

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1			672 002 866	773 099 431		172 728	543 274 804		3 145		70,27
2013-T2			978 849 114	780 248 477		163 037	439 234 422		2 694		56,29
2013-T3			802 037 328	793 147 883		152 019	463 650 496		3 050		58,46
2013-T4			701 083 159	786 956 779		165 403	594 477 779		3 594		75,54
<b>Total 2013</b>			<b>3 153 972 467</b>	<b>3 133 452 570</b>		<b>653 187</b>	<b>2 040 637 501</b>		<b>3 124</b>		<b>65,12</b>
2014-T1			672 988 726	781 117 104		175 605	584 373 560		3 328		74,81
2014-T2			991 623 732	786 629 339		163 234	468 986 885		2 873		59,62
2014-T3			814 630 042	801 036 377		146 616	476 472 287		3 250		59,48
2014-T4			710 738 474	795 863 080		151 900	566 603 951		3 730		71,19
<b>Total 2014</b>			<b>3 189 980 974</b>	<b>3 164 645 900</b>		<b>637 355</b>	<b>2 096 436 683</b>		<b>3 289</b>		<b>66,25</b>
2015-T1			686 452 792	790 437 844		180 851	663 584 321		3 669		83,95
2015-T2			1 014 431 481	801 171 012		164 885	488 811 937		2 965		61,01
2015-T3			841 844 470	819 114 496		154 079	527 912 522		3 426		64,45
2015-T4			730 888 098	815 153 928		148 961	561 192 582		3 767		68,84
<b>Total 2015</b>			<b>3 273 616 841</b>	<b>3 225 877 280</b>		<b>648 776</b>	<b>2 241 501 362</b>		<b>3 455</b>		<b>69,49</b>
2016-T1			707 388 062	815 158 825		167 240	614 339 615		3 673		75,36
2016-T2			1 048 317 333	825 637 503		169 922	501 701 990		2 953		60,77
2016-T3			870 307 881	845 077 617		159 987	606 021 765		3 788		71,71
2016-T4			755 841 531	842 917 223		164 539	656 586 125		3 990		77,89
<b>Total 2016</b>			<b>3 381 854 807</b>	<b>3 328 791 168</b>		<b>661 688</b>	<b>2 378 649 495</b>		<b>3 595</b>		<b>71,46</b>
2017-T1			747 044 651	844 616 732		184 186	664 243 570		3 606		78,64
2017-T2			1 085 992 783	859 214 971		178 982	572 835 890		3 201		66,67
2017-T3			909 774 721	881 566 177		166 026	632 631 334		3 810		71,76
2017-T4			809 211 383	883 197 546		172 675	749 236 085		4 339		84,83
<b>Total 2017</b>			<b>3 552 023 538</b>	<b>3 468 595 426</b>		<b>701 869</b>	<b>2 618 946 879</b>		<b>3 731</b>		<b>75,50</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4			7,1%	4,8%		4,9%	14,1%		8,7%		8,9%
2017-3 mois/2016-3 mois			5,6%	3,6%		10,1%	8,1%		-1,8%		4,4%
2017-6 mois/2016-6 mois			4,4%	3,8%		7,7%	10,8%		2,9%		6,7%
2017-9 mois/2016-9 mois			4,4%	4,0%		6,4%	8,6%		2,0%		4,4%
2017-12 mois/2016-12 mois			5,0%	4,2%		6,1%	10,1%		3,8%		5,7%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	1 052 648	1 194 531	554 387 205	634 785 520	527	160 694	469 726 400	13,45	2 923	393	74,00
2013-T2	1 544 591	1 209 989	802 118 864	640 147 103	519	152 862	375 653 909	12,63	2 457	310	58,68
2013-T3	1 257 599	1 226 621	673 899 510	649 978 751	536	141 076	394 196 426	11,50	2 794	321	60,65
2013-T4	1 058 291	1 230 590	557 161 515	647 506 259	526	154 577	500 628 234	12,56	3 239	407	77,32
<b>Total 2013</b>	<b>4 913 129</b>	<b>4 861 731</b>	<b>2 587 567 094</b>	<b>2 572 417 633</b>	<b>527</b>	<b>609 209</b>	<b>1 740 204 969</b>	<b>12,53</b>	<b>2 856</b>	<b>358</b>	<b>67,65</b>
2014-T1	1 060 967	1 218 295	553 691 764	640 744 972	522	163 536	481 658 317	13,42	2 945	395	75,17
2014-T2	1 569 023	1 231 137	811 228 385	645 262 659	517	153 519	393 410 850	12,47	2 563	320	60,97
2014-T3	1 273 681	1 245 342	683 204 859	655 889 962	536	136 337	388 648 610	10,95	2 851	312	59,26
2014-T4	1 065 771	1 246 068	562 898 905	653 951 422	528	142 594	481 744 553	11,44	3 378	387	73,67
<b>Total 2014</b>	<b>4 969 442</b>	<b>4 940 842</b>	<b>2 611 023 913</b>	<b>2 595 849 015</b>	<b>525</b>	<b>595 986</b>	<b>1 745 462 330</b>	<b>12,06</b>	<b>2 929</b>	<b>353</b>	<b>67,24</b>
2015-T1	1 068 046	1 230 101	561 808 601	646 893 073	526	168 305	552 508 510	13,68	3 283	449	85,41
2015-T2	1 580 579	1 238 008	830 293 697	655 329 981	525	155 770	404 922 500	12,58	2 599	327	61,79
2015-T3	1 287 514	1 255 119	703 133 314	668 382 619	546	143 909	432 340 056	11,47	3 004	344	64,68
2015-T4	1 081 283	1 257 858	575 948 540	667 246 185	533	140 218	472 426 335	11,15	3 369	376	70,80
<b>Total 2015</b>	<b>5 017 422</b>	<b>4 981 086</b>	<b>2 671 184 152</b>	<b>2 637 851 858</b>	<b>532</b>	<b>608 202</b>	<b>1 862 197 401</b>	<b>12,21</b>	<b>3 062</b>	<b>374</b>	<b>70,60</b>
2016-T1	1 085 601	1 252 228	580 578 425	665 166 611	535	155 855	495 062 939	12,45	3 176	395	74,43
2016-T2	1 601 717	1 259 809	854 491 284	673 236 860	533	160 041	436 421 390	12,70	2 727	346	64,82
2016-T3	1 309 623	1 276 881	724 884 801	687 482 367	554	149 197	501 731 669	11,68	3 363	393	72,98
2016-T4	1 092 309	1 280 620	596 514 079	688 898 337	546	154 640	544 656 980	12,08	3 522	425	79,06
<b>Total 2016</b>	<b>5 089 250</b>	<b>5 069 538</b>	<b>2 756 468 589</b>	<b>2 714 784 175</b>	<b>542</b>	<b>619 733</b>	<b>1 977 872 978</b>	<b>12,22</b>	<b>3 191</b>	<b>390</b>	<b>72,86</b>
2017-T1	1 103 833	1 270 661	607 713 269	687 967 788	551	171 817	557 726 428	13,52	3 246	439	81,07
2017-T2	1 606 950	1 277 272	890 191 527	699 860 516	554	168 623	479 095 036	13,20	2 841	375	68,46
2017-T3	1 313 802	1 288 727	759 062 786	717 233 646	578	154 724	517 453 782	12,01	3 344	402	72,15
2017-T4	1 108 158	1 291 258	636 012 127	721 590 735	574	161 903	614 694 487	12,54	3 797	476	85,19
<b>Total 2017</b>	<b>5 132 743</b>	<b>5 127 918</b>	<b>2 892 979 709</b>	<b>2 826 652 685</b>	<b>564</b>	<b>657 067</b>	<b>2 168 969 733</b>	<b>12,81</b>	<b>3 301</b>	<b>423</b>	<b>76,73</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	1,5%	0,8%	6,6%	4,7%	5,1%	4,7%	12,9%	3,8%	7,8%	11,9%	7,7%
2017-3 mois/2016-3 mois	1,7%	1,5%	4,7%	3,4%	2,9%	10,2%	12,7%	8,6%	2,2%	11,0%	8,9%
2017-6 mois/2016-6 mois	0,9%	1,4%	4,4%	3,7%	3,5%	7,8%	11,3%	6,3%	3,3%	9,7%	7,3%
2017-9 mois/2016-9 mois	0,7%	1,3%	4,5%	3,9%	3,8%	6,5%	8,4%	5,1%	1,9%	7,1%	4,4%
2017-12 mois/2016-12 mois	0,9%	1,2%	5,0%	4,1%	4,1%	6,0%	9,7%	4,8%	3,4%	8,4%	5,3%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	41 153	37 895	9 341 911	8 639 724	227	102	601 070	0,27	5 893	16	6,96
2013-T2	104 717	65 526	25 354 995	15 179 268	242	1 408	7 137 059	2,15	5 069	109	47,02
2013-T3	54 641	72 933	12 847 892	16 923 235	235	2 202	13 776 242	3,02	6 256	189	81,40
2013-T4	25 149	44 719	5 448 880	10 533 820	217	731	2 697 755	1,63	3 690	60	25,61
<b>Total 2013</b>	<b>225 660</b>	<b>221 073</b>	<b>52 993 678</b>	<b>51 276 047</b>	<b>235</b>	<b>4 443</b>	<b>24 212 126</b>	<b>2,01</b>	<b>5 449</b>	<b>110</b>	<b>47,22</b>
2014-T1	43 035	43 819	9 922 213	10 342 236	231	-23	-48 153	-0,05	2 094	-1	-0,47
2014-T2	106 936	65 996	26 187 868	15 513 790	245	1 235	7 746 334	1,87	6 272	117	49,93
2014-T3	57 519	74 728	13 823 224	17 667 599	240	2 155	13 260 004	2,88	6 153	177	75,05
2014-T4	26 617	45 717	5 872 566	10 934 225	221	560	3 002 547	1,22	5 362	66	27,46
<b>Total 2014</b>	<b>234 107</b>	<b>230 260</b>	<b>55 805 871</b>	<b>54 457 850</b>	<b>238</b>	<b>3 927</b>	<b>23 960 732</b>	<b>1,71</b>	<b>6 102</b>	<b>104</b>	<b>44,00</b>
2015-T1	44 644	44 659	10 388 904	10 715 313	233	76	-364 256	0,17	-4 793	-8	-3,40
2015-T2	109 939	68 918	27 078 172	16 467 149	246	1 450	9 760 795	2,10	6 732	142	59,27
2015-T3	59 267	78 159	14 245 350	18 631 502	240	2 249	14 788 756	2,88	6 576	189	79,38
2015-T4	28 187	46 729	6 228 005	11 243 341	221	605	2 414 294	1,29	3 991	52	21,47
<b>Total 2015</b>	<b>242 037</b>	<b>238 465</b>	<b>57 940 431</b>	<b>57 057 305</b>	<b>239</b>	<b>4 380</b>	<b>26 599 589</b>	<b>1,84</b>	<b>6 073</b>	<b>112</b>	<b>46,62</b>
2016-T1	46 845	45 974	10 845 103	11 047 209	232	120	-502 656	0,26	-4 189	-11	-4,55
2016-T2	113 117	71 947	27 625 166	17 085 852	244	1 585	10 486 167	2,20	6 616	146	61,37
2016-T3	61 482	81 685	14 632 497	19 275 203	238	2 292	14 798 787	2,81	6 457	181	76,78
2016-T4	30 622	48 515	6 803 973	11 571 237	222	633	2 118 713	1,30	3 347	44	18,31
<b>Total 2016</b>	<b>252 066</b>	<b>248 121</b>	<b>59 906 739</b>	<b>58 979 501</b>	<b>238</b>	<b>4 630</b>	<b>26 901 011</b>	<b>1,87</b>	<b>5 810</b>	<b>108</b>	<b>45,61</b>
2017-T1	47 774	47 431	10 865 578	11 309 803	227	102	328 819	0,22	3 224	7	2,91
2017-T2	112 718	74 612	27 334 595	17 554 705	243	1 496	10 507 922	2,01	7 024	141	59,86
2017-T3	64 232	85 291	15 182 835	19 973 534	236	2 479	15 663 261	2,91	6 318	184	78,42
2017-T4	32 556	49 576	7 269 330	11 781 352	223	674	3 380 296	1,36	5 015	68	28,69
<b>Total 2017</b>	<b>257 280</b>	<b>256 910</b>	<b>60 652 338</b>	<b>60 619 394</b>	<b>236</b>	<b>4 751</b>	<b>29 880 298</b>	<b>1,85</b>	<b>6 289</b>	<b>116</b>	<b>49,29</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	6,3%	2,2%	6,8%	1,8%	0,5%	6,5%	59,5%	4,2%	49,8%	56,1%	56,7%
2017-3 mois/2016-3 mois	2,0%	3,2%	0,2%	2,4%	-1,8%	-15,0%	-165,4%	-17,6%	-177,0%	-163,4%	-163,9%
2017-6 mois/2016-6 mois	0,3%	3,5%	-0,7%	2,6%	-1,0%	-6,3%	8,5%	-9,4%	15,8%	4,9%	5,8%
2017-9 mois/2016-9 mois	1,5%	3,9%	0,5%	3,0%	-0,9%	2,0%	6,9%	-1,8%	4,8%	2,9%	3,8%
2017-12 mois/2016-12 mois	2,1%	3,5%	1,2%	2,8%	-0,8%	2,6%	11,1%	-0,9%	8,2%	7,3%	8,1%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	66 383	70 670	10 803 925	11 736 822	163	574	2 895 770	0,81	5 045	41	24,67
2013-T2	97 552	72 583	15 674 125	11 987 665	161	522	5 418 461	0,72	10 380	75	45,20
2013-T3	72 237	74 395	12 103 576	12 246 435	168	781	4 633 094	1,05	5 932	62	37,83
