
2014-T1	38 141	49 963	5 699 554	7 451 197	149	1 380	2 501 232	2,76	1 812	50	33,57
2014-T2	67 465	50 228	9 459 082	7 426 271	140	2 057	5 419 496	4,10	2 635	108	72,98
2014-T3	54 344	50 303	7 939 623	7 486 325	146	1 693	4 325 778	3,37	2 555	86	57,78
2014-T4	41 095	49 889	6 528 886	7 550 499	159	1 341	4 190 117	2,69	3 125	84	55,49
<b>Total 2014</b>	<b>201 045</b>	<b>200 383</b>	<b>29 627 145</b>	<b>29 914 292</b>	<b>147</b>	<b>6 471</b>	<b>16 436 623</b>	<b>3,23</b>	<b>2 540</b>	<b>82</b>	<b>54,95</b>
2015-T1	35 886	48 766	5 260 469	7 088 494	147	1 253	3 937 407	2,57	3 142	81	55,55
2015-T2	63 728	48 561	9 093 556	7 179 437	143	1 840	6 073 578	3,79	3 301	125	84,60
2015-T3	51 351	48 138	7 709 132	7 251 988	150	1 655	5 074 079	3,44	3 066	105	69,97
2015-T4	39 142	47 455	6 111 922	7 162 382	156	1 267	4 713 902	2,67	3 721	99	65,81
<b>Total 2015</b>	<b>190 107</b>	<b>192 920</b>	<b>28 175 079</b>	<b>28 682 301</b>	<b>148</b>	<b>6 015</b>	<b>19 798 966</b>	<b>3,12</b>	<b>3 292</b>	<b>103</b>	<b>69,03</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	-4,8%	-4,9%	-6,4%	-5,1%	-1,7%	-5,5%	12,5%	-0,7%	19,1%	18,3%	18,6%
2015-3 mois/2014-3 mois	-5,9%	-2,4%	-7,7%	-4,9%	-1,9%	-9,2%	57,4%	-7,0%	73,4%	61,3%	65,5%
2015-6 mois/2014-6 mois	-5,7%	-2,9%	-5,3%	-4,1%	0,4%	-10,0%	26,4%	-7,4%	40,4%	30,1%	31,8%
2015-9 mois/2014-9 mois	-5,6%	-3,3%	-4,5%	-3,8%	1,2%	-7,4%	23,2%	-4,2%	33,1%	27,4%	28,0%
2015-12 mois/2014-12 mois	-5,4%	-3,7%	-4,9%	-4,1%	0,6%	-7,0%	20,5%	-3,5%	29,6%	25,1%	25,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	747 345	833 812	176 804 076	203 407 789	237	48 096	185 955 849	5,77	3 866	223	91,42
2011-T2	1 064 596	843 836	255 174 230	204 490 063	240	34 451	122 574 345	4,08	3 558	145	59,94
2011-T3	871 064	854 919	215 080 027	207 001 767	247	34 162	129 753 582	4,00	3 798	152	62,68
2011-T4	743 216	857 247	175 702 228	205 476 715	236	37 861	157 672 393	4,42	4 165	184	76,73
<b>Total 2011</b>	<b>3 426 221</b>	<b>3 389 814</b>	<b>822 760 561</b>	<b>820 376 334</b>	<b>240</b>	<b>154 570</b>	<b>595 956 169</b>	<b>4,56</b>	<b>3 856</b>	<b>176</b>	<b>72,64</b>
2012-T1	771 208	854 183	182 487 072	204 647 349	237	42 127	167 265 341	4,93	3 971	196	81,73
2012-T2	1 096 238	864 112	262 374 910	207 432 616	239	33 291	125 883 505	3,85	3 781	146	60,69
2012-T3	898 951	877 841	221 824 540	211 595 531	247	34 142	133 703 651	3,89	3 916	152	63,19
2012-T4	766 308	882 865	180 902 635	211 254 294	236	38 561	172 954 703	4,37	4 485	196	81,87
<b>Total 2012</b>	<b>3 532 705</b>	<b>3 479 001</b>	<b>847 589 157</b>	<b>834 929 790</b>	<b>240</b>	<b>148 121</b>	<b>599 807 200</b>	<b>4,26</b>	<b>4 049</b>	<b>172</b>	<b>71,84</b>
2013-T1	793 729	877 632	187 376 088	210 186 765	236	49 044	194 872 145	5,59	3 973	222	92,71
2013-T2	1 134 084	890 924	267 273 110	213 015 066	236	35 777	134 033 270	4,02	3 746	150	62,92
2013-T3	928 431	909 216	224 798 780	216 658 407	242	35 904	142 699 406	3,95	3 974	157	65,86
2013-T4	792 610	911 875	183 342 423	215 442 070	231	45 634	203 699 038	5,00	4 464	223	94,55
<b>Total 2013</b>	<b>3 648 854</b>	<b>3 589 647</b>	<b>862 790 401</b>	<b>855 302 308</b>	<b>236</b>	<b>166 359</b>	<b>675 303 859</b>	<b>4,63</b>	<b>4 059</b>	<b>188</b>	<b>78,95</b>
2014-T1	806 248	906 056	184 026 246	213 039 465	228	54 789	209 951 812	6,05	3 832	232	98,55
2014-T2	1 163 207	916 847	263 868 216	213 652 488	227	39 799	142 468 330	4,34	3 580	155	66,68
2014-T3	949 328	929 254	222 242 036	215 720 489	234	36 241	142 214 930	3,90	3 924	153	65,93
2014-T4	804 123	932 324	180 813 874	213 049 810	225	41 333	188 068 569	4,43	4 550	202	88,27
<b>Total 2014</b>	<b>3 722 906</b>	<b>3 684 481</b>	<b>850 950 372</b>	<b>855 462 252</b>	<b>229</b>	<b>172 162</b>	<b>682 703 641</b>	<b>4,67</b>	<b>3 965</b>	<b>185</b>	<b>79,81</b>
2015-T1	820 011	923 177	182 588 276	210 384 507	223	58 363	238 084 313	6,32	4 079	258	113,17
2015-T2	1 181 427	929 721	266 616 229	212 285 482	226	40 525	146 922 624	4,36	3 625	158	69,21
2015-T3	966 970	944 282	225 702 142	215 791 426	233	39 075	149 763 816	4,14	3 833	159	69,40
2015-T4	820 378	948 888	183 045 340	214 234 091	223	40 802	180 469 886	4,30	4 423	190	84,24
<b>Total 2015</b>	<b>3 788 786</b>	<b>3 746 068</b>	<b>857 951 987</b>	<b>852 695 506</b>	<b>226</b>	<b>178 765</b>	<b>715 240 639</b>	<b>4,77</b>	<b>4 001</b>	<b>191</b>	<b>83,88</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	2,0%	1,8%	1,2%	0,6%	-0,8%	-1,3%	-4,0%	-3,0%	-2,8%	-5,7%	-4,6%
2015-3 mois/2014-3 mois	1,7%	1,9%	-0,8%	-1,2%	-2,4%	6,5%	13,4%	4,5%	6,5%	11,3%	14,8%
2015-6 mois/2014-6 mois	1,6%	1,6%	0,3%	-0,9%	-1,3%	4,5%	9,2%	2,9%	4,5%	7,5%	10,3%
2015-9 mois/2014-9 mois	1,7%	1,6%	0,7%	-0,6%	-1,0%	5,5%	8,1%	3,8%	2,5%	6,4%	8,8%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,8%	1,7%	0,8%	-0,3%	-0,9%	3,8%	4,8%	2,1%	0,9%	3,0%	5,1%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	814 399	914 919	125 033 157	145 587 749	154	60 016	62 706 265	6,56	1 045	69	43,07
2011-T2	1 167 960	924 373	175 716 851	144 991 886	150	77 567	91 951 844	8,39	1 185	99	63,42
2011-T3	953 658	935 374	145 383 293	144 618 778	152	65 632	93 081 492	7,02	1 418	100	64,36
2011-T4	812 826	938 261	123 218 953	143 196 051	152	51 840	73 545 807	5,53	1 419	78	51,36
<b>Total 2011</b>	<b>3 748 843</b>	<b>3 712 927</b>	<b>569 352 254</b>	<b>578 394 464</b>	<b>152</b>	<b>255 055</b>	<b>321 285 408</b>	<b>6,87</b>	<b>1 260</b>	<b>87</b>	<b>55,55</b>
2012-T1	837 936	934 826	123 553 665	141 342 977	147	54 690	66 843 934	5,85	1 222	72	47,29
2012-T2	1 197 654	943 709	173 670 871	141 119 751	145	67 448	84 491 543	7,15	1 253	90	59,87
2012-T3	980 677	957 350	143 635 947	141 716 804	146	66 631	115 627 928	6,96	1 735	121	81,59
2012-T4	833 596	962 715	121 704 118	141 250 878	146	51 791	80 730 849	5,38	1 559	84	57,15
<b>Total 2012</b>	<b>3 849 863</b>	<b>3 798 600</b>	<b>562 564 601</b>	<b>565 430 410</b>	<b>146</b>	<b>240 560</b>	<b>347 694 254</b>	<b>6,33</b>	<b>1 445</b>	<b>92</b>	<b>61,49</b>
2013-T1	859 009	956 432	121 954 714	139 347 613	142	54 014	72 018 124	5,65	1 333	75	51,68
2013-T2	1 231 946	968 380	169 060 985	139 084 041	137	72 260	92 579 684	7,46	1 281	96	66,56
2013-T3	1 007 374	986 626	140 761 747	139 205 268	140	58 749	87 209 001	5,95	1 484	88	62,65
2013-T4	857 421	989 136	119 606 328	138 545 601	139	53 260	86 996 649	5,38	1 633	88	62,79
<b>Total 2013</b>	<b>3 955 750</b>	<b>3 900 574</b>	<b>551 383 774</b>	<b>556 182 523</b>	<b>139</b>	<b>238 283</b>	<b>338 803 458</b>	<b>6,11</b>	<b>1 422</b>	<b>87</b>	<b>60,92</b>
2014-T1	869 305	982 311	117 154 706	136 275 556	135	48 962	63 165 444	4,98	1 290	64	46,35
2014-T2	1 258 165	992 227	166 969 733	135 813 599	133	68 916	87 483 427	6,95	1 269	88	64,41
2014-T3	1 025 414	1 004 100	140 040 625	136 548 826	137	55 517	81 581 335	5,53	1 469	81	59,75
2014-T4	865 976	1 006 965	119 167 117	136 460 239	138	51 170	90 210 805	5,08	1 763	90	66,11
<b>Total 2014</b>	<b>4 018 860</b>	<b>3 985 603</b>	<b>543 332 181</b>	<b>545 098 220</b>	<b>135</b>	<b>224 565</b>	<b>322 441 011</b>	<b>5,63</b>	<b>1 436</b>	<b>81</b>	<b>59,15</b>
2015-T1	879 306	996 348	117 729 058	134 997 316	134	46 712	65 710 204	4,69	1 407	66	48,68
2015-T2	1 272 709	1 001 987	168 517 919	135 859 198	132	71 318	92 309 277	7,12	1 294	92	67,94
2015-T3	1 040 382	1 016 482	142 003 031	137 212 563	136	59 872	109 970 383	5,89	1 837	108	80,15
2015-T4	877 343	1 020 138	119 767 413	137 440 950	137	51 613	88 750 973	5,06	1 720	87	64,57
<b>Total 2015</b>	<b>4 069 740</b>	<b>4 034 955</b>	<b>548 017 421</b>	<b>545 510 027</b>	<b>135</b>	<b>229 515</b>	<b>356 740 837</b>	<b>5,69</b>	<b>1 554</b>	<b>88</b>	<b>65,40</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	1,3%	1,3%	0,5%	0,7%	-0,8%	0,9%	-1,6%	-0,4%	-2,5%	-2,9%	-2,3%
2015-3 mois/2014-3 mois	1,2%	1,4%	0,5%	-0,9%	-0,7%	-4,6%	4,0%	-5,9%	9,0%	2,6%	5,0%
2015-6 mois/2014-6 mois	1,2%	1,2%	0,7%	-0,5%	-0,4%	0,1%	4,9%	-1,1%	4,8%	3,6%	5,4%
2015-9 mois/2014-9 mois	1,3%	1,2%	1,0%	-0,1%	-0,3%	2,6%	15,4%	1,4%	12,5%	14,0%	15,6%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,3%	1,2%	0,9%	0,1%	-0,4%	2,2%	10,6%	1,0%	8,3%	9,3%	10,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	12 902	15 969	886 334	1 129 628	69	95	206 302	0,59	2 172	13	18,26
2011-T2	19 768	15 680	1 314 057	1 089 913	66	159	1 024 102	1,01	6 441	65	93,96
2011-T3	15 042	15 355	1 034 889	1 062 206	69	185	607 983	1,20	3 286	40	57,24
2011-T4	12 202	15 124	832 247	1 035 159	68	94	196 444	0,62	2 090	13	18,98
<b>Total 2011</b>	<b>59 914</b>	<b>62 128</b>	<b>4 067 527</b>	<b>4 316 906</b>	<b>68</b>	<b>533</b>	<b>2 034 831</b>	<b>0,86</b>	<b>3 818</b>	<b>33</b>	<b>47,14</b>
2012-T1	12 046	14 787	792 887	1 003 816	66	82	208 465	0,55	2 542	14	20,77
2012-T2	18 350	14 503	1 155 113	969 323	63	96	379 451	0,66	3 953	26	39,15
2012-T3	13 963	14 217	923 068	937 700	66	123	463 926	0,87	3 772	33	49,47
2012-T4	11 086	13 989	715 011	911 402	64	69	117 350	0,49	1 701	8	12,88
<b>Total 2012</b>	<b>55 445</b>	<b>57 496</b>	<b>3 586 079</b>	<b>3 822 241</b>	<b>65</b>	<b>370</b>	<b>1 169 192</b>	<b>0,64</b>	<b>3 160</b>	<b>20</b>	<b>30,59</b>
2013-T1	11 258	13 649	713 641	884 944	63	61	174 125	0,45	2 855	13	19,68
2013-T2	16 950	13 372	1 029 225	854 669	61	92	389 677	0,69	4 236	29	45,59
2013-T3	12 808	13 215	804 940	830 563	63	86	290 011	0,65	3 372	22	34,92
2013-T4	10 227	12 901	645 383	810 170	63	68	195 407	0,53	2 874	15	24,12
<b>Total 2013</b>	<b>51 243</b>	<b>53 137</b>	<b>3 193 189</b>	<b>3 380 346</b>	<b>62</b>	<b>307</b>	<b>1 049 220</b>	<b>0,58</b>	<b>3 418</b>	<b>20</b>	<b>31,04</b>
2014-T1	10 225	12 567	627 773	784 320	61	53	257 064	0,42	4 850	20	32,78
2014-T2	15 617	12 325	906 172	757 036	58	57	160 540	0,46	2 816	13	21,21
2014-T3	11 451	12 046	697 306	731 503	61	54	324 346	0,45	6 006	27	44,34
2014-T4	9 157	11 743	557 078	710 220	61	74	196 907	0,63	2 661	17	27,72
<b>Total 2014</b>	<b>46 450</b>	<b>48 681</b>	<b>2 788 329</b>	<b>2 983 079</b>	<b>60</b>	<b>238</b>	<b>938 857</b>	<b>0,49</b>	<b>3 945</b>	<b>19</b>	<b>31,47</b>
2015-T1	8 969	11 340	542 062	684 944	60	38	97 941	0,34	2 577	9	14,30
2015-T2	13 886	11 030	781 856	659 488	56	59	248 392	0,53	4 210	23	37,66
2015-T3	10 252	10 757	595 034	634 988	58	66	263 593	0,61	3 994	25	41,51
2015-T4	8 316	10 460	487 159	613 204	59	41	211 379	0,39	5 156	20	34,47
<b>Total 2015</b>	<b>41 423</b>	<b>43 587</b>	<b>2 406 111</b>	<b>2 592 624</b>	<b>58</b>	<b>204</b>	<b>821 305</b>	<b>0,47</b>	<b>4 026</b>	<b>19</b>	<b>31,68</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	-9,2%	-10,9%	-12,6%	-13,7%	-3,7%	-44,6%	7,3%	-37,8%	93,8%	20,5%	24,3%
2015-3 mois/2014-3 mois	-12,3%	-9,8%	-13,7%	-12,7%	-1,6%	-28,3%	-61,9%	-20,5%	-46,9%	-57,8%	-56,4%
2015-6 mois/2014-6 mois	-11,6%	-10,1%	-13,7%	-12,8%	-2,4%	-11,8%	-17,1%	-1,9%	-6,0%	-7,7%	-4,9%
2015-9 mois/2014-9 mois	-11,2%	-10,3%	-14,0%	-12,9%	-3,1%	-0,6%	-17,8%	10,8%	-17,3%	-8,3%	-5,6%
2015-12 mois/2014-12 mois	-10,8%	-10,5%	-13,7%	-13,1%	-3,2%	-14,3%	-12,5%	-4,3%	2,1%	-2,3%	0,7%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	667 792	765 386	6 436 030	7 334 473	10	446	1 918 390	0,06	4 301	3	26,16
2011-T2	987 201	774 056	9 330 467	7 369 167	9	359	1 912 183	0,05	5 326	2	25,95
2011-T3	810 992	784 316	7 657 117	7 444 565	9	341	1 127 313	0,04	3 306	1	15,14
2011-T4	681 239	787 951	6 443 388	7 466 045	9	424	510 909	0,05	1 205	1	6,84
<b>Total 2011</b>	<b>3 147 224</b>	<b>3 111 709</b>	<b>29 867 002</b>	<b>29 614 250</b>	<b>9</b>	<b>1 570</b>	<b>5 468 795</b>	<b>0,05</b>	<b>3 483</b>	<b>2</b>	<b>18,47</b>
2012-T1	745 759	792 006	7 194 409	7 499 586	10	489	2 087 477	0,06	4 269	3	27,83
2012-T2	1 091 813	818 236	10 326 107	7 756 449	9	350	938 551	0,04	2 682	1	12,10
2012-T3	902 582	848 252	8 558 570	8 040 834	9	406	2 113 962	0,05	5 207	2	26,29
2012-T4	754 969	868 164	7 092 174	8 229 982	9	419	1 596 986	0,05	3 811	2	19,40
<b>Total 2012</b>	<b>3 495 123</b>	<b>3 326 658</b>	<b>33 171 260</b>	<b>31 526 851</b>	<b>9</b>	<b>1 664</b>	<b>6 736 976</b>	<b>0,05</b>	<b>4 049</b>	<b>2</b>	<b>21,37</b>
2013-T1	789 335	870 926	7 531 984	8 239 765	10	455	1 871 281	0,05	4 113	2	22,71
2013-T2	1 153 627	889 831	10 871 025	8 405 697	9	397	1 283 600	0,04	3 233	1	15,27
2013-T3	949 314	913 359	8 891 266	8 566 415	9	448	2 354 881	0,05	5 256	3	27,49
2013-T4	794 529	920 350	7 373 609	8 650 782	9	437	2 849 001	0,05	6 519	3	32,93
<b>Total 2013</b>	<b>3 686 805</b>	<b>3 594 466</b>	<b>34 667 884</b>	<b>33 862 659</b>	<b>9</b>	<b>1 737</b>	<b>8 358 763</b>	<b>0,05</b>	<b>4 812</b>	<b>2</b>	<b>24,68</b>
2014-T1	796 136	915 640	7 573 022	8 603 382	10	573	1 939 412	0,06	3 385	2	22,54
2014-T2	1 177 848	925 015	11 185 956	8 705 119	9	428	1 701 570	0,05	3 976	2	19,55
2014-T3	964 944	935 852	9 317 416	8 850 530	10	478	3 223 545	0,05	6 744	3	36,42
2014-T4	802 726	937 933	7 703 469	8 942 356	10	452	2 552 320	0,05	5 647	3	28,54
<b>Total 2014</b>	<b>3 741 654</b>	<b>3 714 440</b>	<b>35 779 863</b>	<b>35 101 387</b>	<b>10</b>	<b>1 931</b>	<b>9 416 847</b>	<b>0,05</b>	<b>4 877</b>	<b>3</b>	<b>26,83</b>
2015-T1	802 876	927 757	8 008 126	8 932 621	10	515	3 210 952	0,06	6 235	3	35,95
2015-T2	1 203 781	934 104	11 797 164	9 130 833	10	341	1 274 158	0,04	3 737	1	13,95
2015-T3	986 665	948 707	9 760 721	9 303 231	10	349	3 153 884	0,04	9 037	3	33,90
2015-T4	820 075	952 186	8 153 223	9 402 069	10	265	2 413 505	0,03	9 108	3	25,67
<b>Total 2015</b>	<b>3 813 397</b>	<b>3 762 754</b>	<b>37 719 234</b>	<b>36 768 754</b>	<b>10</b>	<b>1 470</b>	<b>10 052 499</b>	<b>0,04</b>	<b>6 838</b>	<b>3</b>	<b>27,34</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	2,2%	1,5%	5,8%	5,1%	3,6%	-41,4%	-5,4%	-42,2%	61,3%	-6,9%	-10,1%
2015-3 mois/2014-3 mois	0,8%	1,3%	5,7%	3,8%	4,9%	-10,1%	65,6%	-11,3%	84,2%	63,4%	59,5%
2015-6 mois/2014-6 mois	1,7%	1,2%	5,6%	4,4%	3,9%	-14,5%	23,2%	-15,5%	44,1%	21,8%	18,0%
2015-9 mois/2014-9 mois	1,9%	1,2%	5,3%	4,6%	3,4%	-18,5%	11,3%	-19,5%	36,6%	9,9%	6,4%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,9%	1,3%	5,4%	4,8%	3,4%	-23,9%	6,8%	-24,9%	40,2%	5,4%	1,9%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	36 401	33 827	2 957 963	3 083 690	81	10	-2 062 951	0,03	-206 295	-61	-66,90
2011-T2	100 224	58 151	8 901 631	5 254 002	89	455	2 122 029	0,78	4 664	36	40,39
2011-T3	50 506	71 175	4 339 769	6 123 402	86	834	3 518 575	1,17	4 219	49	57,46
2011-T4	20 855	35 632	1 616 915	3 143 305	78	188	2 574 843	0,53	13 696	72	81,92
<b>Total 2011</b>	<b>207 986</b>	<b>198 785</b>	<b>17 816 278</b>	<b>17 604 399</b>	<b>86</b>	<b>1 487</b>	<b>6 152 496</b>	<b>0,75</b>	<b>4 138</b>	<b>31</b>	<b>34,95</b>
2012-T1	38 880	35 004	3 092 959	3 084 188	80	74	596 800	0,21	8 065	17	19,35
2012-T2	101 599	61 522	8 843 762	5 438 502	87	477	1 276 366	0,78	2 676	21	23,47
2012-T3	52 646	74 677	4 590 698	6 355 833	87	783	3 240 524	1,05	4 139	43	50,99
2012-T4	22 838	36 709	1 808 647	3 191 213	79	185	2 586 568	0,50	13 981	70	81,05
<b>Total 2012</b>	<b>215 963</b>	<b>207 912</b>	<b>18 336 066</b>	<b>18 069 736</b>	<b>85</b>	<b>1 519</b>	<b>7 700 258</b>	<b>0,73</b>	<b>5 069</b>	<b>37</b>	<b>42,61</b>
2013-T1	41 153	37 894	3 605 499	3 254 100	88	26	620 201	0,07	23 854	16	19,06
2013-T2	104 717	65 526	10 125 852	5 771 761	97	490	1 943 621	0,75	3 967	30	33,67
2013-T3	54 642	73 021	5 162 719	6 581 881	94	731	3 790 613	1,00	5 186	52	57,59
2013-T4	25 147	44 718	2 164 717	4 229 788	86	233	954 181	0,52	4 095	21	22,56
<b>Total 2013</b>	<b>225 659</b>	<b>221 159</b>	<b>21 058 787</b>	<b>19 837 530</b>	<b>93</b>	<b>1 480</b>	<b>7 308 616</b>	<b>0,67</b>	<b>4 938</b>	<b>33</b>	<b>36,84</b>
2014-T1	43 035	43 819	3 770 870	4 146 156	88	-30	-21 775	-0,07	726	0	-0,53
2014-T2	106 936	65 996	10 215 438	6 078 179	96	428	2 448 237	0,65	5 720	37	40,28
2014-T3	57 519	74 728	5 427 018	6 867 424	94	767	3 884 869	1,03	5 065	52	56,57
2014-T4	26 617	45 718	2 289 755	4 273 230	86	181	653 678	0,40	3 611	14	15,30
<b>Total 2014</b>	<b>234 107</b>	<b>230 261</b>	<b>21 703 081</b>	<b>21 364 989</b>	<b>93</b>	<b>1 346</b>	<b>6 965 009</b>	<b>0,58</b>	<b>5 175</b>	<b>30</b>	<b>32,60</b>
2015-T1	44 644	44 660	3 875 698	4 173 024	87	4	-107 929	0,01	-26 982	-2	-2,59
2015-T2	109 938	68 919	10 642 877	6 394 436	97	483	2 990 614	0,70	6 192	43	46,77
2015-T3	59 265	78 160	5 793 414	7 317 438	98	749	4 553 812	0,96	6 080	58	62,23
2015-T4	28 187	46 729	2 578 498	4 386 329	91	200	252 393	0,43	1 262	5	5,75