2013-T4	62 259	74 792	10 408 147	12 294 049	167	605	5 063 812	0,81	8 370	68	41,19
<b>Total 2013</b>	<b>298 431</b>	<b>292 440</b>	<b>48 989 773</b>	<b>48 264 971</b>	<b>164</b>	<b>2 482</b>	<b>18 011 137</b>	<b>0,85</b>	<b>7 257</b>	<b>62</b>	<b>37,32</b>
2014-T1	68 129	74 190	10 943 942	12 161 507	161	591	3 234 592	0,80	5 473	44	26,60
2014-T2	100 187	75 168	15 946 631	12 262 802	159	474	3 643 693	0,63	7 687	48	29,71
2014-T3	73 730	76 428	12 094 523	12 424 011	164	706	5 261 442	0,92	7 452	69	42,35
2014-T4	63 673	76 623	10 411 054	12 404 101	164	487	3 193 707	0,64	6 558	42	25,75
<b>Total 2014</b>	<b>305 719</b>	<b>302 409</b>	<b>49 396 150</b>	<b>49 252 421</b>	<b>162</b>	<b>2 258</b>	<b>15 333 434</b>	<b>0,75</b>	<b>6 791</b>	<b>51</b>	<b>31,13</b>
2015-T1	68 871	75 576	10 855 526	12 209 219	158	569	3 479 900	0,75	6 116	46	28,50
2015-T2	101 033	76 174	15 827 932	12 239 752	157	473	4 030 976	0,62	8 522	53	32,93
2015-T3	74 604	77 449	12 042 854	12 362 879	161	714	6 085 732	0,92	8 523	79	49,23
2015-T4	64 495	77 588	10 425 455	12 345 238	162	502	3 084 926	0,65	6 145	40	24,99
<b>Total 2015</b>	<b>309 003</b>	<b>306 787</b>	<b>49 151 767</b>	<b>49 157 088</b>	<b>159</b>	<b>2 258</b>	<b>16 681 534</b>	<b>0,74</b>	<b>7 388</b>	<b>54</b>	<b>33,94</b>
2016-T1	70 454	77 127	10 849 270	12 209 922	154	466	3 262 473	0,60	7 001	42	26,72
2016-T2	102 778	77 636	15 914 737	12 259 822	155	450	3 051 579	0,58	6 781	39	24,89
2016-T3	75 915	78 920	11 966 468	12 359 115	158	683	5 542 928	0,87	8 116	70	44,85
2016-T4	64 196	78 932	10 162 121	12 317 897	158	477	3 339 951	0,60	7 002	42	27,11
<b>Total 2016</b>	<b>313 343</b>	<b>312 615</b>	<b>48 892 596</b>	<b>49 146 756</b>	<b>156</b>	<b>2 076</b>	<b>15 196 931</b>	<b>0,66</b>	<b>7 320</b>	<b>49</b>	<b>30,92</b>
2017-T1	70 851	77 768	10 696 053	12 082 002	151	500	2 638 310	0,64	5 277	34	21,84
2017-T2	103 424	78 371	15 648 164	12 087 000	151	517	4 138 575	0,66	8 005	53	34,24
2017-T3	76 412	79 524	11 959 031	12 222 859	157	788	6 020 839	0,99	7 641	76	49,26
2017-T4	64 921	79 568	10 191 282	12 228 319	157	568	4 468 642	0,71	7 867	56	36,54
<b>Total 2017</b>	<b>315 608</b>	<b>315 231</b>	<b>48 494 530</b>	<b>48 620 180</b>	<b>154</b>	<b>2 373</b>	<b>17 266 366</b>	<b>0,75</b>	<b>7 276</b>	<b>55</b>	<b>35,51</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	1,1%	0,8%	0,3%	-0,7%	-0,8%	19,1%	33,8%	18,1%	12,4%	32,7%	34,8%
2017-3 mois/2016-3 mois	0,6%	0,8%	-1,4%	-1,0%	-2,0%	7,3%	-19,1%	6,4%	-24,6%	-19,8%	-18,3%
2017-6 mois/2016-6 mois	0,6%	0,9%	-1,6%	-1,2%	-2,2%	11,0%	7,3%	10,0%	-3,3%	6,4%	8,7%
2017-9 mois/2016-9 mois	0,6%	0,8%	-1,1%	-1,2%	-1,7%	12,9%	7,9%	11,9%	-4,4%	7,0%	9,2%
2017-12 mois/2016-12 mois	0,7%	0,8%	-0,8%	-1,1%	-1,5%	14,3%	13,6%	13,4%	-0,6%	12,7%	14,8%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	69 987	65 576	8 360 049	11 319 491	119	1 542	11 362 346	2,35	7 369	173	100,38
2013-T2	25 222	36 274	4 096 761	4 973 241	162	183	969 479	0,50	5 298	27	19,49
2013-T3	20 282	36 032	3 754 368	4 752 613	185	27	705 198	0,07	26 118	20	14,84
2013-T4	44 337	45 189	11 738 409	7 574 474	265	375	2 677 093	0,83	7 139	59	35,34
<b>Total 2013</b>	<b>159 828</b>	<b>183 071</b>	<b>27 949 587</b>	<b>28 619 819</b>	<b>175</b>	<b>2 127</b>	<b>15 714 116</b>	<b>1,16</b>	<b>7 388</b>	<b>86</b>	<b>54,91</b>
2014-T1	92 472	63 962	9 552 214	10 694 852	103	1 791	12 617 820	2,80	7 045	197	117,98
2014-T2	29 924	38 737	4 837 148	5 635 552	162	306	2 243 020	0,79	7 330	58	39,80
2014-T3	20 804	36 831	4 192 404	5 367 048	202	34	464 537	0,09	13 663	13	8,66
2014-T4	54 447	47 546	12 732 780	8 186 059	234	251	2 033 277	0,53	8 101	43	24,84
<b>Total 2014</b>	<b>197 647</b>	<b>187 076</b>	<b>31 314 546</b>	<b>29 883 511</b>	<b>158</b>	<b>2 382</b>	<b>17 358 654</b>	<b>1,27</b>	<b>7 287</b>	<b>93</b>	<b>58,09</b>
2015-T1	87 570	66 054	9 517 503	11 439 091	109	2 048	15 509 058	3,10	7 573	235	135,58
2015-T2	27 573	37 918	5 209 253	5 853 011	189	247	1 262 652	0,65	5 112	33	21,57
2015-T3	25 163	39 578	4 927 098	5 849 805	196	42	-179 778	0,11	-4 280	-5	-3,07
2015-T4	40 904	47 292	11 986 756	8 522 582	293	157	3 346 160	0,33	21 313	71	39,26
<b>Total 2015</b>	<b>181 210</b>	<b>190 842</b>	<b>31 640 610</b>	<b>31 664 489</b>	<b>175</b>	<b>2 494</b>	<b>19 938 092</b>	<b>1,31</b>	<b>7 994</b>	<b>104</b>	<b>62,97</b>
2016-T1	33 514	47 953	7 404 390	10 956 047	221	1 733	15 265 652	3,61	8 809	318	139,34
2016-T2	27 510	20 748	5 503 033	5 229 170	200	256	948 742	1,23	3 706	46	18,14
2016-T3	23 021	20 653	4 984 098	5 101 636	217	25	803 868	0,12	32 155	39	15,76
2016-T4	42 746	35 108	12 768 028	8 294 635	299	365	2 162 809	1,04	5 926	62	26,07
<b>Total 2016</b>	<b>126 791</b>	<b>124 462</b>	<b>30 659 549</b>	<b>29 581 488</b>	<b>242</b>	<b>2 379</b>	<b>19 181 071</b>	<b>1,91</b>	<b>8 063</b>	<b>154</b>	<b>64,84</b>
2017-T1	35 460	49 893	8 266 185	11 895 772	233	1 967	16 158 453	3,94	8 215	324	135,83
2017-T2	29 420	22 070	6 048 744	5 636 584	206	309	1 236 794	1,40	4 003	56	21,94
2017-T3	24 550	21 916	5 482 903	5 505 730	223	42	-182 601	0,19	-4 348	-8	-3,32
2017-T4	43 143	36 918	13 226 845	9 032 662	307	374	3 928 541	1,01	10 504	106	43,49
<b>Total 2017</b>	<b>132 573</b>	<b>130 797</b>	<b>33 024 677</b>	<b>32 070 748</b>	<b>249</b>	<b>2 692</b>	<b>21 141 187</b>	<b>2,06</b>	<b>7 853</b>	<b>162</b>	<b>65,92</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	0,9%	5,2%	3,6%	8,9%	2,6%	2,5%	81,6%	-2,6%	77,3%	72,7%	66,8%
2017-3 mois/2016-3 mois	5,8%	4,0%	11,6%	8,6%	5,5%	13,5%	5,8%	9,1%	-6,7%	1,7%	-2,5%
2017-6 mois/2016-6 mois	6,3%	4,7%	10,9%	8,3%	4,3%	14,4%	7,3%	9,2%	-6,2%	2,4%	-1,0%
2017-9 mois/2016-9 mois	6,4%	5,1%	10,7%	8,2%	4,0%	15,1%	1,1%	9,5%	-12,1%	-3,7%	-6,5%
2017-12 mois/2016-12 mois	4,6%	5,1%	7,7%	8,4%	3,0%	13,2%	10,2%	7,7%	-2,6%	4,9%	1,7%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	48 136	55 916	34 601 540	40 630 613	719	3 805	22 618 344	6,80	5 944	405	55,67
2013-T2	72 963	55 967	51 420 676	40 581 132	705	3 346	16 317 737	5,98	4 877	292	40,21
2013-T3	50 095	56 734	37 876 935	41 325 497	756	3 149	20 558 786	5,55	6 529	362	49,75
2013-T4	53 576	56 616	40 275 799	41 194 896	752	3 571	29 102 645	6,31	8 150	514	70,65
<b>Total 2013</b>	<b>224 770</b>	<b>225 233</b>	<b>164 174 950</b>	<b>163 732 138</b>	<b>730</b>	<b>13 871</b>	<b>88 597 512</b>	<b>6,16</b>	<b>6 387</b>	<b>393</b>	<b>54,11</b>
2014-T1	48 761	55 952	33 615 013	40 403 818	689	3 778	25 677 954	6,75	6 797	459	63,55
2014-T2	72 765	56 011	50 628 082	40 138 044	696	3 199	21 076 019	5,71	6 588	376	52,51
2014-T3	49 720	56 503	37 254 777	40 731 004	749	2 882	23 662 623	5,10	8 210	419	58,09
2014-T4	52 603	56 198	39 651 766	40 738 084	754	3 319	22 735 566	5,91	6 850	405	55,81
<b>Total 2014</b>	<b>223 849</b>	<b>224 664</b>	<b>161 149 638</b>	<b>162 010 950</b>	<b>720</b>	<b>13 178</b>	<b>93 152 162</b>	<b>5,87</b>	<b>7 069</b>	<b>415</b>	<b>57,50</b>
2015-T1	49 073	55 269	34 952 232	40 002 913	712	3 806	27 189 836	6,89	7 144	492	67,97
2015-T2	72 567	55 645	51 469 965	40 573 629	709	3 003	29 755 381	5,40	9 909	535	73,34
2015-T3	52 415	57 052	38 980 349	41 451 393	744	2 844	21 802 328	4,98	7 666	382	52,60
2015-T4	52 489	56 702	40 681 197	41 703 750	775	3 088	26 392 412	5,45	8 547	465	63,29
<b>Total 2015</b>	<b>226 544</b>	<b>224 668</b>	<b>166 083 743</b>	<b>163 731 685</b>	<b>733</b>	<b>12 741</b>	<b>105 139 957</b>	<b>5,67</b>	<b>8 252</b>	<b>468</b>	<b>64,21</b>
2016-T1	49 911	56 385	35 974 764	41 317 179	721	3 695	22 845 771	6,55	6 183	405	55,29
2016-T2	76 061	56 679	54 353 072	41 667 136	715	3 188	14 731 892	5,62	4 621	260	35,36
2016-T3	51 489	57 650	40 495 319	43 014 474	786	3 133	29 082 910	5,43	9 283	504	67,61
2016-T4	56 050	58 285	44 981 693	44 201 967	803	3 614	28 669 993	6,20	7 933	492	64,86
<b>Total 2016</b>	<b>233 511</b>	<b>228 999</b>	<b>175 804 848</b>	<b>170 200 756</b>	<b>753</b>	<b>13 630</b>	<b>95 330 566</b>	<b>5,95</b>	<b>6 994</b>	<b>416</b>	<b>56,01</b>
2017-T1	52 467	58 125	41 459 672	44 059 297	790	4 114	24 624 949	7,08	5 986	424	55,89
2017-T2	80 250	59 490	60 789 282	45 780 864	757	3 419	30 578 612	5,75	8 944	514	66,79
2017-T3	54 269	60 594	41 816 072	46 182 960	771	3 481	35 899 918	5,74	10 313	592	77,73
2017-T4	57 637	61 437	46 951 777	48 181 368	815	4 122	40 207 873	6,71	9 754	654	83,45
<b>Total 2017</b>	<b>244 623</b>	<b>239 646</b>	<b>191 016 803</b>	<b>184 204 489</b>	<b>781</b>	<b>15 136</b>	<b>131 311 352</b>	<b>6,32</b>	<b>8 675</b>	<b>548</b>	<b>71,29</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	2,8%	5,4%	4,4%	9,0%	1,5%	14,1%	40,2%	8,2%	23,0%	33,0%	28,7%
2017-3 mois/2016-3 mois	5,1%	3,1%	15,2%	6,6%	9,6%	11,3%	7,8%	8,0%	-3,2%	4,6%	1,1%
2017-6 mois/2016-6 mois	5,4%	4,0%	13,2%	8,3%	7,4%	9,4%	46,9%	5,2%	34,2%	41,2%	35,7%
2017-9 mois/2016-9 mois	5,4%	4,4%	10,1%	8,0%	4,5%	10,0%	36,7%	5,3%	24,3%	30,9%	26,6%
2017-12 mois/2016-12 mois	4,8%	4,6%	8,7%	8,2%	3,7%	11,0%	37,7%	6,1%	24,0%	31,6%	27,3%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	2 473	2 698	3 433 636	3 479 523	1 388	809	2 812 664	29,99	3 477	1 042	80,83
2013-T2	3 043	2 634	3 643 656	3 469 016	1 197	587	1 786 025	22,29	3 043	678	51,49
2013-T3	3 238	2 817	3 547 215	3 557 260	1 095	644	1 952 014	22,86	3 031	693	54,87