<b>Total 2015</b>	<b>242 034</b>	<b>238 468</b>	<b>22 890 487</b>	<b>22 271 227</b>	<b>95</b>	<b>1 436</b>	<b>7 688 890</b>	<b>0,60</b>	<b>5 354</b>	<b>32</b>	<b>34,52</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	5,9%	2,2%	12,6%	2,6%	6,3%	10,5%	-61,4%	8,1%	-65,1%	-62,2%	-62,4%
2015-3 mois/2014-3 mois	3,7%	1,9%	2,8%	0,6%	-0,9%	-113,3%	395,7%	-113,1%	***	386,3%	392,5%
2015-6 mois/2014-6 mois	3,1%	3,4%	3,8%	3,4%	0,7%	22,4%	18,8%	18,3%	-2,9%	14,9%	14,9%
2015-9 mois/2014-9 mois	3,1%	3,9%	4,6%	4,6%	1,5%	6,1%	17,8%	2,1%	11,1%	13,4%	12,6%
2015-12 mois/2014-12 mois	3,4%	3,6%	5,5%	4,2%	2,0%	6,7%	10,4%	3,0%	3,5%	6,6%	5,9%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	10 926	11 113	1 451 151	1 524 820	133	11	35 965	0,10	3 270	3	2,36
2011-T2	31 424	15 990	3 872 797	2 369 853	123	251	1 332 802	1,57	5 310	83	56,24
2011-T3	14 990	20 120	1 773 508	2 683 226	118	427	2 580 645	2,12	6 044	128	96,18
2011-T4	4 669	11 138	567 051	1 374 234	121	130	814 084	1,17	6 262	73	59,24
<b>Total 2011</b>	<b>62 009</b>	<b>58 361</b>	<b>7 664 507</b>	<b>7 952 133</b>	<b>124</b>	<b>819</b>	<b>4 763 496</b>	<b>1,40</b>	<b>5 816</b>	<b>82</b>	<b>59,90</b>
2012-T1	11 718	10 997	1 421 609	1 367 486	121	32	157 614	0,29	4 925	14	11,53
2012-T2	32 740	16 703	3 765 677	2 248 170	115	251	1 729 952	1,50	6 892	104	76,95
2012-T3	15 955	21 366	1 849 383	2 618 618	116	455	2 881 374	2,13	6 333	135	110,03
2012-T4	5 248	11 811	608 394	1 377 969	116	108	560 493	0,91	5 190	47	40,68
<b>Total 2012</b>	<b>65 661</b>	<b>60 877</b>	<b>7 645 063</b>	<b>7 612 243</b>	<b>116</b>	<b>846</b>	<b>5 329 433</b>	<b>1,39</b>	<b>6 300</b>	<b>88</b>	<b>70,01</b>
2013-T1	11 678	12 683	1 337 011	1 455 567	114	17	65 948	0,13	3 879	5	4,53
2013-T2	30 427	17 452	3 392 221	1 983 901	111	235	1 425 764	1,35	6 067	82	71,87
2013-T3	14 578	17 058	1 661 643	1 916 834	114	402	2 672 690	2,36	6 648	157	139,43
2013-T4	5 230	15 445	595 992	1 740 941	114	117	926 368	0,76	7 918	60	53,21
<b>Total 2013</b>	<b>61 913</b>	<b>62 638</b>	<b>6 986 867</b>	<b>7 097 243</b>	<b>113</b>	<b>771</b>	<b>5 090 770</b>	<b>1,23</b>	<b>6 603</b>	<b>81</b>	<b>71,73</b>
2014-T1	11 593	15 205	1 362 865	1 713 725	118	-25	-31 641	-0,16	1 266	-2	-1,85
2014-T2	28 534	15 122	3 323 791	1 723 492	116	186	1 301 185	1,23	6 996	86	75,50
2014-T3	14 173	15 122	1 692 211	1 761 942	119	325	2 124 544	2,15	6 537	140	120,58
2014-T4	5 032	14 850	601 709	1 746 201	120	74	665 780	0,50	8 997	45	38,13
<b>Total 2014</b>	<b>59 332</b>	<b>60 299</b>	<b>6 980 576</b>	<b>6 945 360</b>	<b>118</b>	<b>560</b>	<b>4 059 868</b>	<b>0,93</b>	<b>7 250</b>	<b>67</b>	<b>58,45</b>
2015-T1	11 292	14 612	1 365 161	1 719 530	121	9	-40 798	0,06	-4 533	-3	-2,37
2015-T2	27 308	14 609	3 241 889	1 729 757	119	235	1 896 717	1,61	8 071	130	109,65
2015-T3	13 744	14 636	1 666 607	1 751 705	121	379	2 923 099	2,59	7 713	200	166,87
2015-T4	4 988	14 364	612 187	1 723 096	123	76	260 805	0,53	3 432	18	15,14
<b>Total 2015</b>	<b>57 332</b>	<b>58 221</b>	<b>6 885 844</b>	<b>6 924 088</b>	<b>120</b>	<b>699</b>	<b>5 039 823</b>	<b>1,20</b>	<b>7 210</b>	<b>87</b>	<b>72,79</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	-0,9%	-3,3%	1,7%	-1,3%	2,6%	2,7%	-60,8%	6,2%	-61,9%	-59,5%	-60,3%
2015-3 mois/2014-3 mois	-2,6%	-3,9%	0,2%	0,3%	2,8%	-136,0%	28,9%	-137,5%	-458,2%	34,2%	28,5%
2015-6 mois/2014-6 mois	-3,8%	-3,6%	-1,7%	0,4%	2,2%	51,6%	46,2%	57,3%	-3,5%	51,7%	45,7%
2015-9 mois/2014-9 mois	-3,6%	-3,5%	-1,6%	0,0%	2,0%	28,2%	40,8%	32,8%	9,8%	45,9%	40,8%
2015-12 mois/2014-12 mois	-3,4%	-3,4%	-1,4%	-0,3%	2,1%	24,8%	24,1%	29,3%	-0,5%	28,6%	24,5%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	10 926	11 113	1 017 046	1 031 176	93	15	40 742	0,13	2 716	4	3,95
2011-T2	31 424	15 990	2 985 472	1 726 866	95	127	862 357	0,79	6 790	54	49,94
2011-T3	14 990	20 120	1 365 438	2 046 708	91	213	1 462 986	1,06	6 868	73	71,48
2011-T4	4 669	11 138	418 907	984 136	90	96	392 428	0,86	4 088	35	39,88
<b>Total 2011</b>	<b>62 009</b>	<b>58 361</b>	<b>5 786 863</b>	<b>5 788 886</b>	<b>93</b>	<b>451</b>	<b>2 758 513</b>	<b>0,77</b>	<b>6 116</b>	<b>47</b>	<b>47,65</b>
2012-T1	11 718	10 997	1 001 870	988 249	85	28	51 797	0,25	1 850	5	5,24
2012-T2	32 740	16 703	2 881 635	1 731 074	88	157	1 308 986	0,94	8 337	78	75,62
2012-T3	15 955	21 366	1 395 489	2 031 010	87	209	1 469 618	0,98	7 032	69	72,36
2012-T4	5 248	11 811	437 744	977 303	83	91	335 247	0,77	3 684	28	34,30
<b>Total 2012</b>	<b>65 661</b>	<b>60 877</b>	<b>5 716 738</b>	<b>5 727 636</b>	<b>87</b>	<b>485</b>	<b>3 165 648</b>	<b>0,80</b>	<b>6 527</b>	<b>52</b>	<b>55,27</b>
2013-T1	11 678	12 683	816 122	1 028 130	70	10	-73 223	0,08	-7 322	-6	-7,12
2013-T2	30 427	17 452	2 167 122	1 406 933	71	116	821 511	0,66	7 082	47	58,39
2013-T3	14 578	17 058	1 042 684	1 271 066	72	184	1 280 006	1,08	6 957	75	100,70
2013-T4	5 230	15 445	366 347	1 096 967	70	67	219 317	0,43	3 273	14	19,99
<b>Total 2013</b>	<b>61 913</b>	<b>62 638</b>	<b>4 392 275</b>	<b>4 803 096</b>	<b>71</b>	<b>377</b>	<b>2 247 611</b>	<b>0,60</b>	<b>5 962</b>	<b>36</b>	<b>46,80</b>
2014-T1	11 593	15 205	808 840	1 075 552	70	14	54 299	0,09	3 879	4	5,05
2014-T2	28 534	15 122	2 071 636	1 071 786	73	101	791 633	0,67	7 838	52	73,86
2014-T3	14 173	15 122	1 049 304	1 086 307	74	122	1 040 246	0,81	8 527	69	95,76
2014-T4	5 032	14 850	362 740	1 074 440	72	50	354 084	0,34	7 082	24	32,96
<b>Total 2014</b>	<b>59 332</b>	<b>60 299</b>	<b>4 292 520</b>	<b>4 308 085</b>	<b>72</b>	<b>287</b>	<b>2 240 262</b>	<b>0,48</b>	<b>7 806</b>	<b>37</b>	<b>52,00</b>
2015-T1	11 292	14 612	805 852	1 058 825	71	8	-62 502	0,05	-7 813	-4	-5,90
2015-T2	27 308	14 609	1 991 850	1 058 294	73	61	522 988	0,42	8 574	36	49,42
2015-T3	13 744	14 636	1 021 543	1 064 993	74	75	748 968	0,51	9 986	51	70,33
2015-T4	4 988	14 364	363 756	1 045 935	73	33	-6 016	0,23	-182	0	-0,58
<b>Total 2015</b>	<b>57 332</b>	<b>58 221</b>	<b>4 183 001</b>	<b>4 228 047</b>	<b>73</b>	<b>177</b>	<b>1 203 438</b>	<b>0,30</b>	<b>6 799</b>	<b>21</b>	<b>28,46</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	-0,9%	-3,3%	0,3%	-2,7%	1,2%	-34,0%	-101,7%	-31,8%	-102,6%	-101,8%	-101,7%
2015-3 mois/2014-3 mois	-2,6%	-3,9%	-0,4%	-1,6%	2,3%	-42,9%	-215,1%	-40,5%	-301,4%	-219,8%	-216,9%
2015-6 mois/2014-6 mois	-3,8%	-3,6%	-2,9%	-1,4%	1,0%	-40,0%	-45,6%	-37,7%	-9,3%	-43,5%	-44,8%
2015-9 mois/2014-9 mois	-3,6%	-3,5%	-2,8%	-1,6%	0,8%	-39,2%	-35,9%	-37,0%	5,5%	-33,6%	-34,8%
2015-12 mois/2014-12 mois	-3,4%	-3,4%	-2,6%	-1,9%	0,8%	-38,3%	-46,3%	-36,1%	-12,9%	-44,4%	-45,3%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	11 897	10 092	1 420 505	1 303 829	119	11	39 135	0,11	3 558	4	3,00
2011-T2	33 139	20 316	4 144 729	2 492 131	125	266	1 235 730	1,31	4 646	61	49,59
2011-T3	16 116	24 407	1 985 783	2 954 693	123	438	2 469 566	1,79	5 638	101	83,58
2011-T4	6 882	10 959	783 503	1 379 484	114	99	748 931	0,90	7 565	68	54,29
<b>Total 2011</b>	<b>68 034</b>	<b>65 774</b>	<b>8 334 520</b>	<b>8 130 137</b>	<b>123</b>	<b>814</b>	<b>4 493 362</b>	<b>1,24</b>	<b>5 520</b>	<b>68</b>	<b>55,27</b>
2012-T1	12 994	10 811	1 522 552	1 354 964	117	41	136 321	0,38	3 325	13	10,06
2012-T2	34 332	22 277	4 168 478	2 662 892	121	314	1 704 990	1,41	5 430	77	64,03
2012-T3	17 658	26 679	2 115 455	3 151 833	120	485	3 087 575	1,82	6 366	116	97,96
2012-T4	8 210	11 343	905 877	1 382 865	110	129	582 891	1,14	4 519	51	42,15
<b>Total 2012</b>	<b>73 194</b>	<b>71 110</b>	<b>8 712 362</b>	<b>8 552 554</b>	<b>119</b>	<b>969</b>	<b>5 511 777</b>	<b>1,36</b>	<b>5 688</b>	<b>78</b>	<b>64,45</b>
2013-T1	15 298	11 355	1 748 913	1 373 245	114	19	96 812	0,17	5 095	9	7,05
2013-T2	39 843	25 196	4 832 481	2 966 806	121	336	1 900 312	1,33	5 656	75	64,05
2013-T3	20 629	30 729	2 465 458	3 602 121	120	558	4 383 338	1,82	7 855	143	121,69
2013-T4	10 301	13 643	1 160 786	1 654 260	113	170	152 819	1,25	899	11	9,24
<b>Total 2013</b>	<b>86 071</b>	<b>80 923</b>	<b>10 207 638</b>	<b>9 596 432</b>	<b>119</b>	<b>1 083</b>	<b>6 533 281</b>	<b>1,34</b>	<b>6 033</b>	<b>81</b>	<b>68,08</b>
2014-T1	17 431	13 484	2 017 725	1 626 788	116	0	-33 932	0,00		-3	-2,09
2014-T2	43 845	28 676	5 474 749	3 406 306	125	335	1 967 371	1,17	5 873	69	57,76
2014-T3	23 573	34 708	2 949 744	4 164 970	125	651	4 440 576	1,88	6 821	128	106,62
2014-T4	11 652	15 270	1 371 124	1 912 475	118	134	822 282	0,88	6 136	54	43,00
<b>Total 2014</b>	<b>96 501</b>	<b>92 138</b>	<b>11 813 342</b>	<b>11 110 539</b>	<b>122</b>	<b>1 120</b>	<b>7 196 297</b>	<b>1,22</b>	<b>6 425</b>	<b>78</b>	<b>64,77</b>
2015-T1	19 481	15 000	2 322 468	1 884 052	119	22	-121 220	0,15	-5 510	-8	-6,43
2015-T2	48 053	31 905	6 047 002	3 909 607	126	440	2 817 714	1,38	6 404	88	72,07
2015-T3	25 708	38 326	3 133 771	4 640 677	122	723	4 552 434	1,89	6 297	119	98,10
2015-T4	13 114	16 870	1 467 906	2 131 210	112	171	910 458	1,01	5 324	54	42,72
<b>Total 2015</b>	<b>106 356</b>	<b>102 101</b>	<b>12 971 147</b>	<b>12 565 546</b>	<b>122</b>	<b>1 356</b>	<b>8 159 386</b>	<b>1,33</b>	<b>6 017</b>	<b>80</b>	<b>64,93</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	12,5%	10,5%	7,1%	11,4%	-4,9%	27,6%	10,7%	15,5%	-13,2%	0,2%	-0,6%
2015-3 mois/2014-3 mois	11,8%	11,2%	15,1%	15,8%	3,0%		257,2%			221,1%	208,5%
2015-6 mois/2014-6 mois	10,2%	11,3%	11,7%	15,1%	1,4%	37,9%	39,5%	24,0%	1,1%	25,4%	21,2%
2015-9 mois/2014-9 mois	9,9%	10,9%	10,2%	13,4%	0,2%	20,2%	13,7%	8,4%	-5,4%	2,6%	0,3%
2015-12 mois/2014-12 mois	10,2%	10,8%	9,8%	13,1%	-0,4%	21,1%	13,4%	9,3%	-6,4%	2,3%	0,3%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	13 432	11 093	1 240 793	898 818	92	21	-62 396	0,19	-2 971	-6	-6,94
2011-T2	36 580	22 799	3 207 285	2 170 182	88	117	451 226	0,51	3 857	20	20,79
2011-T3	17 956	27 450	1 515 796	2 595 110	84	230	995 138	0,84	4 327	36	38,35
2011-T4	7 957	11 958	679 102	939 896	85	97	774 208	0,81	7 982	65	82,37
<b>Total 2011</b>	<b>75 925</b>	<b>73 300</b>	<b>6 642 976</b>	<b>6 604 006</b>	<b>87</b>	<b>465</b>	<b>2 158 176</b>	<b>0,63</b>	<b>4 641</b>	<b>29</b>	<b>32,68</b>
2012-T1	14 505	11 824	1 264 059	920 687	87	25	-4 679	0,21	-187	0	-0,51
2012-T2	37 922	24 889	3 083 185	2 161 394	81	161	827 326	0,65	5 139	33	38,28
2012-T3	20 588	30 106	1 575 131	2 552 133	77	228	1 233 962	0,76	5 412	41	48,35
2012-T4	9 943	12 710	762 383	976 324	77	77	-85 283	0,61	-1 108	-7	-8,74
<b>Total 2012</b>	<b>82 958</b>	<b>79 529</b>	<b>6 684 758</b>	<b>6 610 538</b>	<b>81</b>	<b>491</b>	<b>1 971 326</b>	<b>0,62</b>	<b>4 015</b>	<b>25</b>	<b>29,82</b>
2013-T1	17 874	12 985	1 423 112	990 951	80	12	-77 692	0,09	-6 474	-6	-7,84
2013-T2	46 171	29 061	3 643 026	2 305 535	79	180	936 516	0,62	5 203	32	40,62
2013-T3	24 250	35 512	1 929 129	2 809 333	80	216	994 783	0,61	4 605	28	35,41
2013-T4	12 362	16 290	936 342	1 283 792	76	101	378 682	0,62	3 749	23	29,50
<b>Total 2013</b>	<b>100 657</b>	<b>93 848</b>	<b>7 931 609</b>	<b>7 389 611</b>	<b>79</b>	<b>509</b>	<b>2 232 289</b>	<b>0,54</b>	<b>4 386</b>	<b>24</b>	<b>30,21</b>
2014-T1	20 354	16 113	1 568 413	1 263 506	77	11	-57 231	0,07	-5 203	-4	-4,53
2014-T2	50 940	33 257	3 905 207	2 576 956	77	137	996 617	0,41	7 275	30	38,67
2014-T3	27 786	40 101	2 099 449	3 075 381	76	191	1 192 281	0,48	6 242	30	38,77
2014-T4	14 118	18 335	1 025 229	1 403 440	73	75	217 757	0,41	2 903	12	15,52
<b>Total 2014</b>	<b>113 198</b>	<b>107 806</b>	<b>8 598 298</b>	<b>8 319 283</b>	<b>76</b>	<b>414</b>	<b>2 349 424</b>	<b>0,38</b>	<b>5 675</b>	<b>22</b>	<b>28,24</b>
2015-T1	22 646	18 011	1 638 975	1 366 874	72	20	133 491	0,11	6 675	7	9,77
2015-T2	55 791	37 021	3 969 841	2 714 260	71	176	1 231 575	0,48	6 998	33	45,37
2015-T3	30 237	44 271	2 039 649	3 148 981	67	229	1 438 424	0,52	6 281	32	45,68
2015-T4	15 869	20 215	992 764	1 441 537	63	106	885 579	0,52	8 355	44	61,43
<b>Total 2015</b>	<b>124 543</b>	<b>119 518</b>	<b>8 641 229</b>	<b>8 671 652</b>	<b>69</b>	<b>531</b>	<b>3 689 069</b>	<b>0,44</b>	<b>6 947</b>	<b>31</b>	<b>42,54</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	12,4%	10,3%	-3,2%	2,7%	-13,9%	41,3%	306,7%	28,2%	187,7%	268,9%	295,9%
2015-3 mois/2014-3 mois	11,3%	11,8%	4,5%	8,2%	-6,1%	81,8%	-333,2%	62,7%	-228,3%	-308,7%	-315,6%
2015-6 mois/2014-6 mois	10,0%	11,5%	2,5%	6,3%	-6,9%	32,4%	45,3%	18,8%	9,7%	30,4%	36,7%
2015-9 mois/2014-9 mois	9,7%	11,0%	1,0%	4,5%	-7,9%	25,4%	31,5%	13,0%	4,9%	18,5%	25,8%
2015-12 mois/2014-12 mois	10,0%	10,9%	0,5%	4,2%	-8,7%	28,3%	57,0%	15,7%	22,4%	41,6%	50,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	3 584	3 300	367 603	358 699	103	3	15 151	0,09	5 050	5	4,22
2011-T2	8 745	5 433	889 213	595 172	102	31	136 051	0,57	4 389	25	22,86
2011-T3	4 876	6 478	461 384	672 608	95	54	347 854	0,83	6 442	54	51,72
2011-T4	2 594	3 630	229 889	357 447	89	24	33 992	0,66	1 416	9	9,51
<b>Total 2011</b>	<b>19 799</b>	<b>18 841</b>	<b>1 948 089</b>	<b>1 983 926</b>	<b>98</b>	<b>112</b>	<b>533 048</b>	<b>0,59</b>	<b>4 759</b>	<b>28</b>	<b>26,87</b>
2012-T1	3 610	3 563	332 144	344 986	92	11	57 161	0,31	5 196	16	16,57
2012-T2	8 544	5 618	759 029	544 980	89	32	230 867	0,57	7 215	41	42,36
2012-T3	3 779	6 234	296 893	561 680	79	48	178 471	0,77	3 718	29	31,77
2012-T4	1 995	3 362	138 331	288 087	69	18	24 730	0,54	1 374	7	8,58
<b>Total 2012</b>	<b>17 928</b>	<b>18 777</b>	<b>1 526 397</b>	<b>1 739 733</b>	<b>85</b>	<b>109</b>	<b>491 229</b>	<b>0,58</b>	<b>4 507</b>	<b>26</b>	<b>28,24</b>
2013-T1	2 839	3 489	186 477	286 620	66	0	-37 609	0,00		-11	-13,12
2013-T2	6 453	4 727	417 980	353 655	65	18	125 880	0,38	6 993	27	35,59
2013-T3	3 406	4 696	217 349	313 900	64	32	115 081	0,68	3 596	25	36,66
2013-T4	1 910	3 080	115 531	203 253	60	14	17 333	0,45	1 238	6	8,53
<b>Total 2013</b>	<b>14 608</b>	<b>15 992</b>	<b>937 337</b>	<b>1 157 428</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>220 685</b>	<b>0,40</b>	<b>3 448</b>	<b>14</b>	<b>19,07</b>
2014-T1	2 584	3 007	160 311	195 577	62	3	73 763	0,10	24 588	25	37,72
2014-T2	5 939	3 954	376 047	246 092	63	18	82 506	0,46	4 584	21	33,53
2014-T3	3 200	4 185	200 046	257 731	63	21	129 454	0,50	6 164	31	50,23
2014-T4	1 784	2 842	103 561	180 541	58	7	62 761	0,25	8 966	22	34,76
<b>Total 2014</b>	<b>13 507</b>	<b>13 988</b>	<b>839 965</b>	<b>879 941</b>	<b>62</b>	<b>49</b>	<b>348 484</b>	<b>0,35</b>	<b>7 112</b>	<b>25</b>	<b>39,60</b>
2015-T1	2 315	2 752	138 415	173 698	60	4	-72 889	0,15	-18 222	-26	-41,96
2015-T2	5 491	3 664	320 471	219 455	58	16	100 304	0,44	6 269	27	45,71
2015-T3	2 924	3 885	164 107	223 545	56	20	197 423	0,51	9 871	51	88,31
2015-T4	1 667	2 615	80 446	153 802	48	11	-3 940	0,42	-358	-2	-2,56
<b>Total 2015</b>	<b>12 397</b>	<b>12 916</b>	<b>703 439</b>	<b>770 500</b>	<b>57</b>	<b>51</b>	<b>220 898</b>	<b>0,39</b>	<b>4 331</b>	<b>17</b>	<b>28,67</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	-6,6%	-8,0%	-22,3%	-14,8%	-16,9%	57,1%	-106,3%	70,8%	-104,0%	-106,8%	-107,4%
2015-3 mois/2014-3 mois	-10,4%	-8,5%	-13,7%	-11,2%	-3,6%	33,3%	-198,8%	45,7%	-174,1%	-208,0%	-211,3%
2015-6 mois/2014-6 mois	-8,4%	-7,8%	-14,4%	-11,0%	-6,6%	-4,8%	-82,5%	3,3%	-81,6%	-81,0%	-80,3%
2015-9 mois/2014-9 mois	-8,5%	-7,6%	-15,4%	-11,8%	-7,6%	-4,8%	-21,3%	3,1%	-17,4%	-14,9%	-10,8%
2015-12 mois/2014-12 mois	-8,2%	-7,7%	-16,3%	-12,4%	-8,8%	4,1%	-36,6%	12,7%	-39,1%	-31,4%	-27,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	13 751	11 500	135 045	150 878	10	7	-6 522	0,06	-932	-1	-4,32
2011-T2	39 485	22 265	498 358	282 572	13	21	271 425	0,09	12 925	12	96,06
2011-T3	18 415	28 080	235 722	337 710	13	45	280 360	0,16	6 230	10	83,02
2011-T4	6 044	11 731	74 785	155 184	12	15	14 074	0,13	938	1	9,07
<b>Total 2011</b>	<b>77 695</b>	<b>73 576</b>	<b>943 910</b>	<b>926 344</b>	<b>12</b>	<b>88</b>	<b>559 337</b>	<b>0,12</b>	<b>6 356</b>	<b>8</b>	<b>60,38</b>
2012-T1	17 527	11 863	190 063	156 879	11	22	64 897	0,19	2 950	5	41,37
2012-T2	51 701	25 878	686 208	336 627	13	24	149 345	0,09	6 223	6	44,37
2012-T3	24 648	34 101	320 403	421 634	13	45	280 943	0,13	6 243	8	66,63
2012-T4	7 452	16 943	91 032	234 135	12	29	245 510	0,17	8 466	14	104,86
<b>Total 2012</b>	<b>101 328</b>	<b>88 785</b>	<b>1 287 706</b>	<b>1 149 275</b>	<b>13</b>	<b>120</b>	<b>740 695</b>	<b>0,14</b>	<b>6 172</b>	<b>8</b>	<b>64,45</b>
2013-T1	19 401	18 216	224 777	251 108	12	18	6 632	0,10	368	0	2,64
2013-T2	55 831	31 356	776 305	390 672	14	32	-16 548	0,10	-517	-1	-4,24
2013-T3	26 774	34 579	368 907	428 094	14	80	539 804	0,23	6 748	16	126,09
2013-T4	8 992	22 743	108 444	324 355	12	31	49 052	0,14	1 582	2	15,12
<b>Total 2013</b>	<b>110 998</b>	<b>106 894</b>	<b>1 478 433</b>	<b>1 394 229</b>	<b>13</b>	<b>161</b>	<b>578 940</b>	<b>0,15</b>	<b>3 596</b>	<b>5</b>	<b>41,52</b>
2014-T1	20 607	22 531	233 189	320 928	11	4	-31 630	0,02	-7 908	-1	-9,86
2014-T2	57 040	32 034	820 991	410 975	14	30	158 795	0,09	5 293	5	38,64
2014-T3	28 554	35 813	405 449	453 844	14	77	448 030	0,22	5 819	13	98,72
2014-T4	9 479	22 706	118 448	343 898	12	39	219 743	0,17	5 634	10	63,90
<b>Total 2014</b>	<b>115 680</b>	<b>113 084</b>	<b>1 578 077</b>	<b>1 529 645</b>	<b>14</b>	<b>150</b>	<b>794 938</b>	<b>0,13</b>	<b>5 300</b>	<b>7</b>	<b>51,97</b>
2015-T1	21 277	22 249	242 502	339 540	11	9	-90 598	0,04	-10 066	-4	-26,68
2015-T2	59 694	33 402	864 231	441 340	14	39	194 513	0,12	4 988	6	44,07
2015-T3	29 009	37 649	426 255	484 157	15	75	357 558	0,20	4 767	9	73,85
2015-T4	10 092	23 777	132 448	361 432	13	7	107 847	0,03	15 407	5	29,84
<b>Total 2015</b>	<b>120 072</b>	<b>117 077</b>	<b>1 665 436</b>	<b>1 626 469</b>	<b>14</b>	<b>130</b>	<b>569 320</b>	<b>0,11</b>	<b>4 379</b>	<b>5</b>	<b>35,00</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	6,5%	4,7%	11,8%	5,1%	5,0%	-82,1%	-50,9%	-82,9%	173,4%	-53,1%	-53,3%
2015-3 mois/2014-3 mois	3,3%	-1,3%	4,0%	5,8%	0,7%	125,0%	186,4%	127,9%	27,3%	190,1%	170,7%
2015-6 mois/2014-6 mois	4,3%	2,0%	5,0%	6,7%	0,7%	41,2%	-18,3%	38,4%	-42,1%	-19,9%	-23,4%
2015-9 mois/2014-9 mois	3,6%	3,2%	5,0%	6,7%	1,4%	10,8%	-19,8%	7,3%	-27,6%	-22,3%	-24,8%
2015-12 mois/2014-12 mois	3,8%	3,5%	5,5%	6,3%	1,7%	-13,3%	-28,4%	-16,3%	-17,4%	-30,8%	-32,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	63 154	68 587	4 141 467	4 573 073	66	70	-1 027 524	0,10	-14 679	-15	-22,47
2011-T2	92 266	69 576	6 164 525	4 634 613	67	42	-185 024	0,06	-4 405	-3	-3,99
2011-T3	68 223	70 508	4 584 350	4 695 729	67	70	793 086	0,10	11 330	11	16,89
2011-T4	58 478	70 774	3 916 578	4 710 207	67	11	777 559	0,02	70 687	11	16,51
<b>Total 2011</b>	<b>282 121</b>	<b>279 445</b>	<b>18 806 920</b>	<b>18 613 622</b>	<b>67</b>	<b>193</b>	<b>358 097</b>	<b>0,07</b>	<b>1 855</b>	<b>1</b>	<b>1,92</b>
2012-T1	65 028	70 269	4 175 156	4 663 541	64	73	361 242	0,10	4 949	5	7,75
2012-T2	95 085	71 309	6 154 180	4 696 337	65	30	496 279	0,04	16 543	7	10,57
2012-T3	67 940	72 327	4 142 777	4 683 906	61	28	-939 176	0,04	-33 542	-13	-20,05
2012-T4	58 156	72 009	3 512 237	4 559 181	60	17	575 393	0,02	33 847	8	12,62
<b>Total 2012</b>	<b>286 209</b>	<b>285 914</b>	<b>17 984 350</b>	<b>18 602 965</b>	<b>63</b>	<b>148</b>	<b>493 738</b>	<b>0,05</b>	<b>3 336</b>	<b>2</b>	<b>2,65</b>
2013-T1	66 383	70 670	3 909 957	4 388 627	59	75	68 778	0,11	917	1	1,57
2013-T2	97 552	72 583	5 846 762	4 405 709	60	23	1 414 720	0,03	61 510	19	32,11
2013-T3	72 241	74 714	4 379 052	4 465 122	61	46	262 885	0,06	5 715	4	5,89
2013-T4	62 258	74 792	3 741 940	4 482 282	60	16	1 149 376	0,02	71 836	15	25,64
<b>Total 2013</b>	<b>298 434</b>	<b>292 759</b>	<b>17 877 711</b>	<b>17 741 740</b>	<b>60</b>	<b>160</b>	<b>2 895 759</b>	<b>0,05</b>	<b>18 098</b>	<b>10</b>	<b>16,32</b>
2014-T1	68 129	74 189	3 990 325	4 440 922	59	85	118 676	0,11	1 396	2	2,67
2014-T2	100 187	75 168	6 049 186	4 501 444	60	23	253 819	0,03	11 036	3	5,64
2014-T3	73 730	76 428	4 551 895	4 592 790	62	41	122 204	0,05	2 981	2	2,66
2014-T4	63 673	76 623	3 903 138	4 624 127	61	22	62 262	0,03	2 830	1	1,35
<b>Total 2014</b>	<b>305 719</b>	<b>302 408</b>	<b>18 494 544</b>	<b>18 159 283</b>	<b>60</b>	<b>171</b>	<b>556 961</b>	<b>0,06</b>	<b>3 257</b>	<b>2</b>	<b>3,07</b>
2015-T1	68 871	75 576	4 122 096	4 592 692	60	75	426 636	0,10	5 688	6	9,29
2015-T2	101 033	76 174	6 269 022	4 663 047	62	27	502 701	0,04	18 619	7	10,78
2015-T3	74 604	77 450	4 749 568	4 769 526	64	44	768 343	0,06	17 462	10	16,11
2015-T4	64 496	77 588	4 108 994	4 810 270	64	21	-713 193	0,03	-33 962	-9	-14,83
<b>Total 2015</b>	<b>309 004</b>	<b>306 788</b>	<b>19 249 680</b>	<b>18 835 535</b>	<b>62</b>	<b>167</b>	<b>984 487</b>	<b>0,05</b>	<b>5 895</b>	<b>3</b>	<b>5,23</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	1,3%	1,3%	5,3%	4,0%	3,9%	-4,5%	***	-5,7%	***	***	***
2015-3 mois/2014-3 mois	1,1%	1,9%	3,3%	3,4%	2,2%	-11,8%	259,5%	-13,4%	307,4%	252,9%	247,6%
2015-6 mois/2014-6 mois	0,9%	1,6%	3,5%	3,5%	2,5%	-5,6%	149,5%	-7,0%	164,2%	145,6%	141,0%
2015-9 mois/2014-9 mois	1,0%	1,5%	3,8%	3,6%	2,7%	-2,0%	243,2%	-3,5%	250,2%	238,1%	231,2%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,1%	1,4%	4,1%	3,7%	3,0%	-2,3%	76,8%	-3,7%	81,0%	74,2%	70,4%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	11 410	12 350	1 314 667	1 519 483	115	157	668 332	1,27	4 257	54	43,98
2011-T2	15 414	12 451	1 774 421	1 502 121	115	89	550 186	0,71	6 182	44	36,63
2011-T3	12 351	12 508	1 443 727	1 482 661	117	149	793 025	1,19	5 322	63	53,49
2011-T4	11 001	12 559	1 270 678	1 471 267	116	85	410 451	0,68	4 829	33	27,90
<b>Total 2011</b>	<b>50 176</b>	<b>49 868</b>	<b>5 803 493</b>	<b>5 975 532</b>	<b>116</b>	<b>480</b>	<b>2 421 994</b>	<b>0,96</b>	<b>5 046</b>	<b>49</b>	<b>40,53</b>
2012-T1	10 721	12 326	1 223 130	1 429 211	114	140	720 562	1,14	5 147	58	50,42
2012-T2	14 485	12 198	1 633 941	1 416 697	113	87	462 371	0,71	5 315	38	32,64
2012-T3	10 317	11 967	1 194 078	1 383 554	116	112	652 239	0,94	5 824	55	47,14
2012-T4	9 104	11 416	1 044 420	1 313 967	115	92	467 300	0,81	5 079	41	35,56
<b>Total 2012</b>	<b>44 627</b>	<b>47 907</b>	<b>5 095 569</b>	<b>5 543 429</b>	<b>114</b>	<b>431</b>	<b>2 302 472</b>	<b>0,90</b>	<b>5 342</b>	<b>48</b>	<b>41,54</b>
2013-T1	10 272	10 898	1 139 645	1 248 685	111	100	567 535	0,92	5 675	52	45,45
2013-T2	14 387	11 339	1 595 970	1 291 376	111	69	1 044 626	0,61	15 140	92	80,89
2013-T3	11 612	11 664	1 320 271	1 320 123	114	127	-15 430	1,09	-121	-1	-1,17
2013-T4	10 091	11 584	1 139 524	1 310 419	113	101	587 026	0,87	5 812	51	44,80
<b>Total 2013</b>	<b>46 362</b>	<b>45 485</b>	<b>5 195 410</b>	<b>5 170 603</b>	<b>112</b>	<b>397</b>	<b>2 183 757</b>	<b>0,87</b>	<b>5 501</b>	<b>48</b>	<b>42,23</b>
2014-T1	10 199	11 459	1 128 124	1 289 423	111	80	486 015	0,70	6 075	42	37,69
2014-T2	14 486	11 476	1 590 649	1 287 580	110	61	344 828	0,53	5 653	30	26,78
2014-T3	11 465	11 539	1 251 660	1 290 771	109	82	399 090	0,71	4 867	35	30,92
2014-T4	10 005	11 501	1 074 781	1 272 060	107	63	430 759	0,55	6 837	37	33,86
<b>Total 2014</b>	<b>46 155</b>	<b>45 975</b>	<b>5 045 214</b>	<b>5 139 834</b>	<b>109</b>	<b>286</b>	<b>1 660 692</b>	<b>0,62</b>	<b>5 807</b>	<b>36</b>	<b>32,31</b>
2015-T1	9 889	11 332	1 031 440	1 237 902	104	111	706 725	0,98	6 367	62	57,09
2015-T2	14 300	11 297	1 492 375	1 213 453	104	79	431 835	0,70	5 466	38	35,59
2015-T3	11 191	11 342	1 186 242	1 210 214	106	113	723 061	1,00	6 399	64	59,75
2015-T4	9 772	11 292	1 031 239	1 197 441	106	65	425 917	0,58	6 553	38	35,57
<b>Total 2015</b>	<b>45 152</b>	<b>45 263</b>	<b>4 741 296</b>	<b>4 859 010</b>	<b>105</b>	<b>368</b>	<b>2 287 538</b>	<b>0,81</b>	<b>6 216</b>	<b>51</b>	<b>47,08</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	-2,3%	-1,8%	-4,1%	-5,9%	-1,8%	3,2%	-1,1%	5,1%	-4,2%	0,7%	5,0%
2015-3 mois/2014-3 mois	-3,0%	-1,1%	-8,6%	-4,0%	-5,7%	38,8%	45,4%	40,3%	4,8%	47,0%	51,5%
2015-6 mois/2014-6 mois	-2,0%	-1,3%	-7,2%	-4,9%	-5,3%	34,8%	37,0%	36,6%	1,7%	38,9%	44,1%
2015-9 mois/2014-9 mois	-2,1%	-1,5%	-6,6%	-5,3%	-4,5%	35,9%	51,4%	37,9%	11,4%	53,6%	59,9%
2015-12 mois/2014-12 mois	-2,2%	-1,5%	-6,0%	-5,5%	-3,9%	28,7%	37,7%	30,7%	7,1%	39,9%	45,7%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	11 410	12 350	954 183	992 373	84	84	504 966	0,68	6 012	41	50,88
2011-T2	15 414	12 451	1 259 568	1 011 479	82	106	1 036 578	0,85	9 779	83	102,48
2011-T3	12 351	12 508	1 034 468	1 025 102	84	133	1 182 904	1,06	8 894	95	115,39
2011-T4	11 001	12 559	913 333	1 042 648	83	119	908 650	0,95	7 636	72	87,15
<b>Total 2011</b>	<b>50 176</b>	<b>49 868</b>	<b>4 161 552</b>	<b>4 071 602</b>	<b>83</b>	<b>442</b>	<b>3 633 098</b>	<b>0,89</b>	<b>8 220</b>	<b>73</b>	<b>89,23</b>
2012-T1	10 721	12 326	876 191	1 023 796	82	85	859 565	0,69	10 113	70	83,96
2012-T2	14 485	12 198	1 138 676	1 009 770	79	97	733 124	0,80	7 558	60	72,60
2012-T3	10 317	11 967	840 389	981 771	81	118	1 194 992	0,99	10 127	100	121,72
2012-T4	9 104	11 416	724 269	926 727	80	85	409 941	0,74	4 823	36	44,24
<b>Total 2012</b>	<b>44 627</b>	<b>47 907</b>	<b>3 579 525</b>	<b>3 942 064</b>	<b>80</b>	<b>385</b>	<b>3 197 622</b>	<b>0,80</b>	<b>8 306</b>	<b>67</b>	<b>81,12</b>
2013-T1	10 272	10 898	672 593	857 799	65	89	911 521	0,82	10 242	84	106,26
2013-T2	14 387	11 339	941 295	845 417	65	86	928 332	0,76	10 795	82	109,81
2013-T3	11 612	11 664	784 803	828 061	68	103	1 194 016	0,88	11 592	102	144,19
2013-T4	10 091	11 584	674 680	789 682	67	90	757 274	0,78	8 414	65	95,90
<b>Total 2013</b>	<b>46 362</b>	<b>45 485</b>	<b>3 073 371</b>	<b>3 320 959</b>	<b>66</b>	<b>368</b>	<b>3 791 143</b>	<b>0,81</b>	<b>10 302</b>	<b>83</b>	<b>114,16</b>
2014-T1	10 199	11 459	665 294	765 229	65	61	592 074	0,53	9 706	52	77,37
2014-T2	14 486	11 476	928 150	761 742	64	67	814 818	0,58	12 161	71	106,97
2014-T3	11 465	11 539	732 288	759 910	64	113	1 219 399	0,98	10 791	106	160,47
2014-T4	10 005	11 501	627 357	745 568	63	59	598 041	0,51	10 136	52	80,21
<b>Total 2014</b>	<b>46 155</b>	<b>45 975</b>	<b>2 953 089</b>	<b>3 032 449</b>	<b>64</b>	<b>300</b>	<b>3 224 332</b>	<b>0,65</b>	<b>10 748</b>	<b>70</b>	<b>106,33</b>
2015-T1	9 889	11 332	600 961	724 609	61	53	555 939	0,47	10 489	49	76,72
2015-T2	14 300	11 297	860 195	706 927	60	60	727 995	0,53	12 133	64	102,98
2015-T3	11 191	11 342	689 967	703 412	62	73	830 330	0,64	11 374	73	118,04
2015-T4	9 772	11 292	600 988	695 273	62	64	671 624	0,57	10 494	59	96,60
<b>Total 2015</b>	<b>45 152</b>	<b>45 263</b>	<b>2 752 111</b>	<b>2 830 221</b>	<b>61</b>	<b>250</b>	<b>2 785 888</b>	<b>0,55</b>	<b>11 144</b>	<b>62</b>	<b>98,43</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	-2,3%	-1,8%	-4,2%	-6,7%	-1,9%	8,5%	12,3%	10,5%	3,5%	14,4%	20,4%
2015-3 mois/2014-3 mois	-3,0%	-1,1%	-9,7%	-5,3%	-6,8%	-13,1%	-6,1%	-12,1%	8,1%	-5,1%	-0,8%
2015-6 mois/2014-6 mois	-2,0%	-1,3%	-8,3%	-6,2%	-6,4%	-11,7%	-8,7%	-10,5%	3,4%	-7,5%	-2,7%
2015-9 mois/2014-9 mois	-2,1%	-1,5%	-7,5%	-6,6%	-5,5%	-22,8%	-19,5%	-21,7%	4,3%	-18,3%	-13,8%
2015-12 mois/2014-12 mois	-2,2%	-1,5%	-6,8%	-6,7%	-4,7%	-16,7%	-13,6%	-15,4%	3,7%	-12,2%	-7,4%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	13 948	13 823	1 011 761	1 101 245	73	160	602 876	1,16	3 768	44	54,74
2011-T2	19 384	14 385	1 475 441	1 113 224	76	97	440 262	0,67	4 539	31	39,55
2011-T3	15 008	15 021	1 164 026	1 144 174	78	158	815 289	1,05	5 160	54	71,26
2011-T4	13 570	15 403	1 021 911	1 166 971	75	117	504 841	0,76	4 315	33	43,26
<b>Total 2011</b>	<b>61 910</b>	<b>58 632</b>	<b>4 673 139</b>	<b>4 525 614</b>	<b>75</b>	<b>532</b>	<b>2 363 268</b>	<b>0,91</b>	<b>4 442</b>	<b>40</b>	<b>52,22</b>
2012-T1	16 129	15 608	1 174 157	1 175 354	73	148	682 473	0,95	4 611	44	58,07
2012-T2	22 586	16 392	1 705 284	1 233 702	76	110	585 670	0,67	5 324	36	47,47
2012-T3	17 663	17 289	1 303 744	1 293 629	74	180	907 801	1,04	5 043	53	70,17
2012-T4	15 800	17 899	1 114 187	1 321 406	71	120	649 261	0,67	5 411	36	49,13
<b>Total 2012</b>	<b>72 178</b>	<b>67 188</b>	<b>5 297 372</b>	<b>5 024 091</b>	<b>73</b>	<b>558</b>	<b>2 825 205</b>	<b>0,83</b>	<b>5 063</b>	<b>42</b>	<b>56,23</b>
2013-T1	17 918	17 997	1 176 820	1 304 256	66	141	624 730	0,78	4 431	35	47,90
2013-T2	25 136	18 741	1 719 378	1 318 848	68	110	640 861	0,59	5 826	34	48,59
2013-T3	19 684	19 573	1 370 002	1 347 772	70	216	1 184 222	1,10	5 483	61	87,87
2013-T4	17 665	20 036	1 196 686	1 369 850	68	140	740 089	0,70	5 286	37	54,03
<b>Total 2013</b>	<b>80 403</b>	<b>76 347</b>	<b>5 462 886</b>	<b>5 340 726</b>	<b>68</b>	<b>607</b>	<b>3 189 902</b>	<b>0,80</b>	<b>5 255</b>	<b>42</b>	<b>59,73</b>
2014-T1	19 548	20 073	1 231 486	1 357 589	63	199	1 053 862	0,99	5 296	53	77,63
2014-T2	27 627	20 706	1 782 481	1 378 227	65	107	574 192	0,52	5 366	28	41,66
2014-T3	21 179	21 438	1 384 188	1 406 510	65	205	1 273 227	0,96	6 211	59	90,52
2014-T4	18 857	21 767	1 196 346	1 408 323	63	110	556 789	0,51	5 062	26	39,54
<b>Total 2014</b>	<b>87 211</b>	<b>83 984</b>	<b>5 594 501</b>	<b>5 550 649</b>	<b>64</b>	<b>621</b>	<b>3 458 070</b>	<b>0,74</b>	<b>5 569</b>	<b>41</b>	<b>62,30</b>
2015-T1	20 871	21 613	1 250 460	1 382 473	60	199	1 071 164	0,92	5 383	50	77,48
2015-T2	28 928	22 047	1 874 701	1 403 081	65	130	896 542	0,59	6 896	41	63,90
2015-T3	22 326	22 714	1 441 579	1 444 544	65	209	1 401 751	0,92	6 707	62	97,04
2015-T4	19 971	23 060	1 253 882	1 457 446	63	98	514 476	0,42	5 250	22	35,30
<b>Total 2015</b>	<b>92 096</b>	<b>89 434</b>	<b>5 820 622</b>	<b>5 687 544</b>	<b>63</b>	<b>636</b>	<b>3 883 933</b>	<b>0,71</b>	<b>6 107</b>	<b>43</b>	<b>68,29</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	5,9%	5,9%	4,8%	3,5%	-1,0%	-10,9%	-7,6%	-15,9%	3,7%	-12,8%	-10,7%
2015-3 mois/2014-3 mois	6,8%	7,7%	1,5%	1,8%	-4,9%	0,0%	1,6%	-7,1%	1,6%	-5,6%	-0,2%
2015-6 mois/2014-6 mois	5,6%	7,1%	3,7%	1,8%	-1,8%	7,5%	20,9%	0,4%	12,4%	12,9%	18,7%
2015-9 mois/2014-9 mois	5,5%	6,7%	3,8%	2,1%	-1,6%	5,3%	16,1%	-1,3%	10,3%	8,9%	13,7%
2015-12 mois/2014-12 mois	5,6%	6,5%	4,0%	2,5%	-1,5%	2,4%	12,3%	-3,8%	9,7%	5,5%	9,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	21 024	21 156	2 019 517	2 122 691	96	125	427 577	0,59	3 421	20	20,14
2011-T2	29 109	21 848	2 835 836	2 166 926	97	137	987 835	0,63	7 210	45	45,59
2011-T3	22 303	22 630	2 231 926	2 229 486	100	194	1 227 890	0,86	6 329	54	55,08
2011-T4	20 304	23 091	1 978 583	2 265 063	97	207	1 166 229	0,90	5 634	51	51,49
<b>Total 2011</b>	<b>92 740</b>	<b>88 725</b>	<b>9 065 862</b>	<b>8 784 166</b>	<b>98</b>	<b>663</b>	<b>3 809 531</b>	<b>0,75</b>	<b>5 746</b>	<b>43</b>	<b>43,37</b>
2012-T1	23 500	23 286	2 239 592	2 273 786	95	113	772 464	0,49	6 836	33	33,97
2012-T2	32 936	24 231	3 142 624	2 351 227	95	179	1 307 611	0,74	7 305	54	55,61
2012-T3	25 186	25 268	2 570 760	2 455 261	102	189	1 437 853	0,75	7 608	57	58,56
2012-T4	22 749	25 940	2 289 224	2 543 204	101	203	1 306 670	0,78	6 437	50	51,38
<b>Total 2012</b>	<b>104 371</b>	<b>98 725</b>	<b>10 242 200</b>	<b>9 623 478</b>	<b>98</b>	<b>684</b>	<b>4 824 598</b>	<b>0,69</b>	<b>7 054</b>	<b>49</b>	<b>50,13</b>
2013-T1	25 676	25 985	2 534 072	2 570 014	99	124	635 433	0,48	5 124	24	24,72
2013-T2	36 215	26 974	3 637 362	2 695 971	100	173	1 012 583	0,64	5 853	38	37,56
2013-T3	27 829	28 105	2 860 877	2 821 178	103	192	1 496 399	0,68	7 794	53	53,04
2013-T4	25 198	28 658	2 536 334	2 886 773	101	170	1 265 639	0,59	7 445	44	43,84
<b>Total 2013</b>	<b>114 918</b>	<b>109 722</b>	<b>11 568 645</b>	<b>10 973 936</b>	<b>101</b>	<b>659</b>	<b>4 410 054</b>	<b>0,60</b>	<b>6 692</b>	<b>40</b>	<b>40,19</b>
2014-T1	27 664	28 655	2 681 610	2 880 569	97	123	888 193	0,43	7 221	31	30,83
2014-T2	39 237	29 455	3 836 094	2 936 860	98	155	1 184 125	0,53	7 640	40	40,32
2014-T3	29 759	30 375	2 941 465	3 005 835	99	202	2 001 829	0,67	9 910	66	66,60
2014-T4	26 832	30 827	2 604 808	3 025 255	97	175	1 141 381	0,57	6 522	37	37,73
<b>Total 2014</b>	<b>123 492</b>	<b>119 312</b>	<b>12 063 977</b>	<b>11 848 519</b>	<b>98</b>	<b>655</b>	<b>5 215 528</b>	<b>0,55</b>	<b>7 963</b>	<b>44</b>	<b>44,02</b>
2015-T1	29 443	30 603	2 753 841	2 987 730	94	101	647 350	0,33	6 409	21	21,67
2015-T2	41 160	31 230	3 799 119	3 010 750	92	135	1 226 890	0,43	9 088	39	40,75
2015-T3	31 326	32 162	2 896 874	3 032 132	92	205	1 880 762	0,64	9 174	58	62,03
2015-T4	28 348	32 607	2 561 009	3 020 362	90	199	1 775 760	0,61	8 923	54	58,79
<b>Total 2015</b>	<b>130 277</b>	<b>126 602</b>	<b>12 010 843</b>	<b>12 050 974</b>	<b>92</b>	<b>640</b>	<b>5 530 762</b>	<b>0,51</b>	<b>8 642</b>	<b>44</b>	<b>45,89</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	5,6%	5,8%	-1,7%	-0,2%	-6,9%	13,7%	55,6%	7,5%	36,8%	47,1%	55,8%
2015-3 mois/2014-3 mois	6,4%	6,8%	2,7%	3,7%	-3,5%	-17,9%	-27,1%	-23,1%	-11,2%	-31,8%	-29,7%
2015-6 mois/2014-6 mois	5,5%	6,4%	0,5%	3,1%	-4,7%	-15,1%	-9,6%	-20,2%	6,5%	-15,0%	-12,3%
2015-9 mois/2014-9 mois	5,5%	6,2%	-0,1%	2,4%	-5,3%	-8,1%	-7,8%	-13,5%	0,3%	-13,2%	-9,9%
2015-12 mois/2014-12 mois	5,5%	6,1%	-0,4%	1,7%	-5,6%	-2,3%	6,0%	-7,9%	8,5%	-0,1%	4,3%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	17 215	19 696	1 214 551	1 433 122	71	63	196 711	0,32	3 122	10	13,73
2011-T2	25 687	19 667	1 820 017	1 429 534	71	93	567 187	0,47	6 099	29	39,68