2013-T4	2 591	2 833	3 593 730	3 527 511	1 387	802	2 766 444	28,31	3 449	977	78,42
<b>Total 2013</b>	<b>11 345</b>	<b>10 982</b>	<b>14 218 237</b>	<b>14 033 310</b>	<b>1 253</b>	<b>2 842</b>	<b>9 317 147</b>	<b>25,88</b>	<b>3 278</b>	<b>848</b>	<b>66,39</b>
2014-T1	2 187	2 793	2 938 934	3 460 402	1 344	1 012	3 027 324	36,23	2 991	1 084	87,48
2014-T2	2 494	2 728	3 163 995	3 377 129	1 269	562	1 750 989	20,60	3 116	642	51,85
2014-T3	3 064	2 646	3 232 171	3 323 857	1 055	527	1 867 430	19,92	3 544	706	56,18
2014-T4	1 813	2 478	2 487 710	3 085 374	1 372	569	1 938 592	22,96	3 407	782	62,83
<b>Total 2014</b>	<b>9 558</b>	<b>10 645</b>	<b>11 822 810</b>	<b>13 246 762</b>	<b>1 237</b>	<b>2 670</b>	<b>8 584 335</b>	<b>25,08</b>	<b>3 215</b>	<b>806</b>	<b>64,80</b>
2015-T1	1 768	2 330	2 283 115	2 862 774	1 291	680	2 514 822	29,18	3 698	1 079	87,85
2015-T2	2 485	2 249	2 491 528	2 661 160	1 003	327	846 748	14,54	2 589	376	31,82
2015-T3	2 988	2 283	3 186 412	2 578 112	1 066	303	1 304 122	13,27	4 304	571	50,58
2015-T4	2 607	2 437	3 635 753	2 898 217	1 395	412	1 648 638	16,91	4 002	677	56,88
<b>Total 2015</b>	<b>9 848</b>	<b>9 299</b>	<b>11 596 808</b>	<b>11 000 263</b>	<b>1 178</b>	<b>1 722</b>	<b>6 314 330</b>	<b>18,52</b>	<b>3 667</b>	<b>679</b>	<b>57,40</b>
2016-T1	2 313	2 566	2 918 235	2 983 951	1 262	578	2 409 441	22,53	4 169	939	80,75
2016-T2	3 005	2 685	3 307 457	3 160 414	1 101	403	1 205 293	15,01	2 991	449	38,14
2016-T3	4 184	2 946	4 525 731	3 479 447	1 082	403	1 600 801	13,68	3 972	543	46,01
2016-T4	2 531	3 004	3 316 174	3 522 561	1 310	538	1 907 773	17,91	3 546	635	54,16
<b>Total 2016</b>	<b>12 033</b>	<b>11 201</b>	<b>14 067 597</b>	<b>13 146 373</b>	<b>1 169</b>	<b>1 922</b>	<b>7 123 308</b>	<b>17,16</b>	<b>3 706</b>	<b>636</b>	<b>54,18</b>
2017-T1	2 274	2 957	2 915 734	3 465 495	1 282	587	2 511 403	19,85	4 278	849	72,47
2017-T2	3 236	3 036	3 389 078	3 502 056	1 047	425	1 640 138	14,00	3 859	540	46,83
2017-T3	4 614	3 144	4 840 658	3 676 455	1 049	423	2 122 685	13,45	5 018	675	57,74
2017-T4	2 695	3 262	4 198 978	4 019 375	1 558	474	2 787 948	14,53	5 882	855	69,36
<b>Total 2017</b>	<b>12 819</b>	<b>12 399</b>	<b>15 344 448</b>	<b>14 663 381</b>	<b>1 197</b>	<b>1 909</b>	<b>9 062 174</b>	<b>15,40</b>	<b>4 747</b>	<b>731</b>	<b>61,80</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	6,5%	8,6%	26,6%	14,1%	18,9%	-11,9%	46,1%	-18,9%	65,9%	34,6%	28,1%
2017-3 mois/2016-3 mois	-1,7%	15,2%	-0,1%	16,1%	1,6%	1,6%	4,2%	-11,9%	2,6%	-9,6%	-10,3%
2017-6 mois/2016-6 mois	3,6%	14,1%	1,3%	13,4%	-2,3%	3,2%	14,9%	-9,6%	11,3%	0,6%	1,3%
2017-9 mois/2016-9 mois	6,5%	11,5%	3,7%	10,6%	-2,7%	3,7%	20,3%	-7,0%	16,0%	7,9%	8,8%
2017-12 mois/2016-12 mois	6,5%	10,7%	9,1%	11,5%	2,4%	-0,7%	27,2%	-10,3%	28,1%	14,9%	14,1%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1			51 074 600	62 507 738		5 202	33 258 210		6 393		53,21
2013-T2			76 540 037	63 911 052		4 129	31 951 752		7 738		49,99
2013-T3			58 007 832	64 364 092		4 140	27 828 736		6 722		43,24
2013-T4			72 456 679	64 325 770		4 742	51 541 796		10 869		80,13
<b>Total 2013</b>			<b>258 079 148</b>	<b>255 108 652</b>		<b>18 213</b>	<b>144 580 494</b>		<b>7 938</b>		<b>56,67</b>
2014-T1			52 324 646	63 309 317		4 920	58 205 706		11 830		91,94
2014-T2			79 631 623	64 439 363		3 939	39 115 980		9 930		60,70
2014-T3			60 828 084	65 632 896		3 975	43 307 641		10 895		65,98
2014-T4			76 683 693	66 563 815		4 120	51 955 709		12 611		78,05
<b>Total 2014</b>			<b>269 468 046</b>	<b>259 945 391</b>		<b>16 954</b>	<b>192 585 036</b>		<b>11 359</b>		<b>74,09</b>
2015-T1			56 646 911	66 315 461		5 367	62 746 451		11 691		94,62
2015-T2			82 060 934	68 046 330		3 615	38 232 885		10 576		56,19
2015-T3			65 329 093	69 858 186		4 018	51 771 306		12 885		74,11
2015-T4			81 982 392	71 194 615		3 979	51 879 817		13 038		72,87
<b>Total 2015</b>			<b>286 019 330</b>	<b>275 414 592</b>		<b>16 979</b>	<b>204 630 459</b>		<b>12 052</b>		<b>74,30</b>
2016-T1			58 817 875	71 477 906		4 793	75 995 995		15 856		106,32
2016-T2			87 122 584	72 998 249		3 999	34 856 927		8 716		47,75
2016-T3			68 818 967	74 365 375		4 254	52 460 802		12 332		70,54
2016-T4			81 295 463	74 110 589		4 272	73 729 906		17 259		99,49
<b>Total 2016</b>			<b>296 054 889</b>	<b>292 952 119</b>		<b>17 318</b>	<b>237 043 630</b>		<b>13 688</b>		<b>80,92</b>
2017-T1			65 128 160	73 836 575		5 099	60 255 208		11 817		81,61
2017-T2			82 591 393	74 793 246		4 193	45 638 813		10 885		61,02
2017-T3			71 430 436	76 770 993		4 089	55 653 450		13 611		72,49
2017-T4			91 361 044	76 363 735		4 560	79 768 298		17 493		104,46
<b>Total 2017</b>			<b>310 511 033</b>	<b>301 764 549</b>		<b>17 941</b>	<b>241 315 769</b>		<b>13 451</b>		<b>79,97</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4			12,4%	3,0%		6,7%	8,2%		1,4%		5,0%
2017-3 mois/2016-3 mois			10,7%	3,3%		6,4%	-20,7%		-25,5%		-23,2%
2017-6 mois/2016-6 mois			1,2%	2,9%		5,7%	-4,5%		-9,6%		-7,1%
2017-9 mois/2016-9 mois			2,0%	3,0%		2,6%	-1,1%		-3,6%		-4,0%
2017-12 mois/2016-12 mois			4,9%	3,0%		3,6%	1,8%		-1,7%		-1,2%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	1 052 648	1 194 531	222 070 287	255 239 763	211	53 053	184 186 743	4,44	3 472	154	72,16
2013-T2	1 544 591	1 209 989	329 237 620	258 446 919	213	40 104	134 081 796	3,31	3 343	111	51,88
2013-T3	1 257 599	1 226 621	278 186 264	264 520 233	221	41 861	144 433 576	3,41	3 450	118	54,60
2013-T4	1 058 291	1 230 590	230 043 182	264 583 859	217	51 286	190 334 498	4,17	3 711	155	71,94
<b>Total 2013</b>	<b>4 913 129</b>	<b>4 861 731</b>	<b>1 059 537 353</b>	<b>1 042 790 774</b>	<b>216</b>	<b>186 304</b>	<b>653 036 613</b>	<b>3,83</b>	<b>3 505</b>	<b>134</b>	<b>62,62</b>
2014-T1	1 060 967	1 218 295	229 834 000	263 216 744	217	55 108	191 754 154	4,52	3 480	157	72,85
2014-T2	1 569 023	1 231 137	344 274 076	267 547 300	219	40 250	146 571 807	3,27	3 642	119	54,78
2014-T3	1 273 681	1 245 342	290 781 482	275 077 446	228	40 449	147 351 259	3,25	3 643	118	53,57
2014-T4	1 065 771	1 246 068	238 172 431	275 681 112	223	46 294	186 786 339	3,72	4 035	150	67,75
<b>Total 2014</b>	<b>4 969 442</b>	<b>4 940 842</b>	<b>1 103 061 989</b>	<b>1 081 522 602</b>	<b>222</b>	<b>182 101</b>	<b>672 463 559</b>	<b>3,69</b>	<b>3 693</b>	<b>136</b>	<b>62,18</b>
2015-T1	1 068 046	1 230 101	239 656 016	273 966 610	224	59 485	227 472 081	4,84	3 824	185	83,03
2015-T2	1 580 579	1 238 008	359 603 580	279 246 268	228	40 352	149 971 639	3,26	3 717	121	53,71
2015-T3	1 287 514	1 255 119	305 585 483	287 119 572	237	41 787	155 406 129	3,33	3 719	124	54,13
2015-T4	1 081 283	1 257 858	249 080 997	287 486 261	230	45 288	185 958 485	3,60	4 106	148	64,68
<b>Total 2015</b>	<b>5 017 422</b>	<b>4 981 086</b>	<b>1 153 926 076</b>	<b>1 127 818 711</b>	<b>230</b>	<b>186 912</b>	<b>718 808 334</b>	<b>3,75</b>	<b>3 846</b>	<b>144</b>	<b>63,73</b>
2016-T1	1 085 601	1 252 228	252 970 581	288 149 093	233	51 612	198 427 565	4,12	3 845	158	68,86
2016-T2	1 601 717	1 259 809	376 525 696	293 039 908	235	43 277	168 505 302	3,44	3 894	134	57,50
2016-T3	1 309 623	1 276 881	321 090 533	301 529 754	245	44 234	182 077 706	3,46	4 116	143	60,38
2016-T4	1 092 309	1 280 620	264 499 572	302 942 773	242	51 639	220 835 749	4,03	4 277	172	72,90
<b>Total 2016</b>	<b>5 089 250</b>	<b>5 069 538</b>	<b>1 215 086 382</b>	<b>1 185 661 528</b>	<b>239</b>	<b>190 762</b>	<b>769 846 322</b>	<b>3,76</b>	<b>4 036</b>	<b>152</b>	<b>64,93</b>
2017-T1	1 103 833	1 270 661	269 056 867	303 804 252	244	54 701	218 072 301	4,30	3 987	172	71,78
2017-T2	1 606 950	1 277 272	393 593 582	309 403 155	245	43 814	166 849 698	3,43	3 808	131	53,93
2017-T3	1 313 802	1 288 727	337 597 812	318 256 118	257	45 315	190 855 499	3,52	4 212	148	59,97
2017-T4	1 108 158	1 291 258	283 023 640	319 574 435	255	52 832	238 354 142	4,09	4 512	185	74,58
<b>Total 2017</b>	<b>5 132 743</b>	<b>5 127 918</b>	<b>1 283 271 901</b>	<b>1 251 037 960</b>	<b>250</b>	<b>196 662</b>	<b>814 131 640</b>	<b>3,84</b>	<b>4 140</b>	<b>159</b>	<b>65,08</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	1,5%	0,8%	7,0%	5,5%	5,5%	2,3%	7,9%	1,5%	5,5%	7,0%	2,3%
2017-3 mois/2016-3 mois	1,7%	1,5%	6,4%	5,4%	4,6%	6,0%	9,9%	4,4%	3,7%	8,3%	4,2%
2017-6 mois/2016-6 mois	0,9%	1,4%	5,3%	5,5%	4,4%	3,8%	4,9%	2,4%	1,0%	3,4%	-0,6%
2017-9 mois/2016-9 mois	0,7%	1,3%	5,2%	5,5%	4,5%	3,4%	4,9%	2,1%	1,4%	3,6%	-0,6%
2017-12 mois/2016-12 mois	0,9%	1,2%	5,6%	5,5%	4,7%	3,1%	5,8%	1,9%	2,6%	4,5%	0,2%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	36 877	51 759	9 044 444	12 699 849	245	2 576	12 832 275	4,98	4 981	248	101,04
2013-T2	66 984	51 581	15 087 541	12 389 897	225	2 127	7 627 486	4,12	3 586	148	61,56
2013-T3	53 610	51 103	12 558 086	12 329 898	234	2 062	10 456 288	4,03	5 071	205	84,80
2013-T4	40 626	50 199	9 926 533	11 916 057	244	2 480	10 897 299	4,94	4 394	217	91,45
<b>Total 2013</b>	<b>198 097</b>	<b>204 642</b>	<b>46 616 604</b>	<b>49 335 701</b>	<b>235</b>	<b>9 245</b>	<b>41 813 348</b>	<b>4,52</b>	<b>4 523</b>	<b>204</b>	<b>84,75</b>
2014-T1	36 924	49 102	8 921 720	11 542 868	242	2 805	12 499 808	5,71	4 456	255	108,29
2014-T2	65 804	49 344	14 749 676	11 529 526	224	2 113	9 899 631	4,28	4 685	201	85,86
2014-T3	53 073	49 446	12 361 398	11 642 939	233	1 972	9 713 416	3,99	4 926	196	83,43