2011-T3	18 031	19 446	1 280 001	1 394 184	71	93	508 116	0,48	5 464	26	36,45
2011-T4	15 102	19 193	1 039 594	1 358 879	69	95	382 178	0,49	4 023	20	28,12
<b>Total 2011</b>	<b>76 035</b>	<b>78 002</b>	<b>5 354 163</b>	<b>5 615 719</b>	<b>70</b>	<b>344</b>	<b>1 654 192</b>	<b>0,44</b>	<b>4 809</b>	<b>21</b>	<b>29,46</b>
2012-T1	16 513	18 816	1 146 827	1 320 257	69	55	280 731	0,29	5 104	15	21,26
2012-T2	24 642	18 682	1 686 907	1 301 276	68	87	525 719	0,47	6 043	28	40,40
2012-T3	16 631	18 530	1 212 244	1 288 983	73	110	686 450	0,59	6 240	37	53,26
2012-T4	14 044	18 158	1 009 773	1 273 943	72	84	444 014	0,46	5 286	24	34,85
<b>Total 2012</b>	<b>71 830</b>	<b>74 186</b>	<b>5 055 751</b>	<b>5 184 459</b>	<b>70</b>	<b>336</b>	<b>1 936 914</b>	<b>0,45</b>	<b>5 765</b>	<b>26</b>	<b>37,36</b>
2013-T1	15 546	17 586	1 056 468	1 234 606	68	39	111 312	0,22	2 854	6	9,02
2013-T2	23 171	17 583	1 584 825	1 232 764	68	53	302 880	0,30	5 715	17	24,57
2013-T3	16 274	17 683	1 133 314	1 227 513	70	81	441 437	0,46	5 450	25	35,96
2013-T4	13 558	17 284	926 075	1 190 983	68	75	483 213	0,43	6 443	28	40,57
<b>Total 2013</b>	<b>68 549</b>	<b>70 136</b>	<b>4 700 682</b>	<b>4 885 866</b>	<b>69</b>	<b>248</b>	<b>1 338 842</b>	<b>0,35</b>	<b>5 399</b>	<b>19</b>	<b>27,40</b>
2014-T1	14 693	16 903	977 152	1 156 559	67	29	52 239	0,17	1 801	3	4,52
2014-T2	21 767	16 725	1 442 067	1 134 886	66	50	432 058	0,30	8 641	26	38,07
2014-T3	15 303	16 577	979 112	1 109 000	64	44	145 615	0,27	3 309	9	13,13
2014-T4	12 760	16 290	801 444	1 068 764	63	43	272 821	0,26	6 345	17	25,53
<b>Total 2014</b>	<b>64 523</b>	<b>66 495</b>	<b>4 199 775</b>	<b>4 469 209</b>	<b>65</b>	<b>166</b>	<b>902 733</b>	<b>0,25</b>	<b>5 438</b>	<b>14</b>	<b>20,20</b>
2015-T1	13 589	15 842	826 146	1 023 003	61	25	56 629	0,16	2 265	4	5,54
2015-T2	20 282	15 618	1 202 714	979 285	59	33	211 332	0,21	6 404	14	21,58
2015-T3	14 285	15 439	830 408	938 143	58	53	376 089	0,34	7 096	24	40,09
2015-T4	11 902	15 181	677 356	902 861	57	49	250 631	0,32	5 115	17	27,76
<b>Total 2015</b>	<b>60 058</b>	<b>62 080</b>	<b>3 536 624</b>	<b>3 843 292</b>	<b>59</b>	<b>160</b>	<b>894 681</b>	<b>0,26</b>	<b>5 592</b>	<b>14</b>	<b>23,28</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	-6,7%	-6,8%	-15,5%	-15,5%	-9,4%	14,0%	-8,1%	22,3%	-19,4%	-1,4%	8,7%
2015-3 mois/2014-3 mois	-7,5%	-6,3%	-15,5%	-11,5%	-8,6%	-13,8%	8,4%	-8,0%	25,7%	15,7%	22,6%
2015-6 mois/2014-6 mois	-7,1%	-6,4%	-16,1%	-12,6%	-9,7%	-26,6%	-44,7%	-21,5%	-24,6%	-40,9%	-36,7%
2015-9 mois/2014-9 mois	-7,0%	-6,6%	-15,9%	-13,5%	-9,6%	-9,8%	2,2%	-3,4%	13,3%	9,5%	18,2%
2015-12 mois/2014-12 mois	-6,9%	-6,6%	-15,8%	-14,0%	-9,5%	-3,6%	-0,9%	3,2%	2,8%	6,2%	15,2%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	9 758	11 374	122 198	143 414	13	4	52 406	0,04	13 102	5	36,54
2011-T2	13 660	11 224	174 120	141 209	13	3	33 647	0,03	11 216	3	23,83
2011-T3	9 862	10 830	112 814	133 926	11	25	114 340	0,23	4 574	11	85,38
2011-T4	8 781	10 701	102 373	130 499	12	3	15 158	0,03	5 053	1	11,62
<b>Total 2011</b>	<b>42 061</b>	<b>44 129</b>	<b>511 505</b>	<b>549 048</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>215 551</b>	<b>0,08</b>	<b>6 159</b>	<b>5</b>	<b>39,26</b>
2012-T1	9 901	10 567	125 152	127 651	13	10	60 944	0,09	6 094	6	47,74
2012-T2	13 893	10 681	170 411	128 231	12	11	69 290	0,10	6 299	6	54,04
2012-T3	10 177	10 850	125 116	132 742	12	18	109 445	0,17	6 080	10	82,45
2012-T4	8 987	10 763	97 446	131 231	11	2	-2 210	0,02	-1 105	0	-1,68
<b>Total 2012</b>	<b>42 958</b>	<b>42 861</b>	<b>518 125</b>	<b>519 855</b>	<b>12</b>	<b>41</b>	<b>237 469</b>	<b>0,10</b>	<b>5 792</b>	<b>6</b>	<b>45,68</b>
2013-T1	18 864	11 711	326 264	145 197	17	6	-23 538	0,05	-3 923	-2	-16,21
2013-T2	26 992	15 025	363 924	210 141	13	8	74 448	0,05	9 306	5	35,43
2013-T3	20 545	17 942	266 672	249 517	13	16	69 584	0,09	4 349	4	27,89
2013-T4	17 107	19 981	205 119	276 870	12	13	81 189	0,07	6 245	4	29,32
<b>Total 2013</b>	<b>83 508</b>	<b>64 659</b>	<b>1 161 979</b>	<b>881 725</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	<b>201 683</b>	<b>0,07</b>	<b>4 690</b>	<b>3</b>	<b>22,87</b>
2014-T1	19 931	20 852	282 166	283 868	14	14	43 537	0,07	3 110	2	15,34
2014-T2	28 579	21 282	332 399	274 657	12	11	39 861	0,05	3 624	2	14,51
2014-T3	21 650	21 725	265 546	271 797	12	19	100 072	0,09	5 267	5	36,82
2014-T4	18 879	22 046	214 593	272 413	11	15	131 648	0,07	8 777	6	48,33
<b>Total 2014</b>	<b>89 039</b>	<b>85 905</b>	<b>1 094 704</b>	<b>1 102 735</b>	<b>12</b>	<b>59</b>	<b>315 118</b>	<b>0,07</b>	<b>5 341</b>	<b>4</b>	<b>28,58</b>
2015-T1	20 214	22 208	282 037	272 978	14	5	12 462	0,02	2 492	1	4,57
2015-T2	29 767	22 444	343 319	275 182	12	9	32 311	0,04	3 590	1	11,74
2015-T3	22 564	22 804	259 694	276 970	12	19	94 851	0,08	4 992	4	34,25
2015-T4	19 450	22 978	202 654	273 509	10	7	144 795	0,03	20 685	6	52,94
<b>Total 2015</b>	<b>91 995</b>	<b>90 434</b>	<b>1 087 704</b>	<b>1 098 639</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>284 419</b>	<b>0,04</b>	<b>7 110</b>	<b>3</b>	<b>25,89</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	3,0%	4,2%	-5,6%	0,4%	-8,3%	-53,3%	10,0%	-55,2%	135,7%	5,5%	9,5%
2015-3 mois/2014-3 mois	1,4%	6,5%	0,0%	-3,8%	-1,4%	-64,3%	-71,4%	-66,5%	-19,9%	-73,1%	-70,2%
2015-6 mois/2014-6 mois	3,0%	6,0%	1,8%	-1,9%	-1,2%	-44,0%	-46,3%	-47,2%	-4,1%	-49,3%	-45,3%
2015-9 mois/2014-9 mois	3,4%	5,6%	0,6%	-0,6%	-2,7%	-25,0%	-23,9%	-29,0%	1,5%	-28,0%	-23,4%
2015-12 mois/2014-12 mois	3,3%	5,3%	-0,6%	-0,4%	-3,8%	-32,2%	-9,7%	-35,6%	33,1%	-14,3%	-9,4%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	72 149	63 581	3 497 670	3 430 080	48	213	1 241 933	0,34	5 831	20	36,21
2011-T2	21 648	31 290	1 263 519	1 637 525	58	41	825 037	0,13	20 123	26	50,38
2011-T3	20 354	32 845	1 185 253	1 700 546	58	-5	192 079	-0,02	-38 416	6	11,30
2011-T4	67 153	41 561	3 506 608	2 664 261	52	7	-825 078	0,02	-117 868	-20	-30,97
<b>Total 2011</b>	<b>181 304</b>	<b>169 277</b>	<b>9 453 050</b>	<b>9 432 412</b>	<b>52</b>	<b>256</b>	<b>1 433 971</b>	<b>0,15</b>	<b>5 601</b>	<b>8</b>	<b>15,20</b>
2012-T1	61 743	62 787	3 250 376	3 521 164	53	179	2 658 567	0,29	14 852	42	75,50
2012-T2	29 284	34 904	1 618 928	1 872 235	55	29	445 309	0,08	15 355	13	23,78
2012-T3	17 302	31 731	1 001 514	1 631 792	58	1	175 564	0,00	175 564	6	10,76
2012-T4	68 401	44 966	3 697 757	2 417 628	54	28	717 414	0,06	25 622	16	29,67
<b>Total 2012</b>	<b>176 730</b>	<b>174 388</b>	<b>9 568 575</b>	<b>9 442 819</b>	<b>54</b>	<b>237</b>	<b>3 996 854</b>	<b>0,14</b>	<b>16 864</b>	<b>23</b>	<b>42,33</b>
2013-T1	69 987	65 576	3 590 793	3 569 485	51	153	1 711 366	0,23	11 185	26	47,94
2013-T2	25 222	36 274	1 484 179	1 965 767	59	27	673 453	0,07	24 943	19	34,26
2013-T3	20 283	36 104	1 207 550	1 883 972	60	2	819 440	0,01	409 720	23	43,50
2013-T4	44 337	45 189	2 988 358	2 510 064	67	23	236 455	0,05	10 281	5	9,42
<b>Total 2013</b>	<b>159 829</b>	<b>183 143</b>	<b>9 270 880</b>	<b>9 929 288</b>	<b>58</b>	<b>205</b>	<b>3 440 714</b>	<b>0,11</b>	<b>16 784</b>	<b>19</b>	<b>34,65</b>
2014-T1	92 472	63 962	4 682 802	3 657 636	51	173	1 469 434	0,27	8 494	23	40,17
2014-T2	29 924	38 737	1 749 327	2 165 557	58	44	1 320 353	0,11	30 008	34	60,97
2014-T3	20 804	36 831	1 260 719	2 013 607	61	12	477 441	0,03	39 787	13	23,71
2014-T4	54 447	47 546	3 489 143	2 753 942	64	13	97 249	0,03	7 481	2	3,53
<b>Total 2014</b>	<b>197 647</b>	<b>187 076</b>	<b>11 181 991</b>	<b>10 590 742</b>	<b>57</b>	<b>242</b>	<b>3 364 477</b>	<b>0,13</b>	<b>13 903</b>	<b>18</b>	<b>31,77</b>
2015-T1	87 570	66 054	4 499 478	3 848 375	51	191	1 641 104	0,29	8 592	25	42,64
2015-T2	27 573	37 918	1 623 366	2 144 172	59	21	285 255	0,06	13 584	8	13,30
2015-T3	25 164	39 578	1 541 908	2 236 097	61	4	255 673	0,01	63 918	6	11,43
2015-T4	40 905	47 293	2 745 146	2 740 363	67	7	2 002 602	0,01	286 086	42	73,08
<b>Total 2015</b>	<b>181 212</b>	<b>190 843</b>	<b>10 409 898</b>	<b>10 969 007</b>	<b>57</b>	<b>223</b>	<b>4 184 634</b>	<b>0,12</b>	<b>18 765</b>	<b>22</b>	<b>38,15</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	-24,9%	-0,5%	-21,3%	-0,5%	4,7%	-46,2%	***	-45,9%	***	***	***
2015-3 mois/2014-3 mois	-5,3%	3,3%	-3,9%	5,2%	1,5%	10,4%	11,7%	6,9%	1,2%	8,1%	6,1%
2015-6 mois/2014-6 mois	-5,9%	1,2%	-4,8%	2,9%	1,2%	-2,3%	-30,9%	-3,5%	-29,3%	-31,8%	-32,9%
2015-9 mois/2014-9 mois	-2,0%	2,9%	-0,4%	5,0%	1,7%	-5,7%	-33,2%	-8,3%	-29,2%	-35,1%	-36,4%
2015-12 mois/2014-12 mois	-8,3%	2,0%	-6,9%	3,6%	1,5%	-7,9%	24,4%	-9,7%	35,0%	21,9%	20,1%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	5 898	8 578	1 091 256	1 800 098	185	424	2 323 293	4,94	5 479	271	129,06
2011-T2	1 278	3 735	260 335	718 509	204	43	190 435	1,15	4 429	51	26,50
2011-T3	1 518	3 310	306 951	610 432	202	9	7 999	0,27	889	2	1,31
2011-T4	11 522	4 823	2 234 080	961 637	194	19	38 458	0,39	2 024	8	4,00
<b>Total 2011</b>	<b>20 216</b>	<b>20 446</b>	<b>3 892 622</b>	<b>4 090 676</b>	<b>193</b>	<b>495</b>	<b>2 560 185</b>	<b>2,42</b>	<b>5 172</b>	<b>125</b>	<b>62,59</b>
2012-T1	6 076	8 341	1 138 740	1 637 256	187	374	2 324 939	4,48	6 216	279	142,00
2012-T2	1 511	3 828	312 563	737 092	207	22	-27 676	0,57	-1 258	-7	-3,75
2012-T3	1 839	3 388	380 928	641 913	207	0	-43 010	0,00		-13	-6,70
2012-T4	11 196	5 079	2 169 384	1 011 559	194	27	131 802	0,53	4 882	26	13,03
<b>Total 2012</b>	<b>20 622</b>	<b>20 636</b>	<b>4 001 615</b>	<b>4 027 820</b>	<b>194</b>	<b>423</b>	<b>2 386 055</b>	<b>2,05</b>	<b>5 641</b>	<b>116</b>	<b>59,24</b>
2013-T1	5 857	7 742	1 060 358	1 482 707	181	380	2 357 324	4,91	6 203	304	158,99
2013-T2	2 013	4 630	391 766	874 218	195	28	74 883	0,60	2 674	16	8,57
2013-T3	2 253	4 436	459 675	820 322	204	4	12 680	0,09	3 170	3	1,55
2013-T4	10 587	5 235	2 040 746	994 909	193	79	315 246	1,51	3 990	60	31,69
<b>Total 2013</b>	<b>20 710</b>	<b>22 043</b>	<b>3 952 545</b>	<b>4 172 156</b>	<b>191</b>	<b>491</b>	<b>2 760 133</b>	<b>2,23</b>	<b>5 621</b>	<b>125</b>	<b>66,16</b>
2014-T1	5 736	5 380	1 028 937	1 053 646	179	367	2 250 480	6,82	6 132	418	213,59
2014-T2	2 530	5 278	500 679	1 006 829	198	60	426 918	1,14	7 115	81	42,40
2014-T3	2 613	5 168	513 678	964 087	197	-1	-51 935	-0,02	51 935	-10	-5,39
2014-T4	10 428	5 273	2 010 745	995 450	193	49	334 144	0,93	6 819	63	33,57
<b>Total 2014</b>	<b>21 307</b>	<b>21 099</b>	<b>4 054 039</b>	<b>4 020 012</b>	<b>190</b>	<b>475</b>	<b>2 959 607</b>	<b>2,25</b>	<b>6 231</b>	<b>140</b>	<b>73,62</b>
2015-T1	5 713	5 555	1 019 052	1 077 900	178	451	3 074 078	8,12	6 816	553	285,19
2015-T2	2 886	5 391	581 985	1 027 009	202	41	174 046	0,76	4 245	32	16,95
2015-T3	2 903	5 278	592 236	992 521	204	7	-280 087	0,13	-40 012	-53	-28,22
2015-T4	10 017	5 338	1 929 703	1 010 449	193	29	178 934	0,54	6 170	34	17,71
<b>Total 2015</b>	<b>21 519</b>	<b>21 562</b>	<b>4 122 976</b>	<b>4 107 879</b>	<b>192</b>	<b>528</b>	<b>3 146 971</b>	<b>2,45</b>	<b>5 960</b>	<b>146</b>	<b>76,61</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	-3,9%	1,2%	-4,0%	1,5%	-0,1%	-40,8%	-46,5%	-41,5%	-9,5%	-47,1%	-47,2%
2015-3 mois/2014-3 mois	-0,4%	3,3%	-1,0%	2,3%	-0,6%	22,9%	36,6%	19,0%	11,2%	32,3%	33,5%
2015-6 mois/2014-6 mois	4,0%	2,7%	4,7%	2,2%	0,6%	15,2%	21,3%	12,2%	5,3%	18,1%	18,8%
2015-9 mois/2014-9 mois	5,7%	2,5%	7,3%	2,4%	1,5%	17,1%	13,0%	14,3%	-3,5%	10,3%	10,4%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,0%	2,2%	1,7%	2,2%	0,7%	11,2%	6,3%	8,8%	-4,3%	4,0%	4,1%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	5 898	8 578	778 058	1 209 672	132	161	1 695 566	1,88	10 531	198	140,17
2011-T2	1 278	3 735	133 060	439 986	104	27	107 375	0,72	3 977	29	24,40
2011-T3	1 518	3 310	175 400	364 123	116	3	-32 311	0,09	-10 770	-10	-8,87
2011-T4	11 522	4 823	1 595 608	642 911	138	18	112 673	0,37	6 260	23	17,53
<b>Total 2011</b>	<b>20 216</b>	<b>20 446</b>	<b>2 682 126</b>	<b>2 656 692</b>	<b>133</b>	<b>209</b>	<b>1 883 303</b>	<b>1,02</b>	<b>9 011</b>	<b>92</b>	<b>70,89</b>
2012-T1	6 076	8 341	784 801	1 216 195	129	131	1 602 937	1,57	12 236	192	131,80
2012-T2	1 511	3 828	162 456	457 245	108	15	-75 253	0,39	-5 017	-20	-16,46
2012-T3	1 839	3 388	216 174	382 087	118	11	80 688	0,32	7 335	24	21,12
2012-T4	11 196	5 079	1 464 064	681 947	131	21	202 618	0,41	9 648	40	29,71
<b>Total 2012</b>	<b>20 622</b>	<b>20 636</b>	<b>2 627 495</b>	<b>2 737 474</b>	<b>127</b>	<b>178</b>	<b>1 810 990</b>	<b>0,86</b>	<b>10 174</b>	<b>88</b>	<b>66,16</b>
2013-T1	5 857	7 742	608 473	1 029 925	104	147	1 458 827	1,90	9 924	188	141,64
2013-T2	2 013	4 630	190 580	514 771	95	27	232 684	0,58	8 618	50	45,20
2013-T3	2 253	4 436	238 962	473 728	106	2	-37 887	0,05	-18 944	-9	-8,00
2013-T4	10 587	5 235	1 225 730	601 055	116	37	353 854	0,71	9 564	68	58,87
<b>Total 2013</b>	<b>20 710</b>	<b>22 043</b>	<b>2 263 745</b>	<b>2 619 479</b>	<b>109</b>	<b>213</b>	<b>2 007 478</b>	<b>0,97</b>	<b>9 425</b>	<b>91</b>	<b>76,64</b>
2014-T1	5 736	5 380	602 301	608 256	105	143	1 434 165	2,66	10 029	267	235,78
2014-T2	2 530	5 278	251 392	579 850	99	19	96 042	0,36	5 055	18	16,56
2014-T3	2 613	5 168	269 005	554 278	103	7	112 566	0,14	16 081	22	20,31
2014-T4	10 428	5 273	1 190 828	570 389	114	23	261 620	0,44	11 375	50	45,87
<b>Total 2014</b>	<b>21 307</b>	<b>21 099</b>	<b>2 313 526</b>	<b>2 312 773</b>	<b>109</b>	<b>192</b>	<b>1 904 393</b>	<b>0,91</b>	<b>9 919</b>	<b>90</b>	<b>82,34</b>
2015-T1	5 713	5 555	590 567	614 794	103	150	1 858 077	2,70	12 387	334	302,23
2015-T2	2 886	5 391	288 299	583 404	100	16	-8 450	0,30	-528	-2	-1,45
2015-T3	2 903	5 278	308 683	563 402	106	9	5 171	0,17	575	1	0,92
2015-T4	10 017	5 338	1 135 498	570 355	113	9	200 446	0,17	22 272	38	35,14
<b>Total 2015</b>	<b>21 519</b>	<b>21 562</b>	<b>2 323 047</b>	<b>2 331 955</b>	<b>108</b>	<b>184</b>	<b>2 055 244</b>	<b>0,85</b>	<b>11 170</b>	<b>95</b>	<b>88,13</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	-3,9%	1,2%	-4,6%	0,0%	-0,7%	-60,9%	-23,4%	-61,3%	95,8%	-24,3%	-23,4%
2015-3 mois/2014-3 mois	-0,4%	3,3%	-1,9%	1,1%	-1,6%	4,9%	29,6%	1,6%	23,5%	25,5%	28,2%
2015-6 mois/2014-6 mois	4,0%	2,7%	2,9%	0,8%	-1,0%	2,5%	20,9%	-0,2%	18,0%	17,7%	19,9%
2015-9 mois/2014-9 mois	5,7%	2,5%	5,8%	1,1%	0,0%	3,6%	12,9%	1,0%	9,0%	10,1%	11,7%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,0%	2,2%	0,4%	0,8%	-0,6%	-4,2%	7,9%	-6,2%	12,6%	5,6%	7,0%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	6 261	11 239	1 006 823	1 922 267	161	388	1 998 483	3,45	5 151	178	103,96
2011-T2	4 006	1 998	617 971	389 747	154	38	65 287	1,90	1 718	33	16,75
2011-T3	3 728	1 984	605 490	373 943	162	1	12 850	0,05	12 850	6	3,44
2011-T4	10 827	7 396	2 055 539	1 238 128	190	40	220 235	0,54	5 506	30	17,79
<b>Total 2011</b>	<b>24 822</b>	<b>22 617</b>	<b>4 285 823</b>	<b>3 924 085</b>	<b>173</b>	<b>467</b>	<b>2 296 855</b>	<b>2,06</b>	<b>4 918</b>	<b>102</b>	<b>58,53</b>
2012-T1	7 319	13 236	1 097 361	2 160 603	150	426	2 470 062	3,22	5 798	187	114,32
2012-T2	4 860	2 379	679 832	462 260	140	19	-161 794	0,80	-8 515	-68	-35,00
2012-T3	4 319	2 364	650 588	446 061	151	6	-17 644	0,25	-2 941	-7	-3,96
2012-T4	13 089	8 735	2 322 727	1 361 397	177	81	402 629	0,93	4 971	46	29,57
<b>Total 2012</b>	<b>29 587</b>	<b>26 714</b>	<b>4 750 508</b>	<b>4 430 321</b>	<b>161</b>	<b>532</b>	<b>2 693 253</b>	<b>1,99</b>	<b>5 063</b>	<b>101</b>	<b>60,79</b>
2013-T1	9 398	15 707	1 344 879	2 372 763	143	522	2 971 037	3,32	5 692	189	125,21
2013-T2	5 933	3 313	829 749	618 814	140	46	168 609	1,39	3 665	51	27,25
2013-T3	5 484	3 347	801 807	599 407	146	0	-34 847	0,00		-10	-5,81
2013-T4	15 323	10 488	2 641 383	1 566 919	172	136	753 574	1,30	5 541	72	48,09
<b>Total 2013</b>	<b>36 138</b>	<b>32 855</b>	<b>5 617 818</b>	<b>5 157 903</b>	<b>155</b>	<b>704</b>	<b>3 858 373</b>	<b>2,14</b>	<b>5 481</b>	<b>117</b>	<b>74,81</b>
2014-T1	10 568	17 963	1 448 169	2 610 215	137	712	4 080 755	3,96	5 731	227	156,34
2014-T2	7 307	4 238	1 033 730	764 974	141	79	109 886	1,86	1 391	26	14,36
2014-T3	6 659	4 244	1 004 002	742 407	151	3	-120 342	0,07	-40 114	-28	-16,21
2014-T4	17 600	12 324	3 058 909	1 847 245	174	88	567 975	0,71	6 454	46	30,75
<b>Total 2014</b>	<b>42 134</b>	<b>38 769</b>	<b>6 544 810</b>	<b>5 964 841</b>	<b>155</b>	<b>882</b>	<b>4 638 274</b>	<b>2,28</b>	<b>5 259</b>	<b>120</b>	<b>77,76</b>
2015-T1	11 657	20 409	1 580 183	2 961 191	136	834	5 090 526	4,09	6 104	249	171,91
2015-T2	8 569	5 047	1 284 694	934 268	150	102	638 451	2,02	6 259	127	68,34
2015-T3	7 692	5 050	1 218 269	914 192	158	7	-163 464	0,14	-23 352	-32	-17,88