2014-T4	39 790	49 053	10 122 806	11 725 669	254	2 027	10 229 733	4,13	5 047	209	87,24
<b>Total 2014</b>	<b>195 591</b>	<b>196 945</b>	<b>46 155 600</b>	<b>46 441 002</b>	<b>236</b>	<b>8 917</b>	<b>42 342 588</b>	<b>4,53</b>	<b>4 749</b>	<b>215</b>	<b>91,18</b>
2015-T1	34 806	47 980	8 166 564	11 004 476	235	2 846	14 146 729	5,93	4 971	295	128,55
2015-T2	62 240	47 755	14 064 698	11 135 627	226	2 051	8 229 942	4,29	4 013	172	73,91
2015-T3	50 153	47 366	11 957 452	11 236 322	238	1 913	7 853 841	4,04	4 106	166	69,90
2015-T4	37 968	46 711	9 454 134	11 072 436	249	1 764	9 225 388	3,78	5 230	197	83,32
<b>Total 2015</b>	<b>185 167</b>	<b>189 812</b>	<b>43 642 848</b>	<b>44 448 861</b>	<b>236</b>	<b>8 574</b>	<b>39 455 900</b>	<b>4,52</b>	<b>4 602</b>	<b>208</b>	<b>88,77</b>
2016-T1	33 210	45 873	8 027 513	10 808 243	242	2 141	11 220 129	4,67	5 241	245	103,81
2016-T2	59 291	45 718	13 167 326	10 620 031	222	1 982	8 856 705	4,34	4 469	194	83,40
2016-T3	47 236	44 974	11 204 700	10 577 824	237	1 961	9 950 889	4,36	5 074	221	94,07
2016-T4	35 305	44 211	8 754 486	10 398 695	248	1 917	11 764 059	4,34	6 137	266	113,13
<b>Total 2016</b>	<b>175 042</b>	<b>180 776</b>	<b>41 154 025</b>	<b>42 404 793</b>	<b>235</b>	<b>8 001</b>	<b>41 791 782</b>	<b>4,43</b>	<b>5 223</b>	<b>231</b>	<b>98,55</b>
2017-T1	33 087	43 596	7 995 051	10 291 124	242	2 013	10 054 434	4,62	4 995	231	97,70
2017-T2	54 024	43 060	12 393 549	10 159 602	229	1 873	11 103 224	4,35	5 928	258	109,29
2017-T3	41 744	41 974	9 847 033	9 971 024	236	1 846	8 997 764	4,40	4 874	214	90,24
2017-T4	32 197	40 954	7 953 721	9 700 090	247	1 864	11 439 403	4,55	6 137	279	117,93
<b>Total 2017</b>	<b>161 052</b>	<b>169 584</b>	<b>38 189 354</b>	<b>40 121 840</b>	<b>237</b>	<b>7 596</b>	<b>41 594 825</b>	<b>4,48</b>	<b>5 476</b>	<b>245</b>	<b>103,67</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-8,8%	-7,4%	-9,1%	-6,7%	-0,4%	-2,8%	-2,8%	5,0%	0,0%	5,0%	4,2%
2017-3 mois/2016-3 mois	-0,4%	-5,0%	-0,4%	-4,8%	0,0%	-6,0%	-10,4%	-1,1%	-4,7%	-5,7%	-5,9%
2017-6 mois/2016-6 mois	-5,8%	-5,4%	-3,8%	-4,6%	2,1%	-5,7%	5,4%	-0,4%	11,8%	11,4%	10,4%
2017-9 mois/2016-9 mois	-7,8%	-5,8%	-6,7%	-5,0%	1,2%	-5,8%	0,4%	0,0%	6,6%	6,6%	5,7%
2017-12 mois/2016-12 mois	-8,0%	-6,2%	-7,2%	-5,4%	0,9%	-5,1%	-0,5%	1,2%	4,8%	6,1%	5,2%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	36 877	51 759	5 924 777	8 442 481	161	1 946	4 261 168	3,76	2 190	82	50,47
2013-T2	66 984	51 581	9 877 400	8 219 315	147	2 777	6 149 096	5,38	2 214	119	74,81
2013-T3	53 610	51 103	8 210 243	8 149 216	153	2 396	6 953 746	4,69	2 902	136	85,33
2013-T4	40 626	50 199	6 512 847	7 844 414	160	1 787	6 056 074	3,56	3 389	121	77,20
<b>Total 2013</b>	<b>198 097</b>	<b>204 642</b>	<b>30 525 267</b>	<b>32 655 426</b>	<b>154</b>	<b>8 906</b>	<b>23 420 084</b>	<b>4,35</b>	<b>2 630</b>	<b>114</b>	<b>71,72</b>
2014-T1	36 924	49 102	5 806 146	7 569 662	157	1 703	2 619 201	3,47	1 538	53	34,60
2014-T2	65 804	49 344	9 591 777	7 546 632	146	2 498	5 576 628	5,06	2 232	113	73,90
2014-T3	53 073	49 446	8 062 659	7 606 771	152	2 006	4 415 673	4,06	2 201	89	58,05
2014-T4	39 790	49 053	6 651 076	7 671 822	167	1 633	4 273 722	3,33	2 617	87	55,71
<b>Total 2014</b>	<b>195 591</b>	<b>196 945</b>	<b>30 111 658</b>	<b>30 394 887</b>	<b>154</b>	<b>7 840</b>	<b>16 885 224</b>	<b>3,98</b>	<b>2 154</b>	<b>86</b>	<b>55,55</b>
2015-T1	34 806	47 980	5 366 860	7 208 158	154	1 518	4 025 005	3,16	2 652	84	55,84
2015-T2	62 240	47 755	9 226 440	7 300 070	148	2 236	6 119 713	4,68	2 737	128	83,83
2015-T3	50 153	47 366	7 835 269	7 373 792	156	1 887	5 141 022	3,98	2 724	109	69,72
2015-T4	37 968	46 711	6 231 403	7 283 676	164	1 519	4 820 728	3,25	3 174	103	66,19
<b>Total 2015</b>	<b>185 167</b>	<b>189 812</b>	<b>28 659 972</b>	<b>29 165 696</b>	<b>155</b>	<b>7 160</b>	<b>20 106 468</b>	<b>3,77</b>	<b>2 808</b>	<b>106</b>	<b>68,94</b>
2016-T1	33 210	45 873	5 285 506	7 127 360	159	1 465	3 625 274	3,19	2 475	79	50,86
2016-T2	59 291	45 718	8 694 805	7 015 103	147	1 933	4 748 893	4,23	2 457	104	67,70
2016-T3	47 236	44 974	7 412 361	6 994 008	157	1 844	6 159 602	4,10	3 340	137	88,07
2016-T4	35 305	44 211	5 788 878	6 885 238	164	1 581	4 634 785	3,58	2 932	105	67,31
<b>Total 2016</b>	<b>175 042</b>	<b>180 776</b>	<b>27 181 550</b>	<b>28 021 709</b>	<b>155</b>	<b>6 823</b>	<b>19 168 554</b>	<b>3,77</b>	<b>2 809</b>	<b>106</b>	<b>68,41</b>
2017-T1	33 087	43 596	5 287 506	6 822 369	160	1 540	3 669 265	3,53	2 383	84	53,78
2017-T2	54 024	43 060	8 214 560	6 734 587	152	2 022	6 676 587	4,70	3 302	155	99,14
2017-T3	41 744	41 974	6 475 021	6 598 568	155	1 886	5 505 519	4,49	2 919	131	83,44
2017-T4	32 197	40 954	5 238 475	6 420 301	163	1 460	6 218 750	3,56	4 259	152	96,86
<b>Total 2017</b>	<b>161 052</b>	<b>169 584</b>	<b>25 215 562</b>	<b>26 575 825</b>	<b>157</b>	<b>6 908</b>	<b>22 070 121</b>	<b>4,07</b>	<b>3 195</b>	<b>130</b>	<b>83,05</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-8,8%	-7,4%	-9,5%	-6,8%	-0,8%	-7,7%	34,2%	-0,3%	45,3%	44,8%	43,9%
2017-3 mois/2016-3 mois	-0,4%	-5,0%	0,0%	-4,3%	0,4%	5,1%	1,2%	10,6%	-3,7%	6,5%	5,7%
2017-6 mois/2016-6 mois	-5,8%	-5,4%	-3,4%	-4,1%	2,6%	4,8%	23,5%	10,8%	17,9%	30,6%	28,9%
2017-9 mois/2016-9 mois	-7,8%	-5,8%	-6,6%	-4,6%	1,3%	3,9%	9,1%	10,3%	4,9%	15,8%	14,4%
2017-12 mois/2016-12 mois	-8,0%	-6,2%	-7,2%	-5,2%	0,8%	1,2%	15,1%	7,9%	13,7%	22,7%	21,4%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	793 084	877 116	187 146 355	209 930 007	236	48 984	194 559 337	5,58	3 972	222	92,68
2013-T2	1 133 140	890 386	266 953 793	212 745 530	236	35 708	133 714 899	4,01	3 745	150	62,85
2013-T3	927 667	905 157	224 486 149	216 376 078	242	35 854	142 573 776	3,96	3 977	158	65,89
2013-T4	791 874	911 344	183 052 722	215 154 362	231	45 572	203 395 414	5,00	4 463	223	94,53
<b>Total 2013</b>	<b>3 645 765</b>	<b>3 584 003</b>	<b>861 639 019</b>	<b>854 205 977</b>	<b>236</b>	<b>166 118</b>	<b>674 243 426</b>	<b>4,63</b>	<b>4 059</b>	<b>188</b>	<b>78,93</b>
2014-T1	805 623	905 558	183 773 367	212 751 448	228	54 705	209 586 210	6,04	3 831	231	98,51
2014-T2	1 162 284	916 337	263 549 709	213 362 332	227	39 732	142 204 292	4,34	3 579	155	66,65
2014-T3	948 649	928 743	221 943 208	215 430 874	234	36 209	142 134 386	3,90	3 925	153	65,98
2014-T4	803 431	931 823	180 524 094	212 759 028	225	41 282	187 565 707	4,43	4 544	201	88,16
<b>Total 2014</b>	<b>3 719 987</b>	<b>3 682 461</b>	<b>849 790 378</b>	<b>854 303 682</b>	<b>228</b>	<b>171 928</b>	<b>681 490 595</b>	<b>4,67</b>	<b>3 964</b>	<b>185</b>	<b>79,77</b>
2015-T1	819 426	922 703	182 339 044	210 098 058	223	57 643	237 914 325	6,25	4 127	258	113,24
2015-T2	1 180 511	929 229	266 300 387	211 997 516	226	40 000	146 786 971	4,30	3 670	158	69,24
2015-T3	966 312	943 795	225 395 229	215 501 040	233	38 492	150 226 445	4,08	3 903	159	69,71
2015-T4	819 751	948 408	182 769 382	213 946 572	223	40 228	180 962 180	4,24	4 498	191	84,58
<b>Total 2015</b>	<b>3 786 000</b>	<b>3 744 135</b>	<b>856 804 042</b>	<b>851 543 186</b>	<b>226</b>	<b>176 363</b>	<b>715 889 921</b>	<b>4,71</b>	<b>4 059</b>	<b>191</b>	<b>84,07</b>
2016-T1	835 870	946 385	187 598 448	212 754 777	224	49 944	212 875 934	5,28	4 262	225	100,06
2016-T2	1 205 230	951 643	276 714 768	216 170 699	230	42 669	158 646 544	4,48	3 718	167	73,39
2016-T3	991 198	965 593	235 374 315	221 456 051	237	41 129	172 854 805	4,26	4 203	179	78,05
2016-T4	834 299	971 325	191 497 486	222 133 226	230	47 597	222 878 745	4,90	4 683	229	100,34
<b>Total 2016</b>	<b>3 866 597</b>	<b>3 834 946</b>	<b>891 185 017</b>	<b>872 514 753</b>	<b>230</b>	<b>181 339</b>	<b>767 256 028</b>	<b>4,73</b>	<b>4 231</b>	<b>200</b>	<b>87,94</b>
2017-T1	855 773	966 665	198 186 782	222 217 609	232	56 028	236 523 741	5,80	4 222	245	106,44
2017-T2	1 223 401	974 445	290 689 051	227 225 020	238	45 714	174 573 376	4,69	3 819	179	76,83
2017-T3	1 007 277	985 872	249 069 434	233 378 160	247	42 609	192 843 531	4,32	4 526	196	82,63
2017-T4	858 227	991 340	206 589 034	235 192 055	241	49 099	247 959 254	4,95	5 050	250	105,43
<b>Total 2017</b>	<b>3 944 678</b>	<b>3 918 322</b>	<b>944 534 301</b>	<b>918 012 844</b>	<b>239</b>	<b>193 450</b>	<b>851 899 902</b>	<b>4,94</b>	<b>4 404</b>	<b>217</b>	<b>92,80</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	2,9%	2,1%	7,9%	5,9%	4,9%	3,2%	11,3%	1,1%	7,8%	9,0%	5,1%
2017-3 mois/2016-3 mois	2,4%	2,1%	5,6%	4,4%	3,2%	12,2%	11,1%	9,8%	-1,0%	8,8%	6,4%
2017-6 mois/2016-6 mois	1,9%	2,3%	5,3%	4,8%	3,4%	9,9%	10,7%	7,4%	0,7%	8,2%	5,6%
2017-9 mois/2016-9 mois	1,8%	2,2%	5,5%	5,0%	3,6%	7,9%	10,9%	5,6%	2,8%	8,5%	5,7%
2017-12 mois/2016-12 mois	2,0%	2,2%	6,0%	5,2%	3,9%	6,7%	11,0%	4,4%	4,1%	8,7%	5,5%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	858 228	955 847	121 955 721	139 348 719	142	53 619	71 841 475	5,61	1 340	75	51,56
2013-T2	1 230 757	967 764	169 062 275	139 085 079	137	71 657	92 407 334	7,40	1 290	95	66,44
2013-T3	1 006 423	982 159	140 762 556	139 206 345	140	58 369	87 134 212	5,94	1 493	89	62,59
2013-T4	856 453	988 522	119 607 274	138 546 635	140	52 947	86 900 537	5,36	1 641	88	62,72
<b>Total 2013</b>	<b>3 951 861</b>	<b>3 894 292</b>	<b>551 387 826</b>	<b>556 186 778</b>	<b>140</b>	<b>236 592</b>	<b>338 283 558</b>	<b>6,08</b>	<b>1 430</b>	<b>87</b>	<b>60,82</b>