2015-T4	18 528	13 729	3 257 317	2 091 837	176	53	299 981	0,39	5 660	22	14,34
<b>Total 2015</b>	<b>46 446</b>	<b>44 235</b>	<b>7 340 463</b>	<b>6 901 488</b>	<b>158</b>	<b>996</b>	<b>5 865 494</b>	<b>2,25</b>	<b>5 889</b>	<b>133</b>	<b>84,99</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	5,3%	11,4%	6,5%	13,2%	1,2%	-39,8%	-47,2%	-45,9%	-12,3%	-52,6%	-53,4%
2015-3 mois/2014-3 mois	10,3%	13,6%	9,1%	13,4%	-1,1%	17,1%	24,7%	3,1%	6,5%	9,8%	10,0%
2015-6 mois/2014-6 mois	13,2%	14,7%	15,4%	15,4%	2,0%	18,3%	36,7%	3,2%	15,5%	19,2%	18,5%
2015-9 mois/2014-9 mois	13,8%	15,4%	17,1%	16,8%	2,9%	18,8%	36,7%	3,0%	15,1%	18,5%	17,1%
2015-12 mois/2014-12 mois	10,2%	14,1%	12,2%	15,7%	1,7%	12,9%	26,5%	-1,0%	12,0%	10,8%	9,3%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	11 042	19 412	975 350	1 741 103	88	251	1 950 370	1,29	7 770	100	112,02
2011-T2	7 562	4 118	624 763	438 359	83	32	76 854	0,78	2 402	19	17,53
2011-T3	6 647	4 003	564 736	411 025	85	12	-2 096	0,30	-175	-1	-0,51
2011-T4	17 217	12 323	1 780 932	1 104 781	103	42	296 723	0,34	7 065	24	26,86
<b>Total 2011</b>	<b>42 468</b>	<b>39 856</b>	<b>3 945 781</b>	<b>3 695 268</b>	<b>93</b>	<b>337</b>	<b>2 321 851</b>	<b>0,85</b>	<b>6 890</b>	<b>58</b>	<b>62,83</b>
2012-T1	12 214	21 453	1 115 075	1 931 099	91	215	1 815 726	1,00	8 445	85	94,03
2012-T2	8 562	4 722	734 631	499 337	86	20	-6 055	0,42	-303	-1	-1,21
2012-T3	7 396	4 592	659 945	470 311	89	7	7 879	0,15	1 126	2	1,68
2012-T4	19 566	13 843	2 085 655	1 293 924	107	45	421 642	0,33	9 370	30	32,59
<b>Total 2012</b>	<b>47 738</b>	<b>44 610</b>	<b>4 595 306</b>	<b>4 194 671</b>	<b>96</b>	<b>287</b>	<b>2 239 192</b>	<b>0,64</b>	<b>7 802</b>	<b>50</b>	<b>53,38</b>
2013-T1	14 201	23 661	1 241 550	2 202 864	87	236	2 109 228	1,00	8 937	89	95,75
2013-T2	9 981	6 079	847 654	622 358	85	39	-31 924	0,64	-819	-5	-5,13
2013-T3	8 677	6 117	767 559	609 122	88	7	-113 755	0,11	-16 251	-19	-18,68
2013-T4	21 545	15 726	2 224 630	1 440 053	103	74	851 494	0,47	11 507	54	59,13
<b>Total 2013</b>	<b>54 404</b>	<b>51 583</b>	<b>5 081 393</b>	<b>4 874 397</b>	<b>93</b>	<b>356</b>	<b>2 815 043</b>	<b>0,69</b>	<b>7 907</b>	<b>55</b>	<b>57,75</b>
2014-T1	15 513	25 146	1 333 169	2 256 298	86	309	2 810 151	1,23	9 094	112	124,55
2014-T2	11 543	7 298	965 095	734 328	84	85	309 746	1,16	3 644	42	42,18
2014-T3	10 105	7 322	890 035	719 586	88	11	56 020	0,15	5 093	8	7,79
2014-T4	23 611	17 584	2 444 091	1 598 405	104	63	576 669	0,36	9 153	33	36,08
<b>Total 2014</b>	<b>60 772</b>	<b>57 350</b>	<b>5 632 390</b>	<b>5 308 617</b>	<b>93</b>	<b>468</b>	<b>3 752 586</b>	<b>0,82</b>	<b>8 018</b>	<b>65</b>	<b>70,69</b>
2015-T1	16 664	27 620	1 407 402	2 473 665	84	347	3 361 995	1,26	9 689	122	135,91
2015-T2	12 928	8 165	1 106 491	814 147	86	50	167 159	0,61	3 343	20	20,53
2015-T3	11 309	8 184	1 017 876	799 120	90	9	24 811	0,11	2 757	3	3,10
2015-T4	24 408	19 064	2 443 346	1 722 690	100	50	590 188	0,26	11 804	31	34,26
<b>Total 2015</b>	<b>65 309</b>	<b>63 033</b>	<b>5 975 115</b>	<b>5 809 622</b>	<b>91</b>	<b>456</b>	<b>4 144 153</b>	<b>0,72</b>	<b>9 088</b>	<b>66</b>	<b>71,33</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	3,4%	8,4%	0,0%	7,8%	-3,3%	-20,6%	2,3%	-26,8%	29,0%	-5,6%	-5,0%
2015-3 mois/2014-3 mois	7,4%	9,8%	5,6%	9,6%	-1,7%	12,3%	19,6%	2,2%	6,5%	8,9%	9,1%
2015-6 mois/2014-6 mois	9,4%	10,3%	9,4%	9,9%	0,0%	0,8%	13,1%	-8,6%	12,3%	2,6%	2,9%
2015-9 mois/2014-9 mois	10,1%	10,6%	10,8%	10,2%	0,6%	0,2%	11,9%	-9,3%	11,6%	1,2%	1,6%
2015-12 mois/2014-12 mois	7,5%	9,9%	6,1%	9,4%	-1,3%	-2,6%	10,4%	-11,3%	13,3%	0,5%	0,9%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	7 105	10 531	520 239	783 219	73	95	708 094	0,90	7 454	67	90,41
2011-T2	5 696	4 560	376 384	347 190	66	27	34 479	0,59	1 277	8	9,93
2011-T3	4 321	4 290	286 921	313 273	66	7	-19 888	0,16	-2 841	-5	-6,35
2011-T4	8 066	6 680	634 815	477 350	79	19	142 892	0,28	7 521	21	29,93
<b>Total 2011</b>	<b>25 188</b>	<b>26 061</b>	<b>1 818 359</b>	<b>1 921 032</b>	<b>72</b>	<b>148</b>	<b>865 577</b>	<b>0,57</b>	<b>5 848</b>	<b>33</b>	<b>45,06</b>
2012-T1	6 574	9 588	469 858	684 492	71	74	508 687	0,77	6 874	53	74,32
2012-T2	5 461	4 415	345 578	329 278	63	8	-34 266	0,18	-4 283	-8	-10,41
2012-T3	4 170	4 209	283 692	304 902	68	2	-35 624	0,05	-17 812	-8	-11,68
2012-T4	7 342	6 312	554 056	439 434	75	13	103 591	0,21	7 969	16	23,57
<b>Total 2012</b>	<b>23 547</b>	<b>24 524</b>	<b>1 653 184</b>	<b>1 758 106</b>	<b>70</b>	<b>97</b>	<b>542 388</b>	<b>0,40</b>	<b>5 592</b>	<b>22</b>	<b>30,85</b>
2013-T1	5 692	8 489	359 391	567 193	63	79	669 161	0,93	8 470	79	117,98
2013-T2	5 164	4 382	323 028	314 876	63	12	-118 770	0,27	-9 898	-27	-37,72
2013-T3	3 847	4 315	247 801	303 982	64	9	66 169	0,21	7 352	15	21,77
2013-T4	6 551	5 844	455 348	378 537	70	25	150 702	0,43	6 028	26	39,81
<b>Total 2013</b>	<b>21 254</b>	<b>23 030</b>	<b>1 385 568</b>	<b>1 564 588</b>	<b>65</b>	<b>125</b>	<b>767 262</b>	<b>0,54</b>	<b>6 138</b>	<b>33</b>	<b>49,04</b>
2014-T1	5 331	6 834	330 705	413 423	62	60	456 597	0,88	7 610	67	110,44
2014-T2	4 883	4 264	301 323	296 056	62	13	-81 552	0,30	-6 273	-19	-27,55
2014-T3	3 599	4 199	218 809	287 672	61	1	-19 016	0,02	-19 016	-5	-6,61
2014-T4	5 756	5 346	383 989	332 848	67	13	203 147	0,24	15 627	38	61,03
<b>Total 2014</b>	<b>19 569</b>	<b>20 643</b>	<b>1 234 826</b>	<b>1 329 999</b>	<b>63</b>	<b>87</b>	<b>559 176</b>	<b>0,42</b>	<b>6 427</b>	<b>27</b>	<b>42,04</b>
2015-T1	4 847	6 279	291 386	367 417	60	40	281 939	0,64	7 048	45	76,74
2015-T2	4 598	3 853	284 424	261 060	62	13	-133	0,34	-10	0	-0,05
2015-T3	3 314	3 816	204 975	256 412	62	3	-13 900	0,08	-4 633	-4	-5,42
2015-T4	5 170	4 896	329 445	297 368	64	7	59 174	0,14	8 453	12	19,90
<b>Total 2015</b>	<b>17 929</b>	<b>18 844</b>	<b>1 110 230</b>	<b>1 182 257</b>	<b>62</b>	<b>63</b>	<b>327 080</b>	<b>0,33</b>	<b>5 192</b>	<b>17</b>	<b>27,67</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	-10,2%	-8,4%	-14,2%	-10,7%	-4,5%	-46,2%	-70,9%	-41,2%	-45,9%	-68,2%	-67,4%
2015-3 mois/2014-3 mois	-9,1%	-8,1%	-11,9%	-11,1%	-3,1%	-33,3%	-38,3%	-27,4%	-7,4%	-32,8%	-30,5%
2015-6 mois/2014-6 mois	-7,5%	-8,7%	-8,9%	-11,4%	-1,5%	-27,4%	-24,9%	-20,5%	3,5%	-17,7%	-15,2%
2015-9 mois/2014-9 mois	-7,6%	-8,8%	-8,2%	-11,3%	-0,7%	-24,3%	-24,8%	-17,0%	-0,6%	-17,5%	-15,2%
2015-12 mois/2014-12 mois	-8,4%	-8,7%	-10,1%	-11,1%	-1,9%	-27,6%	-41,5%	-20,7%	-19,2%	-35,9%	-34,2%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	4 986	7 890	65 619	97 332	13	18	110 447	0,23	6 136	14	113,47
2011-T2	1 317	1 928	14 191	26 765	11	0	27 581	0,00		14	103,05
2011-T3	1 173	1 479	8 966	19 472	8	2	-711	0,14	-356	0	-3,65
2011-T4	7 285	3 766	90 501	43 420	12	2	2 958	0,05	1 479	1	6,81
<b>Total 2011</b>	<b>14 761</b>	<b>15 063</b>	<b>179 277</b>	<b>186 989</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>140 275</b>	<b>0,15</b>	<b>6 376</b>	<b>9</b>	<b>75,02</b>
2012-T1	5 396	7 641	66 134	90 481	12	17	77 191	0,22	4 541	10	85,31
2012-T2	1 568	2 027	15 996	26 768	10	5	15 955	0,25	3 191	8	59,60
2012-T3	1 669	1 806	17 496	23 361	10	1	27 244	0,06	27 244	15	116,62
2012-T4	8 840	4 240	91 694	47 686	10	-1	-4 574	-0,02	4 574	-1	-9,59
<b>Total 2012</b>	<b>17 473</b>	<b>15 714</b>	<b>191 320</b>	<b>188 296</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>115 816</b>	<b>0,14</b>	<b>5 264</b>	<b>7</b>	<b>61,51</b>
2013-T1	10 561	8 597	153 261	92 990	15	25	85 399	0,29	3 416	10	91,84
2013-T2	4 727	4 870	28 725	61 086	6	4	-29 453	0,08	-7 363	-6	-48,22
2013-T3	4 251	5 231	29 966	61 122	7	3	-6 598	0,06	-2 199	-1	-10,79
2013-T4	14 279	7 827	160 802	81 898	11	1	15 768	0,01	15 768	2	19,25
<b>Total 2013</b>	<b>33 818</b>	<b>26 525</b>	<b>372 754</b>	<b>297 096</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>65 116</b>	<b>0,12</b>	<b>1 973</b>	<b>2</b>	<b>21,92</b>
2014-T1	10 407	9 835	125 024	93 913	12	27	116 232	0,27	4 305	12	123,77
2014-T2	5 841	7 870	34 447	86 666	6	6	61 661	0,08	10 277	8	71,15
2014-T3	5 402	7 852	35 200	84 501	7	1	9 794	0,01	9 794	1	11,59
2014-T4	15 453	9 230	153 773	86 776	10	2	-7 532	0,02	-3 766	-1	-8,68
<b>Total 2014</b>	<b>37 103</b>	<b>34 787</b>	<b>348 444</b>	<b>351 856</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>180 155</b>	<b>0,10</b>	<b>5 004</b>	<b>5</b>	<b>51,20</b>
2015-T1	11 070	10 994	128 246	94 340	12	37	198 133	0,34	5 355	18	210,02
2015-T2	6 480	8 768	38 957	87 699	6	4	8 838	0,05	2 210	1	10,08
2015-T3	5 873	8 641	42 222	87 187	7	3	-7 100	0,03	-2 367	-1	-8,14
2015-T4	15 617	9 917	145 158	88 581	9	2	8 946	0,02	4 473	1	10,10
<b>Total 2015</b>	<b>39 040</b>	<b>38 320</b>	<b>354 583</b>	<b>357 807</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>208 817</b>	<b>0,12</b>	<b>4 540</b>	<b>5</b>	<b>58,36</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	1,1%	7,4%	-5,6%	2,1%	-6,6%	0,0%	-218,8%	-6,9%	-218,8%	-210,5%	-216,4%
2015-3 mois/2014-3 mois	6,4%	11,8%	2,6%	0,5%	-3,6%	37,0%	70,5%	22,6%	24,4%	52,5%	69,7%
2015-6 mois/2014-6 mois	8,0%	11,6%	4,8%	0,8%	-2,9%	24,2%	16,3%	11,3%	-6,4%	4,2%	15,4%
2015-9 mois/2014-9 mois	8,2%	11,1%	7,6%	1,6%	-0,6%	29,4%	6,5%	16,4%	-17,7%	-4,2%	4,9%
2015-12 mois/2014-12 mois	5,2%	10,2%	1,8%	1,7%	-3,3%	27,8%	15,9%	16,0%	-9,3%	5,2%	14,0%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	46 481	53 660	13 405 109	16 270 725	288	1 535	8 480 266	2,86	5 525	158	52,12
2011-T2	71 850	54 187	20 196 277	16 276 543	281	1 139	8 536 826	2,10	7 495	158	52,45
2011-T3	49 046	55 130	14 881 255	16 359 898	303	1 206	8 529 457	2,19	7 073	155	52,14
2011-T4	51 918	55 247	15 905 397	16 289 559	306	1 304	11 985 504	2,36	9 191	217	73,58
<b>Total 2011</b>	<b>219 295</b>	<b>218 224</b>	<b>64 388 038</b>	<b>65 196 725</b>	<b>294</b>	<b>5 184</b>	<b>37 532 053</b>	<b>2,38</b>	<b>7 240</b>	<b>172</b>	<b>57,57</b>
2012-T1	48 461	54 500	13 695 036	15 878 784	283	1 344	10 825 715	2,47	8 055	199	68,18
2012-T2	72 108	55 276	20 683 422	16 186 277	287	1 086	208 440	1,96	192	4	1,29
2012-T3	50 990	56 438	15 651 211	16 642 165	307	1 196	7 620 894	2,12	6 372	135	45,79
2012-T4	52 910	56 700	16 455 343	16 737 208	311	1 370	12 295 335	2,42	8 975	217	73,46
<b>Total 2012</b>	<b>224 469</b>	<b>222 914</b>	<b>66 485 012</b>	<b>65 444 434</b>	<b>296</b>	<b>4 996</b>	<b>30 950 384</b>	<b>2,24</b>	<b>6 195</b>	<b>139</b>	<b>47,29</b>
2013-T1	48 136	55 916	13 898 932	16 511 788	289	1 523	9 566 789	2,72	6 282	171	57,94
2013-T2	72 963	55 967	21 115 029	16 528 398	289	1 160	7 645 886	2,07	6 591	137	46,26
2013-T3	50 100	57 351	15 550 911	16 905 704	310	1 207	8 329 998	2,10	6 901	145	49,27
2013-T4	53 576	56 616	16 215 011	16 804 877	303	1 447	12 280 410	2,56	8 487	217	73,08
<b>Total 2013</b>	<b>224 775</b>	<b>225 850</b>	<b>66 779 883</b>	<b>66 750 767</b>	<b>297</b>	<b>5 337</b>	<b>37 823 083</b>	<b>2,36</b>	<b>7 087</b>	<b>167</b>	<b>56,66</b>
2014-T1	48 761	55 952	12 881 062	16 335 324	264	1 563	11 770 944	2,79	7 531	210	72,06
2014-T2	72 765	56 011	20 397 193	16 094 842	280	1 128	9 561 108	2,01	8 476	171	59,40
2014-T3	49 720	56 503	14 918 101	16 290 726	300	1 103	10 082 109	1,95	9 141	178	61,89
2014-T4	52 603	56 198	15 759 374	16 223 002	300	1 234	6 623 645	2,20	5 368	118	40,83
<b>Total 2014</b>	<b>223 849</b>	<b>224 664</b>	<b>63 955 730</b>	<b>64 943 894</b>	<b>286</b>	<b>5 028</b>	<b>38 037 806</b>	<b>2,24</b>	<b>7 565</b>	<b>169</b>	<b>58,57</b>
2015-T1	49 079	55 263	13 380 289	15 841 678	273	1 536	8 926 566	2,78	5 812	162	56,35
2015-T2	72 572	55 633	20 390 229	16 033 955	281	1 064	18 609 955	1,91	17 491	335	116,07
2015-T3	52 414	57 054	15 380 250	16 345 007	293	981	10 609 096	1,72	10 815	186	64,91
2015-T4	52 482	56 667	15 984 252	16 355 392	305	1 159	10 328 825	2,05	8 912	182	63,15
<b>Total 2015</b>	<b>226 547</b>	<b>224 617</b>	<b>65 135 020</b>	<b>64 576 032</b>	<b>288</b>	<b>4 740</b>	<b>48 474 442</b>	<b>2,11</b>	<b>10 227</b>	<b>216</b>	<b>75,07</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	-0,2%	0,8%	1,4%	0,8%	1,7%	-6,1%	55,9%	-6,9%	66,0%	54,6%	54,7%
2015-3 mois/2014-3 mois	0,7%	-1,2%	3,9%	-3,0%	3,2%	-1,7%	-24,2%	-0,5%	-22,8%	-23,2%	-21,8%
2015-6 mois/2014-6 mois	0,1%	-1,0%	1,5%	-1,7%	1,4%	-3,4%	29,1%	-2,5%	33,6%	30,3%	31,3%
2015-9 mois/2014-9 mois	1,6%	-0,3%	2,0%	-1,0%	0,3%	-5,6%	21,4%	-5,3%	28,7%	21,8%	22,7%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,2%	0,0%	1,8%	-0,6%	0,6%	-5,7%	27,4%	-5,7%	35,2%	27,5%	28,2%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	11 250	13 745	4 593 920	5 817 704	408	390	3 896 378	2,84	9 991	283	66,97
2011-T2	17 237	13 702	6 774 471	5 737 518	393	246	2 354 376	1,80	9 571	172	41,03
2011-T3	11 929	13 876	5 261 668	5 768 390	441	239	3 295 990	1,72	13 791	238	57,14
2011-T4	14 361	13 899	5 709 701	5 729 412	398	272	3 675 532	1,96	13 513	264	64,15
<b>Total 2011</b>	<b>54 777</b>	<b>55 222</b>	<b>22 339 760</b>	<b>23 053 024</b>	<b>408</b>	<b>1 147</b>	<b>13 222 276</b>	<b>2,08</b>	<b>11 528</b>	<b>239</b>	<b>57,36</b>
2012-T1	11 446	13 641	4 356 126	5 541 996	381	324	4 511 579	2,38	13 925	331	81,41
2012-T2	15 976	13 687	6 124 376	5 452 622	383	264	4 058 972	1,93	15 375	297	74,44
2012-T3	11 663	13 671	4 811 780	5 379 228	413	222	3 568 462	1,62	16 074	261	66,34
2012-T4	14 101	13 675	5 626 914	5 335 419	399	312	5 248 873	2,28	16 823	384	98,38
<b>Total 2012</b>	<b>53 186</b>	<b>54 674</b>	<b>20 919 196</b>	<b>21 709 265</b>	<b>393</b>	<b>1 122</b>	<b>17 387 886</b>	<b>2,05</b>	<b>15 497</b>	<b>318</b>	<b>80,09</b>
2013-T1	10 503	13 266	4 009 465	5 152 248	382	346	3 453 982	2,61	9 983	260	67,04
2013-T2	15 346	12 990	5 828 564	5 013 272	380	230	1 556 851	1,77	6 769	120	31,05
2013-T3	10 782	12 951	4 494 348	5 047 809	417	206	3 881 133	1,59	18 840	300	76,89
2013-T4	13 576	12 665	5 498 817	4 935 806	405	280	3 370 602	2,21	12 038	266	68,29
<b>Total 2013</b>	<b>50 207</b>	<b>51 872</b>	<b>19 831 194</b>	<b>20 149 135</b>	<b>395</b>	<b>1 062</b>	<b>12 262 568</b>	<b>2,05</b>	<b>11 547</b>	<b>236</b>	<b>60,86</b>
2014-T1	10 693	12 563	3 945 816	4 881 500	369	321	4 329 556	2,56	13 488	345	88,69
2014-T2	14 445	12 404	5 519 008	4 804 939	382	230	1 881 272	1,85	8 179	152	39,15
2014-T3	9 967	12 303	4 178 432	4 841 829	419	169	2 215 111	1,37	13 107	180	45,75
2014-T4	13 148	12 081	5 289 378	4 816 465	402	224	3 919 929	1,85	17 500	324	81,39
<b>Total 2014</b>	<b>48 253</b>	<b>49 351</b>	<b>18 932 634</b>	<b>19 344 733</b>	<b>392</b>	<b>944</b>	<b>12 345 868</b>	<b>1,91</b>	<b>13 078</b>	<b>250</b>	<b>63,82</b>
2015-T1	10 730	11 784	4 258 887	4 739 101	397	294	3 322 039	2,49	11 299	282	70,10
2015-T2	14 105	11 846	5 535 739	4 801 956	392	184	2 003 056	1,55	10 886	169	41,71
2015-T3	11 999	12 703	4 439 654	4 918 934	370	174	1 865 107	1,37	10 719	147	37,92
2015-T4	12 777	12 397	5 380 675	4 932 147	421	208	2 214 857	1,68	10 648	179	44,91
<b>Total 2015</b>	<b>49 611</b>	<b>48 730</b>	<b>19 614 955</b>	<b>19 392 138</b>	<b>395</b>	<b>860</b>	<b>9 405 059</b>	<b>1,76</b>	<b>10 936</b>	<b>193</b>	<b>48,50</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	-2,8%	2,6%	1,7%	2,4%	4,7%	-7,1%	-43,5%	-9,5%	-39,2%	-44,9%	-44,8%
2015-3 mois/2014-3 mois	0,3%	-6,2%	7,9%	-2,9%	7,6%	-8,4%	-23,3%	-2,4%	-16,2%	-18,2%	-21,0%
2015-6 mois/2014-6 mois	-1,2%	-5,4%	3,5%	-1,5%	4,7%	-13,2%	-14,3%	-8,3%	-1,2%	-9,4%	-13,0%
2015-9 mois/2014-9 mois	4,9%	-2,5%	4,3%	-0,5%	-0,6%	-9,4%	-14,7%	-7,1%	-5,8%	-12,5%	-14,3%
2015-12 mois/2014-12 mois	2,8%	-1,3%	3,6%	0,2%	0,8%	-8,9%	-23,8%	-7,7%	-16,4%	-22,8%	-24,0%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	11 250	13 745	2 938 907	3 707 769	261	252	2 315 615	1,83	9 189	168	62,45
2011-T2	17 237	13 702	4 316 282	3 658 021	250	299	2 741 751	2,18	9 170	200	74,95
2011-T3	11 929	13 876	3 374 916	3 679 271	283	247	1 701 470	1,78	6 889	123	46,24
2011-T4	14 361	13 899	3 637 306	3 658 038	253	226	1 846 911	1,63	8 172	133	50,49
<b>Total 2011</b>	<b>54 777</b>	<b>55 222</b>	<b>14 267 411</b>	<b>14 703 099</b>	<b>260</b>	<b>1 024</b>	<b>8 605 747</b>	<b>1,85</b>	<b>8 404</b>	<b>156</b>	<b>58,53</b>
2012-T1	11 446	13 641	2 753 836	3 530 664	241	216	1 922 007	1,58	8 898	141	54,44
2012-T2	15 976	13 687	3 931 543	3 478 215	246	239	1 564 507	1,75	6 546	114	44,98
2012-T3	11 663	13 671	3 077 951	3 434 514	264	214	2 728 184	1,57	12 749	200	79,43
2012-T4	14 101	13 675	3 527 699	3 400 432	250	213	2 599 728	1,56	12 205	190	76,45
<b>Total 2012</b>	<b>53 186</b>	<b>54 674</b>	<b>13 291 029</b>	<b>13 843 825</b>	<b>250</b>	<b>882</b>	<b>8 814 426</b>	<b>1,61</b>	<b>9 994</b>	<b>161</b>	<b>63,67</b>