2014-T1	868 569	981 739	117 155 748	136 276 560	135	48 589	63 002 471	4,95	1 297	64	46,23
2014-T2	1 257 029	991 645	166 971 037	135 814 718	133	68 441	87 295 890	6,90	1 275	88	64,28
2014-T3	1 024 572	1 003 523	140 041 364	136 549 896	137	55 169	81 486 056	5,50	1 477	81	59,67
2014-T4	865 099	1 006 390	119 167 974	136 461 219	138	50 832	90 142 685	5,05	1 773	90	66,06
<b>Total 2014</b>	<b>4 015 269</b>	<b>3 983 297</b>	<b>543 336 123</b>	<b>545 102 393</b>	<b>135</b>	<b>223 031</b>	<b>321 927 102</b>	<b>5,60</b>	<b>1 443</b>	<b>81</b>	<b>59,06</b>
2015-T1	878 612	995 806	117 729 932	134 998 211	134	46 259	65 640 199	4,65	1 419	66	48,62
2015-T2	1 271 572	1 001 426	168 519 563	135 860 174	133	70 733	92 286 451	7,06	1 305	92	67,93
2015-T3	1 039 592	1 015 934	142 004 133	137 213 670	137	59 418	110 291 040	5,85	1 856	109	80,38
2015-T4	876 561	1 019 603	119 772 061	137 441 998	137	51 113	88 928 082	5,01	1 740	87	64,70
<b>Total 2015</b>	<b>4 066 337</b>	<b>4 032 769</b>	<b>548 025 689</b>	<b>545 514 053</b>	<b>135</b>	<b>227 523</b>	<b>357 145 772</b>	<b>5,64</b>	<b>1 570</b>	<b>89</b>	<b>65,47</b>
2016-T1	893 329	1 016 284	117 824 051	136 321 003	132	50 271	66 659 753	4,95	1 326	66	48,90
2016-T2	1 294 460	1 021 468	166 549 469	136 276 678	129	69 850	92 228 104	6,84	1 320	90	67,68
2016-T3	1 062 936	1 035 701	139 201 941	136 679 263	131	59 647	128 664 599	5,76	2 157	124	94,14
2016-T4	890 004	1 041 086	117 260 525	136 250 988	132	51 589	84 187 393	4,96	1 632	81	61,79
<b>Total 2016</b>	<b>4 140 729</b>	<b>4 114 539</b>	<b>540 835 986</b>	<b>545 527 932</b>	<b>131</b>	<b>231 357</b>	<b>371 739 849</b>	<b>5,62</b>	<b>1 607</b>	<b>90</b>	<b>68,14</b>
2017-T1	912 051	1 034 925	118 226 771	134 622 282	130	57 131	87 020 462	5,52	1 523	84	64,64
2017-T2	1 310 153	1 042 531	172 415 034	136 050 113	132	74 857	115 225 984	7,18	1 539	111	84,69
2017-T3	1 078 667	1 054 636	145 467 137	138 675 614	135	62 608	115 388 669	5,94	1 843	109	83,21
2017-T4	914 231	1 060 273	124 408 781	140 332 974	136	56 243	107 556 606	5,30	1 912	101	76,64
<b>Total 2017</b>	<b>4 215 102</b>	<b>4 192 365</b>	<b>560 517 723</b>	<b>549 680 983</b>	<b>133</b>	<b>250 839</b>	<b>425 191 721</b>	<b>5,98</b>	<b>1 695</b>	<b>101</b>	<b>77,35</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	2,7%	1,8%	6,1%	3,0%	3,3%	9,0%	27,8%	7,0%	17,2%	25,4%	24,0%
2017-3 mois/2016-3 mois	2,1%	1,8%	0,3%	-1,2%	-1,7%	13,6%	30,5%	11,6%	14,9%	28,2%	32,2%
2017-6 mois/2016-6 mois	1,6%	1,9%	2,2%	-0,7%	0,6%	9,9%	27,3%	7,8%	15,8%	24,9%	28,2%
2017-9 mois/2016-9 mois	1,5%	1,9%	3,0%	0,0%	1,4%	8,2%	10,5%	6,2%	2,0%	8,4%	10,4%
2017-12 mois/2016-12 mois	1,8%	1,9%	3,6%	0,8%	1,8%	8,4%	14,4%	6,4%	5,5%	12,3%	13,5%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	11 195	13 609	713 637	884 936	64	61	174 125	0,45	2 855	13	19,68
2013-T2	16 878	13 332	1 029 210	854 666	61	92	389 677	0,69	4 236	29	45,59
2013-T3	12 753	13 093	804 946	830 566	63	86	290 008	0,66	3 372	22	34,92
2013-T4	10 154	12 864	645 364	810 164	64	68	195 409	0,53	2 874	15	24,12
<b>Total 2013</b>	<b>50 980</b>	<b>52 898</b>	<b>3 193 157</b>	<b>3 380 332</b>	<b>63</b>	<b>307</b>	<b>1 049 219</b>	<b>0,58</b>	<b>3 418</b>	<b>20</b>	<b>31,04</b>
2014-T1	10 173	12 530	627 761	784 308	62	53	257 064	0,42	4 850	21	32,78
2014-T2	15 551	12 288	906 154	757 032	58	57	160 539	0,46	2 816	13	21,21
2014-T3	11 409	12 012	697 332	731 506	61	54	324 346	0,45	6 006	27	44,34
2014-T4	9 109	11 712	557 055	710 216	61	74	191 367	0,63	2 586	16	26,94
<b>Total 2014</b>	<b>46 242</b>	<b>48 542</b>	<b>2 788 302</b>	<b>2 983 062</b>	<b>60</b>	<b>238</b>	<b>933 316</b>	<b>0,49</b>	<b>3 921</b>	<b>19</b>	<b>31,29</b>
2015-T1	8 924	11 310	542 050	684 938	61	38	97 905	0,34	2 576	9	14,29
2015-T2	13 831	11 002	781 843	659 488	57	59	248 565	0,54	4 213	23	37,69
2015-T3	10 212	10 732	595 042	634 988	58	65	263 621	0,61	4 056	25	41,52
2015-T4	8 256	10 430	487 157	613 202	59	41	211 261	0,39	5 153	20	34,45
<b>Total 2015</b>	<b>41 223</b>	<b>43 474</b>	<b>2 406 092</b>	<b>2 592 616</b>	<b>58</b>	<b>203</b>	<b>821 352</b>	<b>0,47</b>	<b>4 046</b>	<b>19</b>	<b>31,68</b>
2016-T1	8 385	10 193	448 351	588 231	53	42	26 917	0,41	641	3	4,58
2016-T2	12 932	10 024	657 980	559 704	51	37	48 571	0,37	1 313	5	8,68
2016-T3	9 499	9 891	498 320	536 362	52	107	569 481	1,08	5 322	58	106,17
2016-T4	7 629	9 713	408 766	515 858	54	37	50 065	0,38	1 353	5	9,71
<b>Total 2016</b>	<b>38 445</b>	<b>39 821</b>	<b>2 013 417</b>	<b>2 200 155</b>	<b>52</b>	<b>223</b>	<b>695 034</b>	<b>0,56</b>	<b>3 117</b>	<b>17</b>	<b>31,59</b>
2017-T1	7 620	9 442	398 939	496 843	52	40	188 705	0,42	4 718	20	37,98
2017-T2	11 865	9 257	601 929	483 266	51	48	156 100	0,52	3 252	17	32,30
2017-T3	8 796	9 141	457 090	474 143	52	88	361 461	0,96	4 108	40	76,23
2017-T4	7 118	8 951	374 099	464 863	53	47	63 408	0,53	1 349	7	13,64
<b>Total 2017</b>	<b>35 399</b>	<b>36 791</b>	<b>1 832 057</b>	<b>1 919 115</b>	<b>52</b>	<b>223</b>	<b>769 674</b>	<b>0,61</b>	<b>3 451</b>	<b>21</b>	<b>40,11</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-6,7%	-7,8%	-8,5%	-9,9%	-1,9%	27,0%	26,7%	37,8%	-0,3%	37,4%	40,5%
2017-3 mois/2016-3 mois	-9,1%	-7,4%	-11,0%	-15,5%	-2,1%	-4,8%	601,1%	2,8%	636,1%	656,8%	730,0%
2017-6 mois/2016-6 mois	-8,6%	-7,5%	-9,5%	-14,6%	-1,0%	11,4%	356,8%	20,4%	310,1%	393,8%	435,0%
2017-9 mois/2016-9 mois	-8,2%	-7,5%	-9,1%	-13,7%	-1,0%	-5,4%	9,5%	2,3%	15,7%	18,4%	26,8%
2017-12 mois/2016-12 mois	-7,9%	-7,6%	-9,0%	-12,8%	-1,2%	0,0%	10,7%	8,2%	10,7%	19,9%	27,0%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	802 586	886 072	7 531 984	8 239 765	9	455	1 871 277	0,05	4 113	2	22,71
2013-T2	1 170 915	905 113	10 871 025	8 405 697	9	397	1 283 621	0,04	3 233	1	15,27
2013-T3	964 392	924 983	8 891 266	8 566 415	9	448	2 354 820	0,05	5 256	3	27,49
2013-T4	808 392	935 744	7 373 593	8 650 768	9	437	2 849 003	0,05	6 519	3	32,93
<b>Total 2013</b>	<b>3 746 285</b>	<b>3 651 912</b>	<b>34 667 868</b>	<b>33 862 645</b>	<b>9</b>	<b>1 737</b>	<b>8 358 721</b>	<b>0,05</b>	<b>4 812</b>	<b>2</b>	<b>24,68</b>
2014-T1	808 759	930 624	7 573 022	8 603 382	9	573	1 939 409	0,06	3 385	2	22,54
2014-T2	1 194 742	939 985	11 185 956	8 705 119	9	428	1 702 063	0,05	3 977	2	19,55
2014-T3	979 926	950 867	9 317 416	8 850 530	10	478	3 223 474	0,05	6 744	3	36,42
2014-T4	816 398	952 882	7 703 469	8 942 356	9	452	2 555 000	0,05	5 653	3	28,57
<b>Total 2014</b>	<b>3 799 825</b>	<b>3 774 358</b>	<b>35 779 863</b>	<b>35 101 387</b>	<b>9</b>	<b>1 931</b>	<b>9 419 946</b>	<b>0,05</b>	<b>4 878</b>	<b>2</b>	<b>26,84</b>
2015-T1	814 976	941 726	8 008 135	8 932 622	10	516	3 212 266	0,05	6 225	3	35,96
2015-T2	1 220 057	948 097	11 797 186	9 130 838	10	339	1 279 219	0,04	3 774	1	14,01
2015-T3	1 001 198	962 696	9 760 706	9 303 235	10	347	3 157 958	0,04	9 101	3	33,94
2015-T4	833 126	966 046	8 153 406	9 402 040	10	265	2 320 211	0,03	8 756	2	24,68
<b>Total 2015</b>	<b>3 869 357</b>	<b>3 818 565</b>	<b>37 719 433</b>	<b>36 768 735</b>	<b>10</b>	<b>1 467</b>	<b>9 969 654</b>	<b>0,04</b>	<b>6 796</b>	<b>3</b>	<b>27,11</b>
2016-T1	835 381	963 101	8 423 975	9 417 904	10	380	2 227 367	0,04	5 861	2	23,65
2016-T2	1 241 553	968 985	12 181 240	9 554 737	10	293	3 387 271	0,03	11 561	3	35,45
2016-T3	1 022 709	982 516	10 102 631	9 709 105	10	275	1 454 587	0,03	5 289	1	14,98
2016-T4	844 593	987 352	8 304 366	9 771 559	10	280	306 184	0,03	1 094	0	3,13
<b>Total 2016</b>	<b>3 944 236</b>	<b>3 901 954</b>	<b>39 012 212</b>	<b>38 453 305</b>	<b>10</b>	<b>1 228</b>	<b>7 375 409</b>	<b>0,03</b>	<b>6 006</b>	<b>2</b>	<b>19,18</b>
2017-T1	851 023	981 324	8 561 353	9 713 309	10	364	2 197 520	0,04	6 037	2	22,62
2017-T2	1 251 079	987 931	12 283 822	9 804 773	10	295	4 510 067	0,03	15 288	5	46,00
2017-T3	1 031 049	997 799	10 149 259	9 880 019	10	372	3 501 339	0,04	9 412	4	35,44
2017-T4	861 762	1 001 608	8 424 377	9 906 017	10	358	3 102 924	0,04	8 667	3	31,32
<b>Total 2017</b>	<b>3 994 913</b>	<b>3 968 662</b>	<b>39 418 811</b>	<b>39 304 118</b>	<b>10</b>	<b>1 389</b>	<b>13 311 850</b>	<b>0,03</b>	<b>9 584</b>	<b>3</b>	<b>33,87</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	2,0%	1,4%	1,4%	1,4%	-0,6%	27,9%	913,4%	26,0%	692,6%	899,0%	899,7%
2017-3 mois/2016-3 mois	1,9%	1,9%	1,6%	3,1%	-0,2%	-4,2%	-1,3%	-6,0%	3,0%	-3,2%	-4,3%
2017-6 mois/2016-6 mois	1,2%	1,9%	1,2%	2,9%	0,0%	-2,1%	19,5%	-3,9%	22,0%	17,2%	16,1%
2017-9 mois/2016-9 mois	1,1%	1,8%	0,9%	2,5%	-0,1%	8,8%	44,4%	6,8%	32,8%	41,9%	40,9%
2017-12 mois/2016-12 mois	1,3%	1,7%	1,0%	2,2%	-0,2%	13,1%	80,5%	11,2%	59,6%	77,5%	76,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	41 153	37 895	3 605 499	3 254 103	88	26	620 202	0,07	23 854	16	19,06
2013-T2	104 717	65 526	10 125 860	5 771 766	97	491	1 943 633	0,75	3 959	30	33,67
2013-T3	54 641	72 933	5 162 722	6 581 887	94	730	3 790 615	1,00	5 193	52	57,59
2013-T4	25 149	44 719	2 164 880	4 229 878	86	232	954 181	0,52	4 113	21	22,56
<b>Total 2013</b>	<b>225 660</b>	<b>221 073</b>	<b>21 058 961</b>	<b>19 837 634</b>	<b>93</b>	<b>1 479</b>	<b>7 308 631</b>	<b>0,67</b>	<b>4 942</b>	<b>33</b>	<b>36,84</b>
2014-T1	43 035	43 819	3 770 870	4 146 158	88	-30	-21 777	-0,07	726	0	-0,53