2013-T1	10 503	13 266	2 504 170	3 276 590	238	235	1 436 083	1,77	6 111	108	43,83
2013-T2	15 346	12 990	3 649 439	3 159 529	238	223	1 454 668	1,72	6 523	112	46,04
2013-T3	10 782	12 951	2 833 371	3 168 367	263	187	1 434 561	1,44	7 671	111	45,28
2013-T4	13 576	12 665	3 383 247	3 080 071	249	161	3 064 043	1,27	19 031	242	99,48
<b>Total 2013</b>	<b>50 207</b>	<b>51 872</b>	<b>12 370 227</b>	<b>12 684 557</b>	<b>246</b>	<b>806</b>	<b>7 389 355</b>	<b>1,55</b>	<b>9 168</b>	<b>142</b>	<b>58,25</b>
2014-T1	10 693	12 563	2 439 713	3 039 778	228	188	1 430 129	1,50	7 607	114	47,05
2014-T2	14 445	12 404	3 407 415	2 983 491	236	176	1 759 057	1,42	9 995	142	58,96
2014-T3	9 967	12 303	2 584 721	2 992 910	259	138	1 402 863	1,12	10 166	114	46,87
2014-T4	13 148	12 081	3 250 181	2 972 665	247	179	2 231 036	1,48	12 464	185	75,05
<b>Total 2014</b>	<b>48 253</b>	<b>49 351</b>	<b>11 682 030</b>	<b>11 988 844</b>	<b>242</b>	<b>681</b>	<b>6 823 085</b>	<b>1,38</b>	<b>10 019</b>	<b>138</b>	<b>56,91</b>
2015-T1	10 730	11 784	2 627 174	2 922 746	245	202	3 131 912	1,71	15 505	266	107,16
2015-T2	14 105	11 846	3 411 009	2 961 393	242	152	1 682 972	1,28	11 072	142	56,83
2015-T3	11 999	12 703	2 749 314	3 033 194	229	129	1 076 631	1,02	8 346	85	35,49
2015-T4	12 777	12 397	3 291 374	3 042 750	258	179	2 383 352	1,44	13 315	192	78,33
<b>Total 2015</b>	<b>49 611</b>	<b>48 730</b>	<b>12 078 871</b>	<b>11 960 083</b>	<b>243</b>	<b>662</b>	<b>8 274 867</b>	<b>1,36</b>	<b>12 500</b>	<b>170</b>	<b>69,19</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	-2,8%	2,6%	1,3%	2,4%	4,2%	0,0%	6,8%	-2,5%	6,8%	4,1%	4,4%
2015-3 mois/2014-3 mois	0,3%	-6,2%	7,7%	-3,9%	7,3%	7,4%	119,0%	14,5%	103,8%	133,5%	127,8%
2015-6 mois/2014-6 mois	-1,2%	-5,4%	3,3%	-2,3%	4,5%	-2,7%	51,0%	2,8%	55,2%	59,5%	54,5%
2015-9 mois/2014-9 mois	4,9%	-2,5%	4,2%	-1,1%	-0,7%	-3,8%	28,3%	-1,3%	33,3%	31,6%	29,7%
2015-12 mois/2014-12 mois	2,8%	-1,3%	3,4%	-0,2%	0,6%	-2,8%	21,3%	-1,6%	24,8%	22,8%	21,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	22 459	24 554	6 803 679	7 617 120	303	775	4 416 924	3,16	5 699	180	57,99
2011-T2	33 198	24 943	9 975 275	7 647 127	300	501	3 398 123	2,01	6 783	136	44,44
2011-T3	22 895	25 426	7 037 382	7 743 919	307	525	3 928 889	2,06	7 484	155	50,74
2011-T4	23 287	25 572	7 035 002	7 757 100	302	655	4 074 333	2,56	6 220	159	52,52
<b>Total 2011</b>	<b>101 839</b>	<b>100 495</b>	<b>30 851 338</b>	<b>30 765 266</b>	<b>303</b>	<b>2 456</b>	<b>15 818 269</b>	<b>2,44</b>	<b>6 441</b>	<b>157</b>	<b>51,42</b>
2012-T1	24 302	25 354	7 172 796	7 605 768	295	637	3 585 071	2,51	5 628	141	47,14
2012-T2	35 168	26 064	10 428 013	7 785 661	297	498	3 902 049	1,91	7 835	150	50,12
2012-T3	25 270	27 071	7 488 420	7 989 920	296	532	4 907 826	1,97	9 225	181	61,43
2012-T4	24 887	27 495	7 538 651	8 172 219	303	679	5 684 649	2,47	8 372	207	69,56
<b>Total 2012</b>	<b>109 627</b>	<b>105 984</b>	<b>32 627 880</b>	<b>31 553 568</b>	<b>298</b>	<b>2 346</b>	<b>18 079 595</b>	<b>2,21</b>	<b>7 707</b>	<b>171</b>	<b>57,30</b>
2013-T1	24 877	27 367	7 316 958	8 024 001	294	722	4 455 244	2,64	6 171	163	55,52
2013-T2	36 817	27 688	10 982 520	8 227 926	298	565	2 230 372	2,04	3 948	81	27,11
2013-T3	25 578	28 641	7 886 969	8 459 660	308	574	4 132 035	2,00	7 199	144	48,84
2013-T4	26 237	28 575	7 952 230	8 591 090	303	758	5 771 444	2,65	7 614	202	67,18
<b>Total 2013</b>	<b>113 509</b>	<b>112 271</b>	<b>34 138 677</b>	<b>33 302 677</b>	<b>301</b>	<b>2 619</b>	<b>16 589 095</b>	<b>2,33</b>	<b>6 334</b>	<b>148</b>	<b>49,81</b>
2014-T1	25 444	28 269	7 479 315	8 433 833	294	843	6 000 682	2,98	7 118	212	71,15
2014-T2	37 550	28 494	11 332 102	8 533 686	302	576	3 163 388	2,02	5 492	111	37,07
2014-T3	26 391	28 966	8 308 423	8 766 507	315	569	5 118 714	1,96	8 996	177	58,39
2014-T4	26 000	28 987	8 180 140	8 858 882	315	769	6 252 227	2,65	8 130	216	70,58
<b>Total 2014</b>	<b>115 385</b>	<b>114 716</b>	<b>35 299 980</b>	<b>34 592 908</b>	<b>306</b>	<b>2 757</b>	<b>20 535 011</b>	<b>2,40</b>	<b>7 448</b>	<b>179</b>	<b>59,36</b>
2015-T1	25 708	28 634	7 725 950	8 715 327	301	831	6 989 350	2,90	8 411	244	80,20
2015-T2	37 905	28 834	12 023 666	8 939 847	317	612	4 354 381	2,12	7 115	151	48,71
2015-T3	26 844	29 167	8 956 275	9 226 459	334	670	4 852 379	2,30	7 242	166	52,59
2015-T4	26 297	29 224	8 793 697	9 402 368	334	704	6 474 262	2,41	9 196	222	68,86
<b>Total 2015</b>	<b>116 754</b>	<b>115 859</b>	<b>37 499 588</b>	<b>36 284 001</b>	<b>321</b>	<b>2 817</b>	<b>22 670 372</b>	<b>2,43</b>	<b>8 048</b>	<b>196</b>	<b>62,48</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	1,1%	0,8%	7,5%	6,1%	6,3%	-8,5%	3,6%	-9,2%	13,1%	2,7%	-2,4%
2015-3 mois/2014-3 mois	1,0%	1,3%	3,3%	3,3%	2,2%	-1,4%	16,5%	-2,7%	18,2%	15,0%	12,7%
2015-6 mois/2014-6 mois	1,0%	1,2%	5,0%	4,1%	4,0%	1,7%	23,8%	0,4%	21,7%	22,3%	19,0%
2015-9 mois/2014-9 mois	1,2%	1,1%	5,8%	4,5%	4,6%	6,3%	13,4%	5,2%	6,7%	12,2%	8,6%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,2%	1,0%	6,2%	4,9%	5,0%	2,2%	10,4%	1,2%	8,0%	9,3%	5,3%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	25 869	28 573	6 310 136	7 093 582	244	1 107	3 793 530	3,87	3 427	133	53,48
2011-T2	38 307	28 910	9 011 401	7 050 834	235	1 277	3 979 627	4,42	3 116	138	56,44
2011-T3	26 603	29 382	6 366 821	7 058 034	239	1 044	2 935 384	3,55	2 812	100	41,59
2011-T4	26 938	29 579	6 447 035	7 046 598	239	952	2 577 004	3,22	2 707	87	36,57
<b>Total 2011</b>	<b>117 717</b>	<b>116 444</b>	<b>28 135 393</b>	<b>28 249 048</b>	<b>239</b>	<b>4 380</b>	<b>13 285 545</b>	<b>3,76</b>	<b>3 033</b>	<b>114</b>	<b>47,03</b>
2012-T1	27 681	29 343	6 542 475	6 972 752	236	989	2 741 997	3,37	2 772	93	39,32
2012-T2	40 184	29 981	9 281 509	7 062 969	231	1 116	3 582 030	3,72	3 210	119	50,72
2012-T3	28 892	30 981	6 724 651	7 248 191	233	1 085	3 675 207	3,50	3 387	119	50,71
2012-T4	28 473	31 400	6 674 235	7 320 073	234	953	3 270 033	3,04	3 431	104	44,67
<b>Total 2012</b>	<b>125 230</b>	<b>121 705</b>	<b>29 222 870</b>	<b>28 603 985</b>	<b>233</b>	<b>4 143</b>	<b>13 269 267</b>	<b>3,40</b>	<b>3 203</b>	<b>109</b>	<b>46,39</b>
2013-T1	28 231	31 301	6 519 984	7 247 376	231	965	3 566 853	3,08	3 696	114	49,22
2013-T2	41 572	31 508	9 232 917	7 226 787	222	1 148	3 336 913	3,64	2 907	106	46,17
2013-T3	29 112	32 526	6 734 138	7 316 965	231	967	2 767 419	2,97	2 862	85	37,82
2013-T4	29 765	32 394	6 843 195	7 353 672	230	904	4 528 957	2,79	5 010	140	61,59
<b>Total 2013</b>	<b>128 680</b>	<b>127 729</b>	<b>29 330 234</b>	<b>29 144 800</b>	<b>228</b>	<b>3 984</b>	<b>14 200 142</b>	<b>3,12</b>	<b>3 564</b>	<b>111</b>	<b>48,72</b>
2014-T1	28 655	32 072	6 503 375	7 285 949	227	847	2 128 317	2,64	2 513	66	29,21
2014-T2	42 384	32 224	9 425 171	7 298 710	222	1 078	4 433 425	3,35	4 113	138	60,74
2014-T3	29 741	32 708	6 868 787	7 411 400	231	898	4 723 007	2,75	5 259	144	63,73
2014-T4	29 364	32 716	6 799 282	7 443 228	232	899	3 618 577	2,75	4 025	111	48,62
<b>Total 2014</b>	<b>130 144</b>	<b>129 720</b>	<b>29 596 615</b>	<b>29 439 287</b>	<b>227</b>	<b>3 722</b>	<b>14 903 326</b>	<b>2,87</b>	<b>4 004</b>	<b>115</b>	<b>50,62</b>
2015-T1	28 937	32 292	6 584 455	7 364 117	228	938	4 796 700	2,90	5 114	149	65,14
2015-T2	42 728	32 473	9 574 282	7 414 616	224	1 004	3 193 034	3,09	3 180	98	43,06
2015-T3	30 185	32 879	7 079 502	7 509 162	235	897	3 242 067	2,73	3 614	99	43,17
2015-T4	29 646	32 913	6 863 340	7 542 081	232	884	4 638 256	2,69	5 247	141	61,50
<b>Total 2015</b>	<b>131 496</b>	<b>130 557</b>	<b>30 101 579</b>	<b>29 829 976</b>	<b>229</b>	<b>3 723</b>	<b>15 870 057</b>	<b>2,85</b>	<b>4 263</b>	<b>122</b>	<b>53,20</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	1,0%	0,6%	0,9%	1,3%	0,0%	-1,7%	28,2%	-2,3%	30,4%	27,4%	26,5%
2015-3 mois/2014-3 mois	1,0%	0,7%	1,2%	1,1%	0,3%	10,7%	125,4%	10,0%	103,5%	123,8%	123,0%
2015-6 mois/2014-6 mois	0,9%	0,7%	1,4%	1,3%	0,6%	0,9%	21,8%	0,2%	20,7%	20,9%	20,2%
2015-9 mois/2014-9 mois	1,1%	0,7%	1,9%	1,3%	0,9%	0,6%	-0,5%	-0,1%	-1,0%	-1,1%	-1,8%
2015-12 mois/2014-12 mois	1,0%	0,6%	1,7%	1,3%	0,7%	0,0%	6,5%	-0,6%	6,5%	5,8%	5,1%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	2 980	3 523	287 661	326 152	97	16	163 247	0,45	10 203	46	50,05
2011-T2	4 827	3 548	402 651	308 258	83	18	165 603	0,51	9 200	47	53,72
2011-T3	3 109	3 551	285 456	309 044	92	18	248 185	0,51	13 788	70	80,31
2011-T4	2 986	3 507	257 311	300 547	86	21	406 735	0,60	19 368	116	135,33
<b>Total 2011</b>	<b>13 902</b>	<b>14 129</b>	<b>1 233 079</b>	<b>1 244 001</b>	<b>89</b>	<b>73</b>	<b>983 770</b>	<b>0,52</b>	<b>13 476</b>	<b>70</b>	<b>79,08</b>
2012-T1	2 836	3 440	241 632	297 056	85	15	-40 117	0,44	-2 674	-12	-13,50
2012-T2	4 525	3 402	409 609	295 819	91	12	33 265	0,35	2 772	10	11,25
2012-T3	2 803	3 338	226 532	284 134	81	17	157 314	0,51	9 254	47	55,37
2012-T4	2 752	3 268	232 693	278 184	85	14	148 590	0,43	10 614	45	53,41
<b>Total 2012</b>	<b>12 916</b>	<b>13 448</b>	<b>1 110 466</b>	<b>1 155 193</b>	<b>86</b>	<b>58</b>	<b>299 052</b>	<b>0,43</b>	<b>5 156</b>	<b>22</b>	<b>25,89</b>
2013-T1	2 606	3 176	208 489	270 110	80	11	108 440	0,35	9 858	34	40,15
2013-T2	4 328	3 147	402 174	271 208	93	16	73 387	0,51	4 587	23	27,06
2013-T3	2 734	3 179	222 405	265 096	81	8	3 634	0,25	454	1	1,37
2013-T4	2 630	3 097	221 267	262 733	84	18	105 490	0,58	5 861	34	40,15
<b>Total 2013</b>	<b>12 298</b>	<b>12 599</b>	<b>1 054 335</b>	<b>1 069 147</b>	<b>86</b>	<b>53</b>	<b>290 951</b>	<b>0,42</b>	<b>5 490</b>	<b>23</b>	<b>27,21</b>
2014-T1	2 523	3 026	203 662	258 874	81	11	-22 804	0,36	-2 073	-8	-8,81
2014-T2	3 994	2 994	326 905	251 127	82	12	275 732	0,40	22 978	92	109,80
2014-T3	2 584	2 971	230 065	250 220	89	6	104 157	0,20	17 360	35	41,63
2014-T4	2 479	2 922	201 376	243 149	81	15	171 499	0,51	11 433	59	70,53
<b>Total 2014</b>	<b>11 580</b>	<b>11 913</b>	<b>962 008</b>	<b>1 003 370</b>	<b>83</b>	<b>44</b>	<b>528 584</b>	<b>0,37</b>	<b>12 013</b>	<b>44</b>	<b>52,68</b>
2015-T1	2 345	2 849	205 776	239 288	88	6	-11 192	0,21	-1 865	-4	-4,68
2015-T2	3 789	2 813	306 214	237 285	81	1	-82 777	0,04	-82 777	-29	-34,89
2015-T3	2 487	2 795	197 676	228 663	79	8	97 031	0,29	12 129	35	42,43
2015-T4	2 280	2 754	183 106	224 170	80	6	153 701	0,22	25 617	56	68,56
<b>Total 2015</b>	<b>10 901</b>	<b>11 211</b>	<b>892 772</b>	<b>929 406</b>	<b>82</b>	<b>21</b>	<b>156 763</b>	<b>0,19</b>	<b>7 465</b>	<b>14</b>	<b>16,87</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	-8,0%	-5,7%	-9,1%	-7,8%	-1,1%	-60,0%	-10,4%	-57,6%	124,1%	-4,9%	-2,8%
2015-3 mois/2014-3 mois	-7,1%	-5,8%	1,0%	-7,6%	8,7%	-45,5%	-50,9%	-42,1%	-10,0%	-47,9%	-46,9%
2015-6 mois/2014-6 mois	-5,9%	-5,9%	-3,5%	-6,6%	2,5%	-69,6%	-137,2%	-67,6%	-222,1%	-139,5%	-139,8%
2015-9 mois/2014-9 mois	-5,3%	-5,9%	-6,7%	-7,2%	-1,5%	-48,3%	-99,1%	-45,0%	-98,3%	-99,1%	-99,1%
2015-12 mois/2014-12 mois	-5,9%	-5,9%	-7,2%	-7,4%	-1,4%	-52,3%	-70,3%	-49,3%	-37,9%	-68,5%	-68,0%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	9 185	9 926	101 111	106 251	11	0	-6 733	0,00		-1	-6,34
2011-T2	13 392	10 201	147 663	109 708	11	0	-288	0,00		0	-0,26
2011-T3	9 610	10 516	96 590	113 409	10	0	0	0,00		0	0,00
2011-T4	10 416	10 738	115 513	113 254	11	1	30 034	0,01	30 034	3	26,52
<b>Total 2011</b>	<b>42 603</b>	<b>41 381</b>	<b>460 877</b>	<b>442 622</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>23 013</b>	<b>0,00</b>	<b>23 013</b>	<b>1</b>	<b>5,20</b>
2012-T1	11 608	10 877	130 559	115 308	11	2	22 792	0,02	11 396	2	19,77
2012-T2	16 670	11 784	186 104	126 502	11	1	-4 562	0,01	-4 562	0	-3,61
2012-T3	12 106	12 639	133 029	138 758	11	0	-1 154	0,00		0	-0,83
2012-T4	12 965	13 319	144 814	146 067	11	1	-25 900	0,01	-25 900	-2	-17,73
<b>Total 2012</b>	<b>53 349</b>	<b>48 619</b>	<b>594 506</b>	<b>526 635</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>-8 824</b>	<b>0,01</b>	<b>-2 206</b>	<b>0</b>	<b>-1,68</b>
2013-T1	12 793	13 535	143 542	148 500	11	3	30 953	0,02	10 318	2	20,84
2013-T2	18 454	13 951	210 033	154 012	11	4	19 660	0,03	4 915	1	12,77
2013-T3	13 500	14 790	154 793	161 896	11	0	11 020	0,00		1	6,81
2013-T4	14 410	14 838	162 032	166 611	11	-1	-18 301	-0,01	18 301	-1	-10,98
<b>Total 2013</b>	<b>59 157</b>	<b>57 114</b>	<b>670 400</b>	<b>631 019</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>43 332</b>	<b>0,01</b>	<b>7 222</b>	<b>1</b>	<b>6,87</b>
2014-T1	14 241	15 045	162 070	168 560	11	4	41 130	0,03	10 283	3	24,40
2014-T2	19 605	15 274	220 288	171 250	11	1	2 037	0,01	2 037	0	1,19
2014-T3	14 254	15 695	166 248	177 412	12	1	16 662	0,01	16 662	1	9,39
2014-T4	15 230	15 857	172 035	180 693	11	0	31 887	0,00		2	17,65
<b>Total 2014</b>	<b>63 330</b>	<b>61 871</b>	<b>720 641</b>	<b>697 915</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>91 716</b>	<b>0,01</b>	<b>15 286</b>	<b>1</b>	<b>13,14</b>
2015-T1	15 081	15 846	169 311	180 074	11	4	45 241	0,03	11 310	3	25,12
2015-T2	20 402	16 088	228 882	182 223	11	1	-6 522	0,01	-6 522	0	-3,58
2015-T3	15 804	16 755	175 375	188 705	11	4	52 679	0,02	13 170	3	27,92
2015-T4	15 898	16 780	177 157	187 585	11	2	16 413	0,01	8 207	1	8,75
<b>Total 2015</b>	<b>67 185</b>	<b>65 469</b>	<b>750 725</b>	<b>738 587</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>107 811</b>	<b>0,02</b>	<b>9 801</b>	<b>2</b>	<b>14,60</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	4,4%	5,8%	3,0%	3,8%	-1,3%		-48,5%			-51,4%	-50,4%
2015-3 mois/2014-3 mois	5,9%	5,3%	4,5%	6,8%	-1,4%	0,0%	10,0%	-5,1%	10,0%	4,4%	3,0%
2015-6 mois/2014-6 mois	4,8%	5,3%	4,1%	6,6%	-0,7%	0,0%	-10,3%	-5,1%	-10,3%	-14,8%	-15,9%
2015-9 mois/2014-9 mois	6,6%	5,8%	4,6%	6,5%	-1,9%	50,0%	52,8%	41,8%	1,8%	44,4%	43,4%
2015-12 mois/2014-12 mois	6,1%	5,8%	4,2%	5,8%	-1,8%	83,3%	17,5%	73,3%	-35,9%	11,1%	11,1%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	2 994	2 798	1 841 258	1 901 130	615	489	1 754 596	17,48	3 588	627	92,29
2011-T2	2 922	2 807	1 866 522	1 908 691	639	329	833 405	11,72	2 533	297	43,66
2011-T3	2 497	2 761	1 818 387	1 880 496	728	239	613 165	8,66	2 566	222	32,61
2011-T4	2 574	2 761	2 000 579	1 899 398	777	385	1 550 572	13,94	4 027	562	81,63
<b>Total 2011</b>	<b>10 987</b>	<b>11 127</b>	<b>7 526 746</b>	<b>7 589 715</b>	<b>685</b>	<b>1 442</b>	<b>4 751 738</b>	<b>12,96</b>	<b>3 295</b>	<b>427</b>	<b>62,61</b>
2012-T1	3 246	2 818	1 953 827	1 899 756	602	413	592 422	14,66	1 434	210	31,18
2012-T2	2 915	2 784	1 954 861	1 912 160	671	317	963 249	11,39	3 039	346	50,37
2012-T3	2 395	2 820	1 750 041	1 937 601	731	282	1 122 429	10,00	3 980	398	57,93
2012-T4	2 682	2 852	2 030 392	1 954 372	757	388	1 569 779	13,60	4 046	550	80,32
<b>Total 2012</b>	<b>11 238</b>	<b>11 274</b>	<b>7 689 121</b>	<b>7 703 889</b>	<b>684</b>	<b>1 400</b>	<b>4 247 879</b>	<b>12,42</b>	<b>3 034</b>	<b>377</b>	<b>55,14</b>
2013-T1	2 473	2 698	1 853 089	1 918 970	749	488	1 793 930	18,09	3 676	665	93,48
2013-T2	3 043	2 634	2 015 832	1 905 062	662	297	824 788	11,28	2 777	313	43,29
2013-T3	3 238	2 819	1 832 377	1 928 486	566	337	980 002	11,95	2 908	348	50,82
2013-T4	2 591	2 833	1 942 776	1 905 823	750	439	1 481 462	15,50	3 375	523	77,73
<b>Total 2013</b>	<b>11 345</b>	<b>10 984</b>	<b>7 644 074</b>	<b>7 658 341</b>	<b>674</b>	<b>1 561</b>	<b>5 080 182</b>	<b>14,21</b>	<b>3 254</b>	<b>463</b>	<b>66,34</b>
2014-T1	2 187	2 793	1 572 378	1 860 664	719	575	1 923 683	20,59	3 346	689	103,39
2014-T2	2 494	2 728	1 724 601	1 810 635	692	313	1 060 800	11,47	3 389	389	58,59
2014-T3	3 064	2 646	1 685 552	1 783 286	550	297	986 496	11,22	3 322	373	55,32
2014-T4	1 813	2 478	1 290 670	1 640 306	712	347	1 215 386	14,00	3 503	490	74,10
<b>Total 2014</b>	<b>9 558</b>	<b>10 645</b>	<b>6 273 201</b>	<b>7 094 891</b>	<b>656</b>	<b>1 532</b>	<b>5 186 365</b>	<b>14,39</b>	<b>3 385</b>	<b>487</b>	<b>73,10</b>
2015-T1	1 768	2 330	1 157 553	1 512 699	655	395	1 141 205	16,95	2 889	490	75,44
2015-T2	2 485	2 249	1 332 483	1 386 495	536	180	804 997	8,00	4 472	358	58,06
2015-T3	2 988	2 283	1 663 089	1 357 412	557	150	666 473	6,57	4 443	292	49,10
2015-T4	2 608	2 429	1 973 444	1 526 579	757	256	1 052 766	10,54	4 112	433	68,96
<b>Total 2015</b>	<b>9 849</b>	<b>9 291</b>	<b>6 126 569</b>	<b>5 783 185</b>	<b>622</b>	<b>981</b>	<b>3 665 441</b>	<b>10,56</b>	<b>3 736</b>	<b>395</b>	<b>63,38</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	43,8%	-2,0%	52,9%	-6,9%	6,3%	-26,2%	-13,4%	-24,7%	17,4%	-11,6%	-6,9%