2014-T2	106 936	65 996	10 215 447	6 078 183	96	428	2 448 235	0,65	5 720	37	40,28
2014-T3	57 519	74 728	5 427 029	6 867 429	94	768	3 884 870	1,03	5 058	52	56,57
2014-T4	26 617	45 717	2 289 755	4 273 233	86	181	668 045	0,40	3 691	15	15,63
<b>Total 2014</b>	<b>234 107</b>	<b>230 260</b>	<b>21 703 101</b>	<b>21 365 003</b>	<b>93</b>	<b>1 347</b>	<b>6 979 373</b>	<b>0,58</b>	<b>5 181</b>	<b>30</b>	<b>32,67</b>
2015-T1	44 644	44 659	3 875 678	4 172 983	87	4	-108 303	0,01	-27 076	-2	-2,60
2015-T2	109 939	68 918	10 642 888	6 394 441	97	483	2 993 929	0,70	6 199	43	46,82
2015-T3	59 267	78 159	5 793 418	7 317 442	98	749	4 560 059	0,96	6 088	58	62,32
2015-T4	28 187	46 729	2 578 498	4 386 333	91	199	250 907	0,43	1 261	5	5,72
<b>Total 2015</b>	<b>242 037</b>	<b>238 465</b>	<b>22 890 482</b>	<b>22 271 199</b>	<b>95</b>	<b>1 435</b>	<b>7 696 592</b>	<b>0,60</b>	<b>5 363</b>	<b>32</b>	<b>34,56</b>
2016-T1	46 845	45 974	4 295 793	4 327 744	92	29	-130 875	0,06	-4 513	-3	-3,02
2016-T2	113 117	71 947	11 303 654	6 980 751	100	528	2 956 875	0,73	5 600	41	42,36
2016-T3	61 482	81 685	6 077 661	8 012 189	99	768	3 962 034	0,94	5 159	49	49,45
2016-T4	30 622	48 515	2 872 201	4 610 323	94	185	467 922	0,38	2 529	10	10,15
<b>Total 2016</b>	<b>252 066</b>	<b>248 121</b>	<b>24 549 309</b>	<b>23 931 007</b>	<b>97</b>	<b>1 510</b>	<b>7 255 956</b>	<b>0,61</b>	<b>4 805</b>	<b>29</b>	<b>30,32</b>
2017-T1	47 774	47 431	4 483 099	4 519 894	94	21	10 848	0,04	517	0	0,24
2017-T2	112 718	74 612	11 549 575	7 421 260	102	481	3 236 085	0,64	6 728	43	43,61
2017-T3	64 232	85 291	6 454 525	8 577 385	100	856	4 058 708	1,00	4 741	48	47,32
2017-T4	32 556	49 576	3 076 971	4 810 403	95	200	1 031 045	0,40	5 155	21	21,43
<b>Total 2017</b>	<b>257 280</b>	<b>256 910</b>	<b>25 564 170</b>	<b>25 328 942</b>	<b>99</b>	<b>1 558</b>	<b>8 336 686</b>	<b>0,61</b>	<b>5 351</b>	<b>32</b>	<b>32,91</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	6,3%	2,2%	7,1%	4,3%	0,8%	8,1%	120,3%	5,8%	103,8%	115,6%	111,2%
2017-3 mois/2016-3 mois	2,0%	3,2%	4,4%	4,4%	2,3%	-27,6%	-108,3%	-29,8%	-111,4%	-108,0%	-107,9%
2017-6 mois/2016-6 mois	0,3%	3,5%	2,8%	5,6%	2,4%	-9,9%	14,9%	-12,9%	27,5%	11,0%	8,8%
2017-9 mois/2016-9 mois	1,5%	3,9%	3,7%	6,2%	2,2%	2,5%	7,6%	-1,3%	5,0%	3,6%	1,3%
2017-12 mois/2016-12 mois	2,1%	3,5%	4,1%	5,8%	2,0%	3,2%	14,9%	-0,4%	11,4%	11,0%	8,6%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	11 677	12 683	1 337 011	1 455 567	114	17	65 948	0,13	3 879	5	4,53
2013-T2	30 426	17 452	3 392 221	1 983 901	111	235	1 425 766	1,35	6 067	82	71,87
2013-T3	14 576	17 030	1 661 643	1 916 834	114	402	2 672 662	2,36	6 648	157	139,43
2013-T4	5 230	15 446	596 311	1 741 189	114	116	926 368	0,75	7 986	60	53,20
<b>Total 2013</b>	<b>61 909</b>	<b>62 611</b>	<b>6 987 186</b>	<b>7 097 491</b>	<b>113</b>	<b>770</b>	<b>5 090 744</b>	<b>1,23</b>	<b>6 611</b>	<b>81</b>	<b>71,73</b>
2014-T1	11 593	15 205	1 362 865	1 713 725	118	-25	-31 641	-0,16	1 266	-2	-1,85
2014-T2	28 533	15 122	3 323 791	1 723 492	116	186	1 301 186	1,23	6 996	86	75,50
2014-T3	14 173	15 123	1 692 211	1 761 942	119	325	2 124 544	2,15	6 537	140	120,58
2014-T4	5 031	14 851	601 709	1 746 199	120	74	659 727	0,50	8 915	44	37,78
<b>Total 2014</b>	<b>59 330</b>	<b>60 301</b>	<b>6 980 576</b>	<b>6 945 358</b>	<b>118</b>	<b>560</b>	<b>4 053 816</b>	<b>0,93</b>	<b>7 239</b>	<b>67</b>	<b>58,37</b>
2015-T1	11 290	14 611	1 365 081	1 719 428	121	9	-41 311	0,06	-4 590	-3	-2,40
2015-T2	27 308	14 610	3 241 888	1 729 755	119	235	1 896 639	1,61	8 071	130	109,65
2015-T3	13 744	14 636	1 666 608	1 751 708	121	379	2 923 098	2,59	7 713	200	166,87
2015-T4	4 987	14 364	612 187	1 723 096	123	76	261 040	0,53	3 435	18	15,15
<b>Total 2015</b>	<b>57 329</b>	<b>58 221</b>	<b>6 885 764</b>	<b>6 923 987</b>	<b>120</b>	<b>699</b>	<b>5 039 466</b>	<b>1,20</b>	<b>7 210</b>	<b>87</b>	<b>72,78</b>
2016-T1	11 015	14 128	1 341 131	1 692 853	122	19	-134 272	0,13	-7 067	-10	-7,93
2016-T2	26 304	14 137	3 192 490	1 697 879	121	250	1 792 868	1,77	7 171	127	105,59
2016-T3	13 070	14 110	1 582 904	1 709 572	121	352	2 524 924	2,49	7 173	179	147,69
2016-T4	4 992	13 889	616 519	1 690 040	124	121	553 797	0,87	4 577	40	32,77
<b>Total 2016</b>	<b>55 381</b>	<b>56 264</b>	<b>6 733 044</b>	<b>6 790 344</b>	<b>122</b>	<b>742</b>	<b>4 737 317</b>	<b>1,32</b>	<b>6 385</b>	<b>84</b>	<b>69,77</b>
2017-T1	9 804	13 560	1 165 828	1 642 756	119	10	-52 639	0,07	-5 264	-4	-3,20
2017-T2	23 067	13 311	2 711 308	1 580 796	118	214	1 457 821	1,61	6 812	110	92,22
2017-T3	13 064	13 771	1 524 339	1 606 627	117	349	2 788 996	2,53	7 991	203	173,59
2017-T4	5 162	13 576	621 287	1 580 152	120	96	644 943	0,71	6 718	48	40,82
<b>Total 2017</b>	<b>51 097</b>	<b>54 218</b>	<b>6 022 762</b>	<b>6 410 331</b>	<b>118</b>	<b>669</b>	<b>4 839 121</b>	<b>1,23</b>	<b>7 233</b>	<b>89</b>	<b>75,49</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	3,4%	-2,3%	0,8%	-6,5%	-2,5%	-20,7%	16,5%	-18,8%	46,8%	19,1%	24,6%
2017-3 mois/2016-3 mois	-11,0%	-4,0%	-13,1%	-3,0%	-2,3%	-47,4%	-60,8%	-45,2%	-25,5%	-59,2%	-59,6%
2017-6 mois/2016-6 mois	-11,9%	-4,9%	-14,5%	-4,9%	-2,9%	-16,7%	-15,3%	-12,4%	1,7%	-10,9%	-10,9%
2017-9 mois/2016-9 mois	-8,8%	-4,1%	-11,7%	-5,3%	-3,1%	-7,7%	0,3%	-3,8%	8,7%	4,5%	5,9%
2017-12 mois/2016-12 mois	-7,7%	-3,6%	-10,5%	-5,6%	-3,0%	-9,8%	2,1%	-6,4%	13,3%	6,0%	8,2%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	11 677	12 683	816 122	1 028 130	70	10	-73 222	0,08	-7 322	-6	-7,12
2013-T2	30 426	17 452	2 167 122	1 406 933	71	116	821 508	0,66	7 082	47	58,39
2013-T3	14 576	17 030	1 042 684	1 271 066	72	184	1 279 956	1,08	6 956	75	100,70
2013-T4	5 230	15 446	366 570	1 097 079	70	67	219 318	0,43	3 273	14	19,99
<b>Total 2013</b>	<b>61 909</b>	<b>62 611</b>	<b>4 392 498</b>	<b>4 803 208</b>	<b>71</b>	<b>377</b>	<b>2 247 560</b>	<b>0,60</b>	<b>5 962</b>	<b>36</b>	<b>46,79</b>
2014-T1	11 593	15 205	808 840	1 075 552	70	14	54 296	0,09	3 878	4	5,05
2014-T2	28 533	15 122	2 071 636	1 071 786	73	101	791 630	0,67	7 838	52	73,86
2014-T3	14 173	15 123	1 049 304	1 086 304	74	122	1 040 246	0,81	8 527	69	95,76
2014-T4	5 031	14 851	362 740	1 074 439	72	50	353 220	0,34	7 064	24	32,87
<b>Total 2014</b>	<b>59 330</b>	<b>60 301</b>	<b>4 292 520</b>	<b>4 308 081</b>	<b>72</b>	<b>287</b>	<b>2 239 392</b>	<b>0,48</b>	<b>7 803</b>	<b>37</b>	<b>51,98</b>
2015-T1	11 290	14 611	805 785	1 058 738	71	8	-62 915	0,05	-7 864	-4	-5,94
2015-T2	27 308	14 610	1 991 851	1 058 293	73	61	522 467	0,42	8 565	36	49,37
2015-T3	13 744	14 636	1 021 542	1 064 992	74	75	748 964	0,51	9 986	51	70,33
2015-T4	4 987	14 364	363 756	1 045 935	73	33	-627	0,23	-19	0	-0,06
<b>Total 2015</b>	<b>57 329</b>	<b>58 221</b>	<b>4 182 934</b>	<b>4 227 958</b>	<b>73</b>	<b>177</b>	<b>1 207 889</b>	<b>0,30</b>	<b>6 824</b>	<b>21</b>	<b>28,57</b>
2016-T1	11 015	14 128	762 020	1 027 820	69	14	90 868	0,10	6 491	6	8,84
2016-T2	26 304	14 137	1 865 708	1 010 481	71	53	606 590	0,37	11 445	43	60,03
2016-T3	13 070	14 110	932 450	1 000 958	71	80	856 925	0,57	10 712	61	85,61
2016-T4	4 992	13 889	353 162	983 774	71	26	142 097	0,19	5 465	10	14,44
<b>Total 2016</b>	<b>55 381</b>	<b>56 264</b>	<b>3 913 340</b>	<b>4 023 033</b>	<b>71</b>	<b>173</b>	<b>1 696 480</b>	<b>0,31</b>	<b>9 806</b>	<b>30</b>	<b>42,17</b>
2017-T1	9 804	13 560	650 575	954 763	66	12	18 790	0,09	1 566	1	1,97
2017-T2	23 067	13 311	1 583 998	918 593	69	61	645 975	0,46	10 590	49	70,32
2017-T3	13 064	13 771	910 040	939 214	70	60	605 096	0,44	10 085	44	64,43
2017-T4	5 162	13 576	357 942	924 846	69	36	271 165	0,27	7 532	20	29,32
<b>Total 2017</b>	<b>51 097</b>	<b>54 218</b>	<b>3 502 555</b>	<b>3 737 416</b>	<b>69</b>	<b>169</b>	<b>1 541 026</b>	<b>0,31</b>	<b>9 118</b>	<b>28</b>	<b>41,23</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	3,4%	-2,3%	1,4%	-6,0%	-2,0%	38,5%	90,8%	41,7%	37,8%	95,2%	103,0%
2017-3 mois/2016-3 mois	-11,0%	-4,0%	-14,6%	-7,1%	-4,1%	-14,3%	-79,3%	-10,7%	-75,9%	-78,5%	-77,7%
2017-6 mois/2016-6 mois	-11,9%	-4,9%	-15,0%	-8,1%	-3,5%	9,0%	-4,7%	14,6%	-12,5%	0,3%	3,7%
2017-9 mois/2016-9 mois	-8,8%	-4,1%	-11,7%	-7,5%	-3,1%	-9,5%	-18,3%	-5,7%	-9,7%	-14,8%	-11,7%
2017-12 mois/2016-12 mois	-7,7%	-3,6%	-10,5%	-7,1%	-3,0%	-2,3%	-9,2%	1,4%	-7,0%	-5,7%	-2,2%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	15 298	11 355	1 748 913	1 373 245	114	19	96 812	0,17	5 095	9	7,05
2013-T2	39 843	25 196	4 832 481	2 966 806	121	336	1 900 310	1,33	5 656	75	64,05
2013-T3	20 628	30 718	2 465 458	3 602 121	120	558	4 383 339	1,82	7 855	143	121,69
2013-T4	10 301	13 642	1 160 786	1 654 260	113	170	152 820	1,25	899	11	9,24
<b>Total 2013</b>	<b>86 070</b>	<b>80 911</b>	<b>10 207 638</b>	<b>9 596 432</b>	<b>119</b>	<b>1 083</b>	<b>6 533 281</b>	<b>1,34</b>	<b>6 033</b>	<b>81</b>	<b>68,08</b>
2014-T1	17 431	13 485	2 017 725	1 626 788	116	0	-33 932	0,00		-3	-2,09
2014-T2	43 845	28 676	5 474 749	3 406 306	125	335	1 967 363	1,17	5 873	69	57,76
2014-T3	23 573	34 708	2 949 736	4 164 968	125	651	4 440 578	1,88	6 821	128	106,62
2014-T4	11 652	15 270	1 371 124	1 912 475	118	134	822 281	0,88	6 136	54	43,00
<b>Total 2014</b>	<b>96 501</b>	<b>92 139</b>	<b>11 813 334</b>	<b>11 110 537</b>	<b>122</b>	<b>1 120</b>	<b>7 196 290</b>	<b>1,22</b>	<b>6 425</b>	<b>78</b>	<b>64,77</b>
2015-T1	19 481	15 000	2 322 468	1 884 052	119	22	-121 355	0,15	-5 516	-8	-6,44