2015-3 mois/2014-3 mois	-19,2%	-16,6%	-26,4%	-18,7%	-8,9%	-31,3%	-40,7%	-17,7%	-13,6%	-28,9%	-27,0%
2015-6 mois/2014-6 mois	-9,1%	-17,1%	-24,5%	-21,0%	-16,9%	-35,2%	-34,8%	-21,9%	0,7%	-21,4%	-17,4%
2015-9 mois/2014-9 mois	-6,5%	-16,0%	-16,6%	-22,0%	-10,8%	-38,8%	-34,2%	-27,2%	7,5%	-21,7%	-15,7%
2015-12 mois/2014-12 mois	3,0%	-12,7%	-2,3%	-18,5%	-5,2%	-36,0%	-29,3%	-26,6%	10,4%	-19,0%	-13,3%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	791	542	162 542	164 515	205	30	147 317	5,54	4 911	272	89,55
2011-T2	436	530	120 480	157 755	276	22	280 794	4,15	12 763	530	177,99
2011-T3	278	455	88 144	118 250	317	15	40 699	3,30	2 713	89	34,42
2011-T4	242	440	90 893	116 387	376	22	114 131	5,00	5 188	259	98,06
<b>Total 2011</b>	<b>1 747</b>	<b>1 967</b>	<b>462 059</b>	<b>556 907</b>	<b>264</b>	<b>89</b>	<b>582 941</b>	<b>4,52</b>	<b>6 550</b>	<b>296</b>	<b>104,67</b>
2012-T1	832	464	170 185	121 095	205	20	84 785	4,31	4 239	183	70,02
2012-T2	404	436	106 178	114 953	263	12	63 653	2,75	5 304	146	55,37
2012-T3	244	436	73 578	111 562	302	14	34 077	3,21	2 434	78	30,55
2012-T4	261	441	93 641	113 447	359	14	59 069	3,17	4 219	134	52,07
<b>Total 2012</b>	<b>1 741</b>	<b>1 777</b>	<b>443 582</b>	<b>461 057</b>	<b>255</b>	<b>60</b>	<b>241 584</b>	<b>3,38</b>	<b>4 026</b>	<b>136</b>	<b>52,40</b>
2013-T1	246	345	79 532	95 981	323	20	84 516	5,80	4 226	245	88,05
2013-T2	383	282	97 092	85 726	254	13	292 651	4,61	22 512	1 038	341,38
2013-T3	332	298	102 315	89 803	308	11	66 629	3,69	6 057	224	74,19
2013-T4	224	305	75 271	90 495	336	15	-111 988	4,92	-7 466	-367	-123,75
<b>Total 2013</b>	<b>1 185</b>	<b>1 230</b>	<b>354 210</b>	<b>362 005</b>	<b>299</b>	<b>59</b>	<b>331 808</b>	<b>4,80</b>	<b>5 624</b>	<b>270</b>	<b>91,66</b>
2014-T1	180	289	63 360	86 923	352	15	35 919	5,19	2 395	124	41,32
2014-T2	227	280	71 254	83 910	314	9	36 758	3,21	4 084	131	43,81
2014-T3	348	256	91 547	80 547	263	8	140 141	3,13	17 518	547	173,99
2014-T4	191	242	61 818	75 529	324	5	-20 021	2,07	-4 004	-83	-26,51
<b>Total 2014</b>	<b>946</b>	<b>1 067</b>	<b>287 979</b>	<b>326 909</b>	<b>304</b>	<b>37</b>	<b>192 797</b>	<b>3,47</b>	<b>5 211</b>	<b>181</b>	<b>58,98</b>
2015-T1	219	258	53 081	71 400	242	13	287 175	5,04	22 090	1 113	402,21
2015-T2	510	282	44 697	65 340	88	5	-211 693	1,77	-42 339	-751	-323,99
2015-T3	422	351	105 126	53 635	249	3	44 750	0,85	14 917	127	83,43
2015-T4	435	376	128 191	93 675	295	8	58 354	2,13	7 294	155	62,29
<b>Total 2015</b>	<b>1 586</b>	<b>1 267</b>	<b>331 095</b>	<b>284 050</b>	<b>209</b>	<b>29</b>	<b>178 586</b>	<b>2,29</b>	<b>6 158</b>	<b>141</b>	<b>62,87</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	127,7%	55,4%	107,4%	24,0%	-8,9%	60,0%	-391,5%	3,0%	-282,2%	-287,6%	-335,0%
2015-3 mois/2014-3 mois	21,7%	-10,7%	-16,2%	-17,9%	-31,1%	-13,3%	699,5%	-2,9%	822,5%	795,6%	873,3%
2015-6 mois/2014-6 mois	79,1%	-5,1%	-27,4%	-20,0%	-59,4%	-25,0%	3,9%	-21,0%	38,5%	9,4%	29,8%
2015-9 mois/2014-9 mois	52,5%	8,0%	-10,3%	-24,3%	-41,2%	-34,4%	-43,5%	-39,2%	-13,9%	-47,7%	-25,4%
2015-12 mois/2014-12 mois	67,7%	18,7%	15,0%	-13,1%	-31,4%	-21,6%	-7,4%	-34,0%	18,2%	-22,0%	6,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	791	542	98 308	106 232	124	8	35 118	1,48	4 390	65	33,06
2011-T2	436	530	77 880	102 013	179	11	22 284	2,08	2 026	42	21,84
2011-T3	278	455	58 557	75 502	211	5	3 939	1,10	788	9	5,22
2011-T4	242	440	59 009	74 001	244	7	60 394	1,59	8 628	137	81,61
<b>Total 2011</b>	<b>1 747</b>	<b>1 967</b>	<b>293 754</b>	<b>357 748</b>	<b>168</b>	<b>31</b>	<b>121 735</b>	<b>1,58</b>	<b>3 927</b>	<b>62</b>	<b>34,03</b>
2012-T1	832	464	101 940	76 544	123	4	-147 335	0,86	-36 834	-318	-192,48
2012-T2	404	436	67 441	72 781	167	6	43 381	1,38	7 230	99	59,60
2012-T3	244	436	48 934	70 456	201	6	17 325	1,38	2 888	40	24,59
2012-T4	261	441	60 003	71 504	230	10	79 939	2,27	7 994	181	111,80
<b>Total 2012</b>	<b>1 741</b>	<b>1 777</b>	<b>278 318</b>	<b>291 285</b>	<b>160</b>	<b>26</b>	<b>-6 690</b>	<b>1,46</b>	<b>-257</b>	<b>-4</b>	<b>-2,30</b>
2013-T1	246	345	49 865	61 010	203	8	18 429	2,32	2 304	53	30,21
2013-T2	383	282	61 026	55 188	159	3	6 558	1,06	2 186	23	11,88
2013-T3	332	298	67 475	57 537	203	5	18 556	1,68	3 711	62	32,25
2013-T4	224	305	48 204	58 093	215	2	13 279	0,66	6 640	44	22,86
<b>Total 2013</b>	<b>1 185</b>	<b>1 230</b>	<b>226 570</b>	<b>231 828</b>	<b>191</b>	<b>18</b>	<b>56 822</b>	<b>1,46</b>	<b>3 157</b>	<b>46</b>	<b>24,51</b>
2014-T1	180	289	40 073	55 734	223	2	12 264	0,69	6 132	42	22,00
2014-T2	227	280	46 399	53 774	204	4	5 166	1,43	1 292	18	9,61
2014-T3	348	256	60 166	52 058	173	3	22 118	1,17	7 373	86	42,49
2014-T4	191	242	38 634	48 747	202	3	-15 393	1,24	-5 131	-64	-31,58
<b>Total 2014</b>	<b>946</b>	<b>1 067</b>	<b>185 272</b>	<b>210 313</b>	<b>196</b>	<b>12</b>	<b>24 155</b>	<b>1,12</b>	<b>2 013</b>	<b>23</b>	<b>11,49</b>
2015-T1	219	258	31 813	45 552	145	2	3 461	0,78	1 731	13	7,60
2015-T2	510	282	27 328	41 357	54	1	450	0,35	450	2	1,09
2015-T3	422	351	69 368	33 198	164	1	17 499	0,28	17 499	50	52,71
2015-T4	435	376	81 093	59 749	186	0	-265	0,00		-1	-0,44
<b>Total 2015</b>	<b>1 586</b>	<b>1 267</b>	<b>209 602</b>	<b>179 856</b>	<b>132</b>	<b>4</b>	<b>21 145</b>	<b>0,32</b>	<b>5 286</b>	<b>17</b>	<b>11,76</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	127,7%	55,4%	109,9%	22,6%	-7,8%	-100,0%	-98,3%	-100,0%		-98,9%	-98,6%
2015-3 mois/2014-3 mois	21,7%	-10,7%	-20,6%	-18,3%	-34,7%	0,0%	-71,8%	12,0%	-71,8%	-68,4%	-65,5%
2015-6 mois/2014-6 mois	79,1%	-5,1%	-31,6%	-20,6%	-61,8%	-50,0%	-77,6%	-47,3%	-55,1%	-76,4%	-71,7%
2015-9 mois/2014-9 mois	52,5%	8,0%	-12,4%	-25,7%	-42,5%	-55,6%	-45,9%	-58,8%	21,8%	-49,9%	-27,2%
2015-12 mois/2014-12 mois	67,7%	18,7%	13,1%	-14,5%	-32,5%	-66,7%	-12,5%	-71,9%	162,6%	-26,3%	2,4%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	1 471	1 608	816 198	879 058	555	177	668 535	11,01	3 777	416	76,05
2011-T2	1 665	1 606	886 347	892 598	532	148	496 763	9,22	3 357	309	55,65
2011-T3	1 636	1 629	879 148	903 079	537	125	452 259	7,67	3 618	278	50,08
2011-T4	1 778	1 647	998 788	910 416	562	194	735 881	11,78	3 793	447	80,83
<b>Total 2011</b>	<b>6 550</b>	<b>6 490</b>	<b>3 580 481</b>	<b>3 585 151</b>	<b>547</b>	<b>644</b>	<b>2 353 438</b>	<b>9,92</b>	<b>3 654</b>	<b>363</b>	<b>65,64</b>
2012-T1	1 587	1 655	878 879	896 083	554	160	576 256	9,67	3 602	348	64,31
2012-T2	1 741	1 677	935 758	913 552	537	98	417 606	5,84	4 261	249	45,71
2012-T3	1 623	1 710	876 575	937 849	540	137	574 917	8,01	4 196	336	61,30
2012-T4	1 857	1 730	1 043 082	949 650	562	137	555 066	7,92	4 052	321	58,45
<b>Total 2012</b>	<b>6 808</b>	<b>6 772</b>	<b>3 734 294</b>	<b>3 697 134</b>	<b>549</b>	<b>532</b>	<b>2 123 845</b>	<b>7,86</b>	<b>3 992</b>	<b>314</b>	<b>57,45</b>
2013-T1	1 792	1 752	998 333	956 233	557	187	770 864	10,67	4 122	440	80,61
2013-T2	1 921	1 788	1 002 888	975 368	522	131	539 979	7,33	4 122	302	55,36
2013-T3	2 358	1 947	1 067 198	1 019 425	453	153	691 009	7,86	4 516	355	67,78
2013-T4	1 896	1 971	1 047 685	1 012 973	553	244	1 145 642	12,38	4 695	581	113,10
<b>Total 2013</b>	<b>7 967</b>	<b>7 458</b>	<b>4 116 104</b>	<b>3 963 999</b>	<b>517</b>	<b>715</b>	<b>3 147 494</b>	<b>9,59</b>	<b>4 402</b>	<b>422</b>	<b>79,40</b>
2014-T1	1 570	1 946	858 618	998 898	547	285	1 010 746	14,65	3 546	519	101,19
2014-T2	1 678	1 912	896 546	978 662	534	126	453 605	6,59	3 600	237	46,35
2014-T3	2 182	1 868	960 509	962 410	440	129	537 378	6,91	4 166	288	55,84
2014-T4	1 185	1 727	746 152	901 349	630	150	641 139	8,69	4 274	371	71,13
<b>Total 2014</b>	<b>6 615</b>	<b>7 453</b>	<b>3 461 825</b>	<b>3 841 319</b>	<b>523</b>	<b>690</b>	<b>2 642 868</b>	<b>9,26</b>	<b>3 830</b>	<b>355</b>	<b>68,80</b>
2015-T1	1 168	1 590	724 920	843 377	621	208	925 027	13,08	4 447	582	109,68
2015-T2	1 224	1 481	732 703	802 328	599	70	159 994	4,73	2 286	108	19,94
2015-T3	2 038	1 406	941 520	779 983	462	94	481 278	6,69	5 120	342	61,70
2015-T4	1 692	1 505	1 006 010	835 696	595	119	440 126	7,91	3 699	292	52,67
<b>Total 2015</b>	<b>6 122</b>	<b>5 982</b>	<b>3 405 153</b>	<b>3 261 384</b>	<b>556</b>	<b>491</b>	<b>2 006 425</b>	<b>8,21</b>	<b>4 086</b>	<b>335</b>	<b>61,52</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	42,8%	-12,9%	34,8%	-7,3%	-5,6%	-20,7%	-31,4%	-9,0%	-13,5%	-21,2%	-26,0%
2015-3 mois/2014-3 mois	-25,6%	-18,3%	-15,6%	-15,6%	13,5%	-27,0%	-8,5%	-10,7%	25,4%	12,0%	8,4%
2015-6 mois/2014-6 mois	-26,4%	-20,4%	-17,0%	-16,8%	12,8%	-32,4%	-25,9%	-15,0%	9,5%	-6,9%	-11,0%
2015-9 mois/2014-9 mois	-18,4%	-21,8%	-11,7%	-17,5%	8,3%	-31,1%	-21,8%	-11,9%	13,6%	0,1%	-5,2%
2015-12 mois/2014-12 mois	-7,5%	-19,7%	-1,6%	-15,1%	6,3%	-28,8%	-24,1%	-11,3%	6,7%	-5,4%	-10,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	1 800	1 871	393 433	415 141	219	138	188 579	7,38	1 367	101	45,43
2011-T2	1 929	1 875	440 499	421 123	228	158	272 655	8,43	1 726	145	64,74
2011-T3	1 867	1 900	422 586	429 917	226	112	120 873	5,89	1 079	64	28,12
2011-T4	2 017	1 914	455 085	434 008	226	112	81 480	5,85	728	43	18,77
<b>Total 2011</b>	<b>7 613</b>	<b>7 560</b>	<b>1 711 603</b>	<b>1 700 189</b>	<b>225</b>	<b>520</b>	<b>663 587</b>	<b>6,88</b>	<b>1 276</b>	<b>88</b>	<b>39,03</b>
2012-T1	1 997	1 950	436 082	436 614	218	94	101 737	4,82	1 082	52	23,30
2012-T2	1 999	1 952	438 393	435 531	219	175	166 553	8,97	952	85	38,24
2012-T3	1 804	1 977	405 931	438 494	225	109	150 832	5,51	1 384	76	34,40
2012-T4	2 080	1 997	455 870	439 559	219	87	15 356	4,36	177	8	3,49
<b>Total 2012</b>	<b>7 880</b>	<b>7 876</b>	<b>1 736 276</b>	<b>1 750 198</b>	<b>220</b>	<b>465</b>	<b>434 478</b>	<b>5,90</b>	<b>934</b>	<b>55</b>	<b>24,82</b>
2013-T1	1 985	1 980	446 178	439 614	225	106	144 925	5,35	1 367	73	32,97
2013-T2	2 119	1 994	461 109	441 080	218	143	122 049	7,17	853	61	27,67
2013-T3	2 531	2 143	475 586	456 342	188	138	195 818	6,44	1 419	91	42,91
2013-T4	2 079	2 166	470 690	454 468	226	102	238 049	4,71	2 334	110	52,38
<b>Total 2013</b>	<b>8 714</b>	<b>8 283</b>	<b>1 853 563</b>	<b>1 791 504</b>	<b>213</b>	<b>489</b>	<b>700 841</b>	<b>5,90</b>	<b>1 433</b>	<b>85</b>	<b>39,12</b>
2014-T1	1 722	2 132	393 053	451 202	228	135	44 712	6,33	331	21	9,91
2014-T2	1 821	2 082	416 288	441 983	229	110	194 660	5,28	1 770	93	44,04
2014-T3	2 331	2 032	430 576	437 574	185	90	181 297	4,43	2 014	89	41,43
2014-T4	1 334	1 888	339 234	411 383	254	64	117 481	3,39	1 836	62	28,56
<b>Total 2014</b>	<b>7 208</b>	<b>8 134</b>	<b>1 579 151</b>	<b>1 742 142</b>	<b>219</b>	<b>399</b>	<b>538 150</b>	<b>4,91</b>	<b>1 349</b>	<b>66</b>	<b>30,89</b>
2015-T1	1 287	1 734	307 416	381 486	239	85	157 954	4,90	1 858	91	41,40
2015-T2	1 348	1 605	350 166	358 241	260	91	93 000	5,67	1 022	58	25,96
2015-T3	2 184	1 540	406 983	349 396	186	70	94 122	4,55	1 345	61	26,94
2015-T4	1 870	1 654	431 237	369 758	231	51	92 777	3,08	1 819	56	25,09
<b>Total 2015</b>	<b>6 689</b>	<b>6 533</b>	<b>1 495 802</b>	<b>1 458 881</b>	<b>224</b>	<b>297</b>	<b>437 853</b>	<b>4,55</b>	<b>1 474</b>	<b>67</b>	<b>30,01</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	40,2%	-12,4%	27,1%	-10,1%	-9,3%	-20,3%	-21,0%	-9,0%	-0,9%	-9,9%	-12,1%
2015-3 mois/2014-3 mois	-25,3%	-18,7%	-21,8%	-15,5%	4,6%	-37,0%	253,3%	-22,6%	461,1%	334,4%	317,8%
2015-6 mois/2014-6 mois	-25,6%	-20,8%	-18,8%	-17,2%	9,2%	-28,2%	4,8%	-9,3%	45,9%	32,3%	26,6%
2015-9 mois/2014-9 mois	-18,0%	-21,9%	-14,1%	-18,2%	4,7%	-26,6%	-18,0%	-6,0%	11,7%	5,0%	0,2%
2015-12 mois/2014-12 mois	-7,2%	-19,7%	-5,3%	-16,3%	2,1%	-25,6%	-18,6%	-7,3%	9,3%	1,3%	-2,8%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	49	44	6 969	6 467	142	0	0	0,00		0	0,00
2011-T2	59	45	8 679	6 410	147	0	0	0,00		0	0,00
2011-T3	18	44	2 162	6 423	120	0	0	0,00		0	0,00
2011-T4	42	42	7 473	6 216	178	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2011</b>	<b>168</b>	<b>175</b>	<b>25 283</b>	<b>25 516</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2012-T1	53	44	7 059	6 212	133	0	0	0,00		0	0,00
2012-T2	49	40	10 548	6 185	215	0	0	0,00		0	0,00
2012-T3	13	44	1 059	6 867	81	2	18 167	4,55	9 084	413	264,56
2012-T4	39	43	6 560	6 927	168	-1	-13 892	-2,33	13 892	-323	-200,55
<b>Total 2012</b>	<b>154</b>	<b>171</b>	<b>25 226</b>	<b>26 191</b>	<b>164</b>	<b>1</b>	<b>4 275</b>	<b>0,58</b>	<b>4 275</b>	<b>25</b>	<b>16,32</b>
2013-T1	32	38	5 582	5 938	174	0	0	0,00		0	0,00
2013-T2	25	31	2 923	4 887	117	0	0	0,00		0	0,00
2013-T3	12	29	624	3 973	52	0	0	0,00		0	0,00
2013-T4	26	25	7 712	3 908	297	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2013</b>	<b>95</b>	<b>123</b>	<b>16 841</b>	<b>18 706</b>	<b>177</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2014-T1	53	27	10 411	5 204	196	0	0	0,00		0	0,00
2014-T2	21	29	5 966	6 378	284	0	0	0,00		0	0,00
2014-T3	21	31	2 207	6 191	105	0	0	0,00		0	0,00
2014-T4	30	31	7 791	5 854	260	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2014</b>	<b>125</b>	<b>118</b>	<b>26 375</b>	<b>23 627</b>	<b>211</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2015-T1	45	33	6 368	5 603	142	0	0	0,00		0	0,00
2015-T2	21	31	2 659	5 208	127	0	0	0,00		0	0,00
2015-T3	10	30	887	5 244	89	0	0	0,00		0	0,00
2015-T4	45	31	12 309	5 519	274	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2015</b>	<b>121</b>	<b>125</b>	<b>22 223</b>	<b>21 574</b>	<b>184</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	50,0%	0,0%	58,0%	-5,7%	5,3%
2015-3 mois/2014-3 mois	-15,1%	22,2%	-38,8%	7,7%	-28,0%
2015-6 mois/2014-6 mois	-10,8%	14,3%	-44,9%	-6,7%	-38,2%
2015-9 mois/2014-9 mois	-20,0%	8,0%	-46,7%	-9,7%	-33,3%
2015-12 mois/2014-12 mois	-3,2%	5,9%	-15,7%	-8,7%	-13,0%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1	378	491	752	1 007	2	0	0	0,00		0	0,00
2011-T2	514	485	927	980	2	1	16 719	0,21	16 719	34	***
2011-T3	518	488	1 504	990	3	0	0	0,00		0	0,00
2011-T4	516	489	1 096	1 079	2	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2011</b>	<b>1 926</b>	<b>1 953</b>	<b>4 279</b>	<b>4 056</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>16 719</b>	<b>0,05</b>	<b>16 719</b>	<b>9</b>	<b>412,20</b>
2012-T1	375	484	1 226	1 207	3	0	0	0,00		0	0,00
2012-T2	507	475	2 941	1 679	6	0	0	0,00		0	0,00
2012-T3	482	475	1 850	1 761	4	0	0	0,00		0	0,00
2012-T4	509	479	1 340	1 768	3	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2012</b>	<b>1 873</b>	<b>1 913</b>	<b>7 357</b>	<b>6 415</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2013-T1	366	470	1 057	1 777	3	0	0	0,00		0	0,00
2013-T2	483	459	2 786	1 705	6	0	0	0,00		0	0,00
2013-T3	438	459	1 640	1 694	4	0	0	0,00		0	0,00
2013-T4	467	450	1 392	1 751	3	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2013</b>	<b>1 754</b>	<b>1 838</b>	<b>6 875</b>	<b>6 927</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2014-T1	324	439	1 041	1 777	3	0	0	0,00		0	0,00
2014-T2	347	421	2 941	1 787	8	0	0	0,00		0	0,00
2014-T3	389	393	1 614	1 791	4	0	0	0,00		0	0,00
2014-T4	415	377	3 411	2 206	8	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2014</b>	<b>1 475</b>	<b>1 630</b>	<b>9 007</b>	<b>7 561</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2015-T1	303	367	1 964	2 657	6	0	0	0,00		0	0,00
2015-T2	333	363	1 492	2 191	4	0	0	0,00		0	0,00
2015-T3	396	359	-561	-756	-1	0	0	0,00		0	0,00
2015-T4	416	378	3 906	3 816	9	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2015</b>	<b>1 448</b>	<b>1 467</b>	<b>6 801</b>	<b>7 908</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4	0,2%	0,3%	14,5%	73,0%	14,2%						
2015-3 mois/2014-3 mois	-6,5%	-16,4%	88,7%	49,5%	101,7%						
2015-6 mois/2014-6 mois	-5,2%	-15,1%	-13,2%	36,0%	-8,4%						
2015-9 mois/2014-9 mois	-2,6%	-13,1%	-48,3%	-23,6%	-46,9%						
2015-12 mois/2014-12 mois	-1,8%	-10,0%	-24,5%	4,6%	-23,1%						

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1			23 133 315	28 681 599		2 445	11 989 199		4 904		41,80
2011-T2			36 280 190	29 523 686		1 834	13 062 521		7 122		44,24
2011-T3			26 604 044	30 522 677		2 202	12 367 383		5 616		40,52
2011-T4			34 569 779	30 616 123		2 454	19 635 724		8 002		64,14
<b>Total 2011</b>			<b>120 587 328</b>	<b>119 344 085</b>		<b>8 935</b>	<b>57 054 827</b>		<b>6 386</b>		<b>47,81</b>
2012-T1			23 683 932	29 433 373		2 553	20 781 310		8 140		70,60
2012-T2			35 726 357	30 077 271		2 034	18 919 090		9 301		62,90
2012-T3			27 309 700	30 857 481		2 104	17 846 261		8 482		57,83
2012-T4			32 722 612	30 055 937		2 121	28 314 526		13 350		94,21
<b>Total 2012</b>			<b>119 442 601</b>	<b>120 424 062</b>		<b>8 812</b>	<b>85 861 187</b>		<b>9 744</b>		<b>71,30</b>
2013-T1			23 848 405	29 091 518		2 347	5 881 547		2 506		20,22
2013-T2			36 372 597	29 986 031		1 929	20 411 704		10 581		68,07
2013-T3			27 414 961	30 523 292		1 904	5 991 780		3 147		19,63
2013-T4			33 870 103	30 262 351		2 306	25 388 112		11 010		83,89
<b>Total 2013</b>			<b>121 506 066</b>	<b>119 863 192</b>		<b>8 486</b>	<b>57 673 143</b>		<b>6 796</b>		<b>48,12</b>
2014-T1			25 048 081	29 881 195		2 480	35 079 804		14 145		117,40
2014-T2			37 915 553	30 282 209		1 907	17 235 609		9 038		56,92
2014-T3			28 851 253	31 276 502		2 027	24 476 269		12 075		78,26
2014-T4			36 438 426	31 627 680		2 018	30 994 197		15 359		98,00
<b>Total 2014</b>			<b>128 253 313</b>	<b>123 067 586</b>		<b>8 432</b>	<b>107 785 879</b>		<b>12 783</b>		<b>87,58</b>
2015-T1			26 412 035	31 565 915		2 766	34 115 586		12 334		108,08
2015-T2			40 852 975	32 449 109		1 768	18 580 170		10 509		57,26
2015-T3			31 171 549	33 523 540		1 867	21 997 100		11 782		65,62
2015-T4			39 329 295	34 177 681		2 020	25 254 974		12 502		73,89
<b>Total 2015</b>			<b>137 765 854</b>	<b>131 716 245</b>		<b>8 421</b>	<b>99 947 830</b>		<b>11 869</b>		<b>75,88</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4			7,9%	8,1%		0,1%	-18,5%		-18,6%		-24,6%
2015-3 mois/2014-3 mois			5,4%	5,6%		11,5%	-2,7%		-12,8%		-7,9%
2015-6 mois/2014-6 mois			6,8%	6,4%		3,4%	0,7%		-2,5%		-5,3%
2015-9 mois/2014-9 mois			7,2%	6,7%		-0,2%	-2,7%		-2,5%		-8,8%
2015-12 mois/2014-12 mois			7,4%	7,0%		-0,1%	-7,3%		-7,2%		-13,4%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1			7 180 083	8 987 360		654	6 388 466		9 768		71,08
2011-T2			10 951 051	9 219 823		449	5 920 365		13 186		64,21
2011-T3			8 286 603	9 424 751		729	5 531 940		7 588		58,70
2011-T4			11 484 108	9 740 274		806	7 314 770		9 075		75,10
<b>Total 2011</b>			<b>37 901 845</b>	<b>37 372 208</b>		<b>2 638</b>	<b>25 155 541</b>		<b>9 536</b>		<b>67,31</b>
2012-T1			5 870 380	9 273 176		994	11 018 464		11 085		118,82
2012-T2			8 359 250	8 834 518		656	5 134 146		7 826		58,11
2012-T3			7 032 047	8 247 339		548	5 367 671		9 795		65,08
2012-T4			8 206 712	7 576 183		502	5 830 975		11 615		76,96
<b>Total 2012</b>			<b>29 468 389</b>	<b>33 931 216</b>		<b>2 700</b>	<b>27 351 256</b>		<b>10 130</b>		<b>80,61</b>
2013-T1			6 156 905	7 126 660		629	11 633 834		18 496		163,24
2013-T2			8 572 767	7 276 901		430	2 241 616		5 213		30,80
2013-T3			6 167 925	7 292 428		449	6 202 630		13 814		85,06
2013-T4			8 697 634	7 413 787		569	4 846 217		8 517		65,37
<b>Total 2013</b>			<b>29 595 231</b>	<b>29 109 776</b>		<b>2 077</b>	<b>24 924 297</b>		<b>12 000</b>		<b>85,62</b>
2014-T1			6 211 796	7 192 902		740	14 185 732		19 170		197,22
2014-T2			9 392 992	7 501 002		464	4 019 317		8 662		53,58
2014-T3			6 656 472	7 643 061		384	3 156 585		8 220		41,30
2014-T4			9 263 400	7 821 104		480	6 140 783		12 793		78,52
<b>Total 2014</b>			<b>31 524 660</b>	<b>30 158 069</b>		<b>2 068</b>	<b>27 502 417</b>		<b>13 299</b>		<b>91,19</b>
2015-T1			6 728 522	7 707 631		734	10 294 087		14 025		133,56
2015-T2			8 955 892	7 795 804		411	7 630 938		18 567		97,89
2015-T3			7 280 699	8 055 520		501	4 814 809		9 610		59,77
2015-T4			10 490 843	8 327 877		500	10 644 407		21 289		127,82
<b>Total 2015</b>			<b>33 455 956</b>	<b>31 886 832</b>		<b>2 146</b>	<b>33 384 241</b>		<b>15 556</b>		<b>104,70</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	13,3%	6,5%	4,2%	73,3%	66,4%	62,8%
2015-3 mois/2014-3 mois	8,3%	7,2%	-0,8%	-27,4%	-26,8%	-32,3%
2015-6 mois/2014-6 mois	0,5%	5,5%	-4,9%	-1,5%	3,5%	-6,7%
2015-9 mois/2014-9 mois	3,2%	5,5%	3,7%	6,5%	2,7%	0,9%
2015-12 mois/2014-12 mois	6,1%	5,7%	3,8%	21,4%	17,0%	14,8%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1			4 517 426	5 781 104		274	2 805 706		10 240		48,53
2011-T2			7 196 796	5 980 820		340	2 390 547		7 031		39,97
2011-T3			5 595 815	6 135 527		377	1 814 345		4 813		29,57
2011-T4			7 392 052	6 234 618		317	2 891 097		9 120		46,37
<b>Total 2011</b>			<b>24 702 089</b>	<b>24 132 069</b>		<b>1 308</b>	<b>9 901 695</b>		<b>7 570</b>		<b>41,03</b>
2012-T1			3 600 448	6 017 388		354	4 716 581		13 324		78,38
2012-T2			5 428 134	5 753 174		346	3 512 483		10 152		61,05
2012-T3			4 617 331	5 344 582		251	1 637 163		6 523		30,63
2012-T4			5 334 676	4 915 334		243	3 243 006		13 346		65,98
<b>Total 2012</b>			<b>18 980 589</b>	<b>22 030 478</b>		<b>1 194</b>	<b>13 109 233</b>		<b>10 979</b>		<b>59,50</b>
2013-T1			3 921 287	4 613 862		275	1 855 881		6 749		40,22
2013-T2			5 607 650	4 732 837		233	1 450 389		6 225		30,65
2013-T3			3 962 508	4 720 525		226	3 519 519		15 573		74,56
2013-T4			5 587 995	4 783 632		220	1 738 795		7 904		36,35
<b>Total 2013</b>			<b>19 079 440</b>	<b>18 850 856</b>		<b>954</b>	<b>8 564 584</b>		<b>8 978</b>		<b>45,43</b>
2014-T1			3 980 551	4 629 434		180	-19 952		-111		-0,43
2014-T2			6 120 503	4 841 287		222	4 022 653		18 120		83,09
2014-T3			4 331 765	4 949 081		186	1 529 498		8 223		30,90
2014-T4			5 917 694	5 047 465		212	2 851 341		13 450		56,49
<b>Total 2014</b>			<b>20 350 513</b>	<b>19 467 267</b>		<b>800</b>	<b>8 383 540</b>		<b>10 479</b>		<b>43,06</b>
2015-T1			4 267 501	4 969 647		222	1 024 482		4 615		20,61
2015-T2			5 841 030	5 012 129		217	2 003 961		9 235		39,98
2015-T3			4 842 728	5 238 978		220	3 057 068		13 896		58,35
2015-T4			6 662 895	5 384 106		205	4 163 647		20 310		77,33
<b>Total 2015</b>			<b>21 614 154</b>	<b>20 604 860</b>		<b>864</b>	<b>10 249 158</b>		<b>11 862</b>		<b>49,74</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4			12,6%	6,7%		-3,3%	46,0%		51,0%		36,9%
2015-3 mois/2014-3 mois			7,2%	7,3%		23,3%	***		***		***
2015-6 mois/2014-6 mois			0,1%	5,4%		9,2%	-24,3%		-30,7%		-28,2%
2015-9 mois/2014-9 mois			3,6%	5,6%		12,1%	10,0%		-1,8%		4,2%
2015-12 mois/2014-12 mois			6,2%	5,8%		8,0%	22,3%		13,2%		15,5%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1			6 380 280	7 812 908		853	7 363 266		8 632		94,24
2011-T2			8 926 487	7 930 671		456	4 393 461		9 635		55,40
2011-T3			8 055 769	7 989 772		774	5 024 095		6 491		62,88
2011-T4			8 230 976	7 934 380		885	5 881 143		6 645		74,12
<b>Total 2011</b>			<b>31 593 512</b>	<b>31 667 731</b>		<b>2 968</b>	<b>22 661 965</b>		<b>7 635</b>		<b>71,56</b>
2012-T1			7 430 049	7 942 284		846	5 365 216		6 342		67,55
2012-T2			11 081 487	8 442 919		572	4 475 957		7 825		53,01
2012-T3			9 816 470	9 017 374		728	5 918 928		8 130		65,64
2012-T4			10 210 087	9 427 038		772	7 094 020		9 189		75,25
<b>Total 2012</b>			<b>38 538 093</b>	<b>34 829 615</b>		<b>2 918</b>	<b>22 854 121</b>		<b>7 832</b>		<b>65,62</b>
2013-T1			7 446 729	9 551 991		883	8 653 557		9 800		90,59
2013-T2			11 378 671	9 745 832		626	5 329 008		8 513		54,68
2013-T3			9 629 526	9 735 672		704	6 359 215		9 033		65,32
2013-T4			10 486 359	9 800 202		842	12 655 103		15 030		129,13
<b>Total 2013</b>			<b>38 941 285</b>	<b>38 833 697</b>		<b>3 055</b>	<b>32 996 883</b>		<b>10 801</b>		<b>84,97</b>
2014-T1			7 351 035	9 541 501		867	2 934 147		3 384		30,75
2014-T2			11 709 630	9 707 496		597	8 063 730		13 507		83,07
2014-T3			10 196 179	9 772 075		733	7 172 123		9 785		73,39
2014-T4			11 184 826	10 103 782		745	7 657 699		10 279		75,79
<b>Total 2014</b>			<b>40 441 670</b>	<b>39 124 854</b>		<b>2 942</b>	<b>25 827 699</b>		<b>8 779</b>		<b>66,01</b>
2015-T1			8 397 444	9 920 446		1 049	8 836 293		8 424		89,07
2015-T2			11 677 340	10 331 662		495	5 229 510		10 565		50,62
2015-T3			11 076 775	10 530 055		649	12 613 324		19 435		119,78
2015-T4			11 572 811	10 730 618		676	8 245 099		12 197		76,84
<b>Total 2015</b>			<b>42 724 370</b>	<b>41 512 781</b>		<b>2 869</b>	<b>34 924 226</b>		<b>12 173</b>		<b>84,13</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4			3,5%	6,2%		-9,3%	7,7%		18,7%		1,4%
2015-3 mois/2014-3 mois			14,2%	4,0%		21,0%	201,2%		148,9%		189,7%
2015-6 mois/2014-6 mois			5,3%	5,2%		5,5%	27,9%		21,3%		21,6%
2015-9 mois/2014-9 mois			6,5%	6,1%		-0,2%	46,8%		47,1%		38,4%
2015-12 mois/2014-12 mois			5,6%	6,1%		-2,5%	35,2%		38,7%		27,4%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1			7 614 087	8 919 358		674	3 824 210		5 674		42,88
2011-T2			10 350 977	9 100 632		849	9 658 153		11 376		106,13
2011-T3			8 369 553	9 058 195		1 073	4 211 947		3 925		46,50
2011-T4			9 441 797	8 955 002		678	3 103 784		4 578		34,66
<b>Total 2011</b>			<b>35 776 414</b>	<b>36 033 187</b>		<b>3 274</b>	<b>20 798 094</b>		<b>6 353</b>		<b>57,72</b>
2012-T1			7 901 411	8 806 073		662	5 060 135		7 644		57,46
2012-T2			11 354 994	9 106 184		1 118	5 524 728		4 942		60,67
2012-T3			8 881 270	9 307 065		1 129	7 177 648		6 358		77,12
2012-T4			10 287 827	9 407 765		651	3 788 199		5 819		40,27
<b>Total 2012</b>			<b>38 425 502</b>	<b>36 627 087</b>		<b>3 560</b>	<b>21 550 710</b>		<b>6 054</b>		<b>58,84</b>
2013-T1			7 532 437	9 427 283		978	4 456 461		4 557		47,27
2013-T2			11 118 004	9 521 822		817	5 311 877		6 502		55,79
2013-T3			8 529 175	9 441 835		766	5 014 343		6 546		53,11
2013-T4			10 836 679	9 347 993		707	4 486 296		6 346		47,99
<b>Total 2013</b>			<b>38 016 295</b>	<b>37 738 933</b>		<b>3 268</b>	<b>19 268 977</b>		<b>5 896</b>		<b>51,06</b>
2014-T1			7 653 532	9 364 235		572	5 196 929		9 086		55,50
2014-T2			11 397 916	9 450 904		660	5 936 192		8 994		62,81
2014-T3			8 457 919	9 395 531		578	5 628 133		9 737		59,90
2014-T4			11 221 707	9 468 688		562	4 120 877		7 333		43,52
<b>Total 2014</b>			<b>38 731 074</b>	<b>37 679 358</b>		<b>2 372</b>	<b>20 882 131</b>		<b>8 804</b>		<b>55,42</b>
2015-T1			8 191 638	9 485 020		501	6 826 247		13 625		71,97
2015-T2			11 617 838	9 821 125		636	3 771 210		5 930		38,40
2015-T3			8 656 156	9 866 097		717	9 297 562		12 967		94,24
2015-T4			11 048 422	9 883 672		510	3 375 239		6 618		34,15
<b>Total 2015</b>			<b>39 514 054</b>	<b>39 055 914</b>		<b>2 364</b>	<b>23 270 258</b>		<b>9 844</b>		<b>59,58</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4			-1,5%	4,4%		-9,3%	-18,1%		-9,7%		-21,5%
2015-3 mois/2014-3 mois			7,0%	1,3%		-12,4%	31,4%		50,0%		29,7%
2015-6 mois/2014-6 mois			4,0%	2,6%		-7,7%	-4,8%		3,1%		-7,2%
2015-9 mois/2014-9 mois			3,5%	3,4%		2,4%	18,7%		15,9%		14,8%
2015-12 mois/2014-12 mois			2,0%	3,7%		-0,3%	11,4%		11,8%		7,5%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1			224 346	258 088		21	172 599		8 219		66,88
2011-T2			345 819	253 315		6	164 589		27 432		64,97
2011-T3			206 122	255 608		13	126 074		9 698		49,32
2011-T4			244 884	260 289		15	133 457		8 897		51,27
<b>Total 2011</b>			<b>1 021 171</b>	<b>1 027 300</b>		<b>55</b>	<b>596 719</b>		<b>10 849</b>		<b>58,09</b>
2012-T1			205 456	255 066		12	115 209		9 601		45,17
2012-T2			326 899	247 609		10	90 127		9 013		36,40
2012-T3			237 365	248 803		14	378 456		27 033		152,11
2012-T4			279 614	255 317		16	-41 055		-2 566		-16,08
<b>Total 2012</b>			<b>1 049 334</b>	<b>1 006 795</b>		<b>52</b>	<b>542 737</b>		<b>10 437</b>		<b>53,91</b>
2013-T1			190 479	233 600		9	158 437		17 604		67,82
2013-T2			308 955	229 691		14	193 030		13 788		84,04
2013-T3			155 643	227 655		18	303 789		16 877		133,44
2013-T4			216 842	227 392		14	105 282		7 520		46,30
<b>Total 2013</b>			<b>871 919</b>	<b>918 338</b>		<b>55</b>	<b>760 538</b>		<b>13 828</b>		<b>82,82</b>
2014-T1			169 467	211 771		7	61 274		8 753		28,93
2014-T2			277 496	209 007		10	301 107		30 111		144,07
2014-T3			156 834	205 776		9	213 194		23 688		103,60
2014-T4			177 132	202 172		13	41 446		3 188		20,50
<b>Total 2014</b>			<b>780 929</b>	<b>828 726</b>		<b>39</b>	<b>617 021</b>		<b>15 821</b>		<b>74,45</b>
2015-T1			415 015	206 574		4	-71 843		-17 961		-34,78
2015-T2			243 651	248 799		5	63 785		12 757		25,64
2015-T3			143 528	245 676		5	-6 346		-1 269		-2,58
2015-T4			182 881	245 472		6	133 646		22 274		54,44
<b>Total 2015</b>			<b>985 075</b>	<b>946 521</b>		<b>20</b>	<b>119 242</b>		<b>5 962</b>		<b>12,60</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4			3,2%	21,4%		-53,8%	222,5%		598,7%		165,6%
2015-3 mois/2014-3 mois			144,9%	-2,5%		-42,9%	-217,2%		-305,2%		-220,2%
2015-6 mois/2014-6 mois			47,4%	8,2%		-47,1%	-102,2%		-104,2%		-102,1%
2015-9 mois/2014-9 mois			32,9%	11,9%		-46,2%	-102,5%		-104,6%		-102,2%
2015-12 mois/2014-12 mois			26,1%	14,2%		-48,7%	-80,7%		-62,3%		-83,1%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1			368 692	581 844		0	68 970				11,85
2011-T2			1 219 235	548 429		1	-41 229		-41 229		-7,52
2011-T3			559 225	637 548		1	250 957		250 957		39,36
2011-T4			487 951	688 302		-1	-89 483		89 483		-13,00
<b>Total 2011</b>			<b>2 635 103</b>	<b>2 456 123</b>		<b>1</b>	<b>189 215</b>		<b>189 215</b>		<b>7,70</b>
2012-T1			430 226	675 829		3	-19 115		-6 372		-2,83
2012-T2			1 315 088	671 927		4	-3 977		-994		-0,59
2012-T3			603 240	733 753		1	-18 194		-18 194		-2,48
2012-T4			557 049	709 713		3	192 170		64 057		27,08
<b>Total 2012</b>			<b>2 905 603</b>	<b>2 791 222</b>		<b>11</b>	<b>150 884</b>		<b>13 717</b>		<b>5,41</b>
2013-T1			494 421	759 957		1	205 741		205 741		27,07
2013-T2			1 412 922	734 788		0	-12 084				-1,64
2013-T3			645 255	731 302		3	-75 998		-25 333		-10,39
2013-T4			700 359	792 081		-2	125 478		-62 739		15,84
<b>Total 2013</b>			<b>3 252 957</b>	<b>3 018 128</b>		<b>2</b>	<b>243 137</b>		<b>121 569</b>		<b>8,06</b>
2014-T1			541 780	818 749		4	52 443		13 111		6,41
2014-T2			1 063 638	800 215		1	175 084		175 084		21,88
2014-T3			694 067	766 451		4	-132 368		-33 092		-17,27
2014-T4			458 593	638 677		1	13 053		13 053		2,04
<b>Total 2014</b>			<b>2 758 078</b>	<b>3 024 092</b>		<b>10</b>	<b>108 212</b>		<b>10 821</b>		<b>3,58</b>
2015-T1			585 856	647 152		3	-13 426		-4 475		-2,07
2015-T2			996 075	687 100		3	10 988		3 663		1,60
2015-T3			530 886	670 942		2	107 882		53 941		16,08
2015-T4			529 203	674 682		2	67 585		33 793		10,02
<b>Total 2015</b>			<b>2 642 020</b>	<b>2 679 876</b>		<b>10</b>	<b>173 029</b>		<b>17 303</b>		<b>6,46</b>
<b>RATIOS</b>											
2015-T4/2014-T4			15,4%	5,6%		100,0%	417,8%		158,9%		390,1%
2015-3 mois/2014-3 mois			8,1%	-21,0%		-25,0%	-125,6%		-134,1%		-132,4%
2015-6 mois/2014-6 mois			-1,5%	-17,6%		20,0%	-101,1%		-100,9%		-101,3%
2015-9 mois/2014-9 mois			-8,1%	-15,9%		-11,1%	10,8%		24,7%		31,8%
2015-12 mois/2014-12 mois			-4,2%	-11,4%		0,0%	59,9%		59,9%		80,4%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2011-T1			1 161 585	1 459 616		65	750 480		11 546		51,42
2011-T2			1 504 093	1 356 126		68	-97 050		-1 427		-7,16
2011-T3			1 240 792	1 359 797		73	1 381 084		18 919		101,57
2011-T4			1 540 577	1 316 023		116	961 913		8 292		73,09
<b>Total 2011</b>			<b>5 447 047</b>	<b>5 491 562</b>		<b>322</b>	<b>2 996 427</b>		<b>9 306</b>		<b>54,56</b>
2012-T1			1 396 377	1 418 314		78	1 331 490		17 070		93,88
2012-T2			1 783 825	1 473 429		65	754 818		11 613		51,23
2012-T3			1 488 809	1 537 903		80	669 207		8 365		43,51
2012-T4			2 055 650	1 647 702		93	404 946		4 354		24,58
<b>Total 2012</b>			<b>6 724 661</b>	<b>6 077 348</b>		<b>316</b>	<b>3 160 461</b>		<b>10 001</b>		<b>52,00</b>
2013-T1			1 483 937	1 702 867		80	412 756		5 159		24,24
2013-T2			1 768 471	1 683 150		80	678 491		8 481		40,31
2013-T3			1 502 839	1 691 383		70	513 458		7 335		30,36
2013-T4			2 060 708	1 698 328		86	2 092 533		24 332		123,21
<b>Total 2013</b>			<b>6 815 955</b>	<b>6 775 728</b>		<b>316</b>	<b>3 697 238</b>		<b>11 700</b>		<b>54,57</b>
2014-T1			1 368 404	1 669 530		70	805 454		11 506		48,24
2014-T2			1 753 895	1 647 243		78	-637 712		-8 176		-38,71
2014-T3			1 483 595	1 624 419		54	1 264 207		23 411		77,83
2014-T4			2 021 915	1 653 990		88	93 534		1 063		5,66
<b>Total 2014</b>			<b>6 627 809</b>	<b>6 595 182</b>		<b>290</b>	<b>1 525 483</b>		<b>5 260</b>		<b>23,13</b>
2015-T1			1 648 620	1 812 941		87	980 294		11 268		54,07
2015-T2			1 877 143	1 700 122		87	719 372		8 269		42,31
2015-T3			1 625 562	1 726 864		69	-78 309		-1 135		-4,53
2015-T4			2 166 908	1 766 866		77	898 785		11 673		50,87
<b>Total 2015</b>			<b>7 318 233</b>	<b>7 006 793</b>		<b>320</b>	<b>2 520 142</b>		<b>7 875</b>		<b>35,97</b>

RATIOS

2015-T4/2014-T4	7,2%	6,8%	-12,5%	860,9%	998,2%	799,5%
2015-3 mois/2014-3 mois	20,5%	8,6%	24,3%	21,7%	-2,1%	12,1%
2015-6 mois/2014-6 mois	12,9%	5,9%	17,6%	913,3%	761,9%	856,6%
2015-9 mois/2014-9 mois	11,8%	6,0%	20,3%	13,2%	-5,9%	6,8%
2015-12 mois/2014-12 mois	10,4%	6,2%	10,3%	65,2%	49,7%	55,5%