2015-T2	48 053	31 905	6 047 002	3 909 607	126	440	2 823 043	1,38	6 416	88	72,21
2015-T3	25 706	38 327	3 133 771	4 640 675	122	722	4 561 085	1,88	6 317	119	98,28
2015-T4	13 114	16 868	1 467 906	2 131 208	112	173	913 303	1,03	5 279	54	42,85
<b>Total 2015</b>	<b>106 354</b>	<b>102 100</b>	<b>12 971 147</b>	<b>12 565 542</b>	<b>122</b>	<b>1 357</b>	<b>8 176 076</b>	<b>1,33</b>	<b>6 025</b>	<b>80</b>	<b>65,07</b>
2016-T1	21 773	16 744	2 481 838	2 093 538	114	32	-244 447	0,19	-7 639	-15	-11,68
2016-T2	52 177	35 135	6 238 489	4 120 457	120	505	3 427 202	1,44	6 787	98	83,18
2016-T3	28 319	42 001	3 329 886	4 831 919	118	721	4 987 411	1,72	6 917	119	103,22
2016-T4	15 314	18 834	1 694 453	2 291 431	111	185	709 177	0,98	3 833	38	30,95
<b>Total 2016</b>	<b>117 583</b>	<b>112 714</b>	<b>13 744 666</b>	<b>13 337 345</b>	<b>117</b>	<b>1 443</b>	<b>8 879 343</b>	<b>1,28</b>	<b>6 153</b>	<b>79</b>	<b>66,58</b>
2017-T1	23 942	18 626	2 625 946	2 245 985	110	27	1 080	0,14	40	0	0,05
2017-T2	55 852	38 545	6 533 093	4 375 349	117	500	3 596 160	1,30	7 192	93	82,19
2017-T3	30 762	45 919	3 559 254	5 145 761	116	863	6 121 465	1,88	7 093	133	118,96
2017-T4	16 896	20 399	1 865 926	2 433 045	110	233	1 046 419	1,14	4 491	51	43,01
<b>Total 2017</b>	<b>127 452</b>	<b>123 489</b>	<b>14 584 219</b>	<b>14 200 140</b>	<b>114</b>	<b>1 623</b>	<b>10 765 124</b>	<b>1,31</b>	<b>6 633</b>	<b>87</b>	<b>75,81</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	10,3%	8,3%	10,1%	6,2%	-0,2%	25,9%	47,6%	16,3%	17,2%	36,2%	39,0%
2017-3 mois/2016-3 mois	10,0%	11,2%	5,8%	7,3%	-3,8%	-15,6%	-100,4%	-24,2%	-100,5%	-100,4%	-100,4%
2017-6 mois/2016-6 mois	7,9%	10,2%	5,0%	6,6%	-2,7%	-1,9%	13,0%	-10,9%	15,2%	2,6%	6,1%
2017-9 mois/2016-9 mois	8,1%	9,8%	5,5%	6,5%	-2,4%	10,5%	19,0%	0,6%	7,7%	8,3%	11,7%
2017-12 mois/2016-12 mois	8,4%	9,6%	6,1%	6,5%	-2,1%	12,5%	21,2%	2,7%	7,8%	10,7%	13,9%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	17 874	12 985	1 423 112	990 951	80	12	-77 693	0,09	-6 474	-6	-7,84
2013-T2	46 171	29 061	3 643 026	2 305 535	79	180	936 516	0,62	5 203	32	40,62
2013-T3	24 249	35 504	1 929 129	2 809 333	80	216	994 782	0,61	4 605	28	35,41
2013-T4	12 362	16 291	936 342	1 283 794	76	101	378 682	0,62	3 749	23	29,50
<b>Total 2013</b>	<b>100 656</b>	<b>93 841</b>	<b>7 931 609</b>	<b>7 389 613</b>	<b>79</b>	<b>509</b>	<b>2 232 287</b>	<b>0,54</b>	<b>4 386</b>	<b>24</b>	<b>30,21</b>
2014-T1	20 354	16 113	1 568 413	1 263 508	77	11	-57 231	0,07	-5 203	-4	-4,53
2014-T2	50 940	33 257	3 905 207	2 576 956	77	137	996 617	0,41	7 275	30	38,67
2014-T3	27 786	40 101	2 099 449	3 075 381	76	191	1 192 282	0,48	6 242	30	38,77
2014-T4	14 118	18 335	1 025 229	1 403 440	73	75	217 756	0,41	2 903	12	15,52
<b>Total 2014</b>	<b>113 198</b>	<b>107 806</b>	<b>8 598 298</b>	<b>8 319 285</b>	<b>76</b>	<b>414</b>	<b>2 349 424</b>	<b>0,38</b>	<b>5 675</b>	<b>22</b>	<b>28,24</b>
2015-T1	22 646	18 011	1 638 975	1 366 874	72	20	133 570	0,11	6 679	7	9,77
2015-T2	55 791	37 021	3 969 841	2 714 258	71	176	1 229 933	0,48	6 988	33	45,31
2015-T3	30 238	44 271	2 039 649	3 148 982	67	229	1 440 341	0,52	6 290	33	45,74
2015-T4	15 869	20 215	992 764	1 441 535	63	106	885 285	0,52	8 352	44	61,41
<b>Total 2015</b>	<b>124 544</b>	<b>119 518</b>	<b>8 641 229</b>	<b>8 671 649</b>	<b>69</b>	<b>531</b>	<b>3 689 129</b>	<b>0,44</b>	<b>6 948</b>	<b>31</b>	<b>42,54</b>
2016-T1	25 233	20 075	1 597 514	1 401 723	63	31	-71 277	0,15	-2 299	-4	-5,08
2016-T2	60 531	40 747	3 889 573	2 638 479	64	179	1 381 021	0,44	7 715	34	52,34
2016-T3	33 373	48 513	2 127 821	3 041 399	64	275	1 831 728	0,57	6 661	38	60,23
2016-T4	18 219	22 501	1 053 295	1 494 887	58	90	276 797	0,40	3 076	12	18,52
<b>Total 2016</b>	<b>137 356</b>	<b>131 836</b>	<b>8 668 203</b>	<b>8 576 488</b>	<b>63</b>	<b>575</b>	<b>3 418 269</b>	<b>0,44</b>	<b>5 945</b>	<b>26</b>	<b>39,86</b>
2017-T1	27 576	22 248	1 598 176	1 458 233	58	33	405 198	0,15	12 279	18	27,79
2017-T2	64 624	44 558	3 890 990	2 641 725	60	190	1 230 819	0,43	6 478	28	46,59
2017-T3	36 215	52 826	2 170 443	3 042 560	60	230	1 407 030	0,44	6 118	27	46,24
2017-T4	19 941	24 280	1 128 930	1 544 529	57	116	434 776	0,48	3 748	18	28,15
<b>Total 2017</b>	<b>148 356</b>	<b>143 912</b>	<b>8 788 539</b>	<b>8 687 047</b>	<b>59</b>	<b>569</b>	<b>3 477 823</b>	<b>0,40</b>	<b>6 112</b>	<b>24</b>	<b>40,03</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	9,5%	7,9%	7,2%	3,3%	-2,1%	28,9%	57,1%	19,4%	21,9%	45,6%	52,0%
2017-3 mois/2016-3 mois	9,3%	10,8%	0,0%	4,0%	-8,5%	6,5%	-668,5%	-3,9%	-634,0%	-613,0%	-646,5%
2017-6 mois/2016-6 mois	7,5%	9,8%	0,0%	1,5%	-6,9%	6,2%	24,9%	-3,3%	17,6%	13,7%	23,1%
2017-9 mois/2016-9 mois	7,8%	9,4%	0,6%	0,9%	-6,7%	-6,6%	-3,1%	-14,6%	3,7%	-11,5%	-4,0%
2017-12 mois/2016-12 mois	8,0%	9,2%	1,4%	1,3%	-6,1%	-1,0%	1,7%	-9,3%	2,8%	-6,8%	0,4%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	2 839	3 489	186 477	286 620	66	0	-37 609	0,00		-11	-13,12
2013-T2	6 453	4 727	417 980	353 655	65	18	125 874	0,38	6 993	27	35,59
2013-T3	3 405	4 685	217 349	313 900	64	32	115 084	0,68	3 596	25	36,66
2013-T4	1 910	3 080	115 531	203 253	60	14	17 334	0,45	1 238	6	8,53
<b>Total 2013</b>	<b>14 607</b>	<b>15 981</b>	<b>937 337</b>	<b>1 157 428</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>220 683</b>	<b>0,40</b>	<b>3 448</b>	<b>14</b>	<b>19,07</b>
2014-T1	2 584	3 007	160 311	195 577	62	3	73 762	0,10	24 587	25	37,72
2014-T2	5 939	3 954	376 047	246 092	63	18	82 506	0,46	4 584	21	33,53
2014-T3	3 200	4 185	200 046	257 731	63	21	129 454	0,50	6 164	31	50,23
2014-T4	1 784	2 842	103 561	180 541	58	7	62 761	0,25	8 966	22	34,76
<b>Total 2014</b>	<b>13 507</b>	<b>13 988</b>	<b>839 965</b>	<b>879 941</b>	<b>62</b>	<b>49</b>	<b>348 483</b>	<b>0,35</b>	<b>7 112</b>	<b>25</b>	<b>39,60</b>
2015-T1	2 315	2 752	138 415	173 698	60	4	-72 889	0,15	-18 222	-26	-41,96
2015-T2	5 491	3 664	320 471	219 455	58	16	100 357	0,44	6 272	27	45,73
2015-T3	2 924	3 883	164 107	223 545	56	20	197 651	0,52	9 883	51	88,42
2015-T4	1 667	2 615	80 446	153 802	48	11	-3 461	0,42	-315	-1	-2,25
<b>Total 2015</b>	<b>12 397</b>	<b>12 914</b>	<b>703 439</b>	<b>770 500</b>	<b>57</b>	<b>51</b>	<b>221 658</b>	<b>0,39</b>	<b>4 346</b>	<b>17</b>	<b>28,77</b>
2016-T1	2 159	2 545	111 008	146 506	51	1	-20 285	0,04	-20 285	-8	-13,85
2016-T2	4 989	3 373	261 126	175 881	52	13	10 888	0,39	838	3	6,19
2016-T3	2 735	3 579	147 992	178 594	54	18	114 528	0,50	6 363	32	64,13
2016-T4	1 552	2 422	70 526	131 385	45	3	-116 754	0,12	-38 918	-48	-88,86
<b>Total 2016</b>	<b>11 435</b>	<b>11 919</b>	<b>590 652</b>	<b>632 366</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>-11 623</b>	<b>0,29</b>	<b>-332</b>	<b>-1</b>	<b>-1,84</b>
2017-T1	1 962	2 348	89 525	125 533	46	6	96 404	0,26	16 067	41	76,80
2017-T2	4 511	3 098	223 421	149 792	50	7	51 810	0,23	7 401	17	34,59
2017-T3	2 500	3 302	120 359	152 145	48	16	138 044	0,48	8 628	42	90,73
2017-T4	1 441	2 237	64 604	113 529	45	7	-1 705	0,31	-244	-1	-1,50
<b>Total 2017</b>	<b>10 414</b>	<b>10 985</b>	<b>497 909</b>	<b>540 999</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>284 553</b>	<b>0,33</b>	<b>7 904</b>	<b>26</b>	<b>52,60</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-7,2%	-7,6%	-8,4%	-13,6%	-1,3%	133,3%	-98,5%	152,6%	-99,4%	-98,4%	-98,3%
2017-3 mois/2016-3 mois	-9,1%	-7,7%	-19,4%	-14,3%	-11,3%	500,0%	-575,2%	550,3%	-179,2%	-615,1%	-654,6%
2017-6 mois/2016-6 mois	-9,4%	-8,0%	-15,9%	-14,6%	-7,1%	-7,1%	***	0,9%	***	***	***
2017-9 mois/2016-9 mois	-9,2%	-7,9%	-16,7%	-14,7%	-8,2%	-9,4%	172,3%	-1,6%	200,5%	195,6%	219,1%
2017-12 mois/2016-12 mois	-8,9%	-7,8%	-15,7%	-14,4%	-7,4%	2,9%	***	11,6%	***	***	***

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	19 933	18 370	224 777	251 108	11	18	6 632	0,10	368	0	2,64
2013-T2	55 906	31 513	776 305	390 672	14	32	-16 548	0,10	-517	-1	-4,24
2013-T3	26 805	34 746	368 907	428 094	14	80	539 804	0,23	6 748	16	126,09
2013-T4	8 990	22 911	108 460	324 367	12	31	49 052	0,14	1 582	2	15,12
<b>Total 2013</b>	<b>111 634</b>	<b>107 540</b>	<b>1 478 449</b>	<b>1 394 241</b>	<b>13</b>	<b>161</b>	<b>578 940</b>	<b>0,15</b>	<b>3 596</b>	<b>5</b>	<b>41,52</b>
2014-T1	21 144	22 685	233 189	320 928	11	4	-31 630	0,02	-7 908	-1	-9,86
2014-T2	57 092	32 186	820 991	410 975	14	30	158 797	0,09	5 293	5	38,64
2014-T3	28 584	35 976	405 449	453 844	14	77	448 030	0,21	5 819	12	98,72
2014-T4	9 466	22 866	118 448	343 898	13	39	218 757	0,17	5 609	10	63,61
<b>Total 2014</b>	<b>116 286</b>	<b>113 713</b>	<b>1 578 077</b>	<b>1 529 645</b>	<b>14</b>	<b>150</b>	<b>793 954</b>	<b>0,13</b>	<b>5 293</b>	<b>7</b>	<b>51,90</b>
2015-T1	21 806	22 403	242 502	339 540	11	9	-91 053	0,04	-10 117	-4	-26,82
2015-T2	59 734	33 547	864 231	441 340	14	39	194 427	0,12	4 985	6	44,05
2015-T3	29 026	37 800	426 255	484 158	15	75	357 558	0,20	4 767	9	73,85
2015-T4	10 090	23 929	132 448	361 432	13	7	107 847	0,03	15 407	5	29,84
<b>Total 2015</b>	<b>120 656</b>	<b>117 679</b>	<b>1 665 436</b>	<b>1 626 470</b>	<b>14</b>	<b>130</b>	<b>568 779</b>	<b>0,11</b>	<b>4 375</b>	<b>5</b>	<b>34,97</b>
2016-T1	22 627	23 695	255 799	357 025	11	-6	7 632	-0,03	-1 272	0	2,14
2016-T2	60 645	35 260	874 126	461 924	14	57	310 723	0,16	5 451	9	67,27
2016-T3	29 746	39 229	433 783	500 572	15	78	521 237	0,20	6 683	13	104,13
2016-T4	11 011	24 371	143 817	369 397	13	23	85 677	0,09	3 725	4	23,19
<b>Total 2016</b>	<b>124 029</b>	<b>122 555</b>	<b>1 707 525</b>	<b>1 688 918</b>	<b>14</b>	<b>152</b>	<b>925 269</b>	<b>0,12</b>	<b>6 087</b>	<b>8</b>	<b>54,78</b>
2017-T1	22 017	23 981	252 429	362 639	11	-7	-150 862	-0,03	21 552	-6	-41,60
2017-T2	57 848	35 698	842 210	467 190	15	43	289 252	0,12	6 727	8	61,91
2017-T3	31 020	40 224	443 875	509 842	14	105	543 922	0,26	5 180	14	106,68
2017-T4	11 831	24 796	153 670	374 848	13	-14	-46 347	-0,06	3 311	-2	-12,36
<b>Total 2017</b>	<b>122 716</b>	<b>124 699</b>	<b>1 692 184</b>	<b>1 714 519</b>	<b>14</b>	<b>127</b>	<b>635 965</b>	<b>0,10</b>	<b>5 008</b>	<b>5</b>	<b>37,09</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	7,4%	1,7%	6,9%	1,5%	-0,6%	-160,9%	-154,1%	-159,8%	-11,1%	-153,2%	-153,3%
2017-3 mois/2016-3 mois	-2,7%	1,2%	-1,3%	1,6%	1,4%	16,7%	***	15,3%	***	***	***
2017-6 mois/2016-6 mois	-4,1%	1,2%	-3,1%	1,3%	1,0%	-29,4%	-56,5%	-30,3%	-38,4%	-57,1%	-57,1%
2017-9 mois/2016-9 mois	-1,9%	1,8%	-1,6%	1,5%	0,3%	9,3%	-18,7%	7,4%	-25,6%	-20,1%	-20,0%
2017-12 mois/2016-12 mois	-1,1%	1,7%	-0,9%	1,5%	0,2%	-16,4%	-31,3%	-17,9%	-17,7%	-32,4%	-32,3%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	66 383	70 670	3 903 517	4 381 993	59	75	68 778	0,11	917	1	1,57
2013-T2	97 552	72 583	5 838 489	4 398 990	60	23	1 414 718	0,03	61 509	19	32,16
2013-T3	72 237	74 395	4 372 929	4 458 166	61	46	262 884	0,06	5 715	4	5,90
2013-T4	62 259	74 792	3 735 359	4 475 315	60	16	1 149 376	0,02	71 836	15	25,68
<b>Total 2013</b>	<b>298 431</b>	<b>292 440</b>	<b>17 850 294</b>	<b>17 714 464</b>	<b>60</b>	<b>160</b>	<b>2 895 756</b>	<b>0,05</b>	<b>18 098</b>	<b>10</b>	<b>16,35</b>
2014-T1	68 129	74 190	3 983 792	4 434 135	58	85	118 676	0,11	1 396	2	2,68
2014-T2	100 187	75 168	6 041 487	4 494 688	60	23	253 819	0,03	11 036	3	5,65
2014-T3	73 730	76 428	4 545 671	4 585 984	62	41	122 204	0,05	2 981	2	2,66
2014-T4	63 673	76 623	3 896 918	4 617 421	61	22	62 262	0,03	2 830	1	1,35
<b>Total 2014</b>	<b>305 719</b>	<b>302 409</b>	<b>18 467 868</b>	<b>18 132 228</b>	<b>60</b>	<b>171</b>	<b>556 961</b>	<b>0,06</b>	<b>3 257</b>	<b>2</b>	<b>3,07</b>
2015-T1	68 871	75 576	4 115 993	4 586 190	60	75	426 703	0,10	5 689	6	9,30
2015-T2	101 033	76 174	6 261 907	4 656 671	62	27	502 058	0,04	18 595	7	10,78
2015-T3	74 604	77 449	4 743 516	4 763 061	64	43	768 093	0,06	17 863	10	16,13
2015-T4	64 495	77 588	4 103 143	4 803 886	64	20	-711 202	0,03	-35 560	-9	-14,80
<b>Total 2015</b>	<b>309 003</b>	<b>306 787</b>	<b>19 224 559</b>	<b>18 809 808</b>	<b>62</b>	<b>165</b>	<b>985 652</b>	<b>0,05</b>	<b>5 974</b>	<b>3</b>	<b>5,24</b>
2016-T1	70 454	77 127	4 346 961	4 803 336	62	43	528 643	0,06	12 294	7	11,01
2016-T2	102 778	77 636	6 667 224	4 912 298	65	22	136 983	0,03	6 227	2	2,79
2016-T3	75 915	78 920	4 773 312	4 998 080	63	32	-133 000	0,04	-4 156	-2	-2,66
2016-T4	64 196	78 932	3 954 589	4 971 356	62	28	463 022	0,04	16 537	6	9,31
<b>Total 2016</b>	<b>313 343</b>	<b>312 615</b>	<b>19 742 086</b>	<b>19 685 070</b>	<b>63</b>	<b>125</b>	<b>995 648</b>	<b>0,04</b>	<b>7 965</b>	<b>3</b>	<b>5,06</b>
2017-T1	70 851	77 768	4 196 246	4 861 565	59	71	138 159	0,09	1 946	2	2,84
2017-T2	103 424	78 371	6 187 455	4 795 098	60	20	181 213	0,03	9 061	2	3,78
2017-T3	76 412	79 524	4 659 860	4 806 229	61	48	137 324	0,06	2 861	2	2,86
2017-T4	64 921	79 568	3 916 755	4 786 770	60	14	681 876	0,02	48 705	9	14,25
<b>Total 2017</b>	<b>315 608</b>	<b>315 231</b>	<b>18 960 316</b>	<b>19 249 662</b>	<b>60</b>	<b>153</b>	<b>1 138 572</b>	<b>0,05</b>	<b>7 442</b>	<b>4</b>	<b>5,91</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	1,1%	0,8%	-1,0%	-3,7%	-2,1%	-50,0%	47,3%	-50,4%	194,5%	46,1%	52,9%
2017-3 mois/2016-3 mois	0,6%	0,8%	-3,5%	1,2%	-4,0%	65,1%	-73,9%	63,8%	-84,2%	-74,1%	-74,2%
2017-6 mois/2016-6 mois	0,6%	0,9%	-5,7%	-0,6%	-6,3%	40,0%	-52,0%	38,8%	-65,7%	-52,4%	-51,7%
2017-9 mois/2016-9 mois	0,6%	0,8%	-4,7%	-1,7%	-5,3%	43,3%	-14,3%	42,1%	-40,2%	-15,0%	-12,8%
2017-12 mois/2016-12 mois	0,7%	0,8%	-4,0%	-2,2%	-4,6%	22,4%	14,4%	21,4%	-6,6%	13,4%	16,9%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	10 083	10 759	1 137 859	1 246 828	113	100	567 535	0,93	5 675	53	45,52
2013-T2	14 081	11 189	1 593 541	1 289 450	113	69	1 044 627	0,62	15 140	93	81,01
2013-T3	11 398	11 462	1 318 407	1 318 158	116	127	-15 431	1,11	-122	-1	-1,17
2013-T4	9 854	11 427	1 137 613	1 308 428	115	101	587 026	0,88	5 812	51	44,86
<b>Total 2013</b>	<b>45 416</b>	<b>44 837</b>	<b>5 187 420</b>	<b>5 162 864</b>	<b>114</b>	<b>397</b>	<b>2 183 757</b>	<b>0,89</b>	<b>5 501</b>	<b>49</b>	<b>42,30</b>
2014-T1	9 989	11 308	1 126 256	1 287 428	113	80	486 017	0,71	6 075	43	37,75
2014-T2	14 195	11 320	1 588 502	1 285 626	112	61	344 826	0,54	5 653	30	26,82
2014-T3	11 232	11 382	1 249 652	1 288 800	111	82	399 093	0,72	4 867	35	30,97
2014-T4	9 782	11 347	1 072 927	1 270 059	110	63	430 759	0,56	6 837	38	33,92
<b>Total 2014</b>	<b>45 198</b>	<b>45 357</b>	<b>5 037 337</b>	<b>5 131 913</b>	<b>111</b>	<b>286</b>	<b>1 660 695</b>	<b>0,63</b>	<b>5 807</b>	<b>37</b>	<b>32,36</b>
2015-T1	9 673	11 185	1 029 647	1 235 959	106	110	706 725	0,98	6 425	63	57,18
2015-T2	14 028	11 151	1 490 303	1 211 521	106	79	431 834	0,71	5 466	39	35,64
2015-T3	11 002	11 195	1 184 255	1 208 294	108	113	723 061	1,01	6 399	65	59,84
2015-T4	9 595	11 149	1 029 673	1 195 584	107	65	425 785	0,58	6 551	38	35,61
<b>Total 2015</b>	<b>44 298</b>	<b>44 680</b>	<b>4 733 878</b>	<b>4 851 358</b>	<b>107</b>	<b>367</b>	<b>2 287 405</b>	<b>0,82</b>	<b>6 233</b>	<b>51</b>	<b>47,15</b>
2016-T1	9 507	11 022	973 709	1 171 130	102	73	325 507	0,66	4 459	30	27,79
2016-T2	14 067	11 014	1 440 864	1 156 050	102	60	382 344	0,54	6 372	35	33,07
2016-T3	10 851	11 065	1 143 052	1 153 986	105	81	583 516	0,73	7 204	53	50,57
2016-T4	9 394	11 038	1 017 690	1 152 574	108	57	342 434	0,52	6 008	31	29,71
<b>Total 2016</b>	<b>43 819</b>	<b>44 139</b>	<b>4 575 315</b>	<b>4 633 740</b>	<b>104</b>	<b>271</b>	<b>1 633 801</b>	<b>0,61</b>	<b>6 029</b>	<b>37</b>	<b>35,26</b>
2017-T1	9 369	10 875	972 591	1 134 972	104	66	293 099	0,61	4 441	27	25,82
2017-T2	13 970	10 876	1 465 464	1 142 157	105	63	385 101	0,58	6 113	35	33,72
2017-T3	10 812	10 969	1 141 677	1 158 672	106	97	737 028	0,88	7 598	67	63,61
2017-T4	8 767	10 886	940 165	1 150 151	107	59	346 574	0,54	5 874	32	30,13
<b>Total 2017</b>	<b>42 918</b>	<b>43 606</b>	<b>4 519 897</b>	<b>4 585 952</b>	<b>105</b>	<b>285</b>	<b>1 761 802</b>	<b>0,65</b>	<b>6 182</b>	<b>40</b>	<b>38,42</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	-6,7%	-1,4%	-7,6%	-0,2%	-1,0%	3,5%	1,2%	5,0%	-2,2%	2,6%	1,4%
2017-3 mois/2016-3 mois	-1,5%	-1,3%	-0,1%	-3,1%	1,4%	-9,6%	-10,0%	-8,4%	-0,4%	-8,7%	-7,1%
2017-6 mois/2016-6 mois	-1,0%	-1,3%	1,0%	-2,2%	2,0%	-3,0%	-4,2%	-1,7%	-1,2%	-2,9%	-2,1%
2017-9 mois/2016-9 mois	-0,8%	-1,2%	0,6%	-1,3%	1,4%	5,6%	9,6%	6,8%	3,8%	10,9%	11,0%
2017-12 mois/2016-12 mois	-2,1%	-1,2%	-1,2%	-1,0%	0,9%	5,2%	7,8%	6,5%	2,5%	9,2%	9,0%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	10 083	10 759	671 462	856 651	67	89	911 520	0,83	10 242	85	106,41
2013-T2	14 081	11 189	939 791	844 231	67	86	928 339	0,77	10 795	83	109,96
2013-T3	11 398	11 462	783 685	826 833	69	103	1 194 011	0,90	11 592	104	144,41
2013-T4	9 854	11 427	673 458	788 497	68	90	757 274	0,79	8 414	66	96,04
<b>Total 2013</b>	<b>45 416</b>	<b>44 837</b>	<b>3 068 396</b>	<b>3 316 212</b>	<b>68</b>	<b>368</b>	<b>3 791 144</b>	<b>0,82</b>	<b>10 302</b>	<b>85</b>	<b>114,32</b>
2014-T1	9 989	11 308	664 058	763 987	66	61	592 073	0,54	9 706	52	77,50
2014-T2	14 195	11 320	926 796	760 513	65	67	814 814	0,59	12 161	72	107,14
2014-T3	11 232	11 382	731 090	758 674	65	113	1 219 402	0,99	10 791	107	160,73
2014-T4	9 782	11 347	626 156	744 314	64	59	598 045	0,52	10 136	53	80,35
<b>Total 2014</b>	<b>45 198</b>	<b>45 357</b>	<b>2 948 100</b>	<b>3 027 488</b>	<b>65</b>	<b>300</b>	<b>3 224 334</b>	<b>0,66</b>	<b>10 748</b>	<b>71</b>	<b>106,50</b>
2015-T1	9 673	11 185	599 767	723 382	62	53	555 940	0,47	10 489	50	76,85
2015-T2	14 028	11 151	858 861	705 703	61	60	727 995	0,54	12 133	65	103,16
2015-T3	11 002	11 195	688 761	702 186	63	72	830 329	0,64	11 532	74	118,25
2015-T4	9 595	11 149	599 919	694 076	63	64	673 509	0,57	10 524	60	97,04
<b>Total 2015</b>	<b>44 298</b>	<b>44 680</b>	<b>2 747 308</b>	<b>2 825 347</b>	<b>62</b>	<b>249</b>	<b>2 787 773</b>	<b>0,56</b>	<b>11 196</b>	<b>62</b>	<b>98,67</b>
2016-T1	9 507	11 022	566 339	680 809	60	45	368 960	0,41	8 199	33	54,19
2016-T2	14 067	11 014	831 863	670 993	59	59	493 124	0,54	8 358	45	73,49
2016-T3	10 851	11 065	664 554	669 528	61	74	860 154	0,67	11 624	78	128,47
2016-T4	9 394	11 038	590 641	668 644	63	63	577 116	0,57	9 161	52	86,31
<b>Total 2016</b>	<b>43 819</b>	<b>44 139</b>	<b>2 653 397</b>	<b>2 689 974</b>	<b>61</b>	<b>241</b>	<b>2 299 354</b>	<b>0,55</b>	<b>9 541</b>	<b>52</b>	<b>85,48</b>
2017-T1	9 369	10 875	557 690	657 679	60	38	263 246	0,35	6 928	24	40,03
2017-T2	13 970	10 876	832 580	658 127	60	62	651 883	0,57	10 514	60	99,05
2017-T3	10 812	10 969	654 164	664 174	61	73	810 232	0,67	11 099	74	121,99
2017-T4	8 767	10 886	529 029	657 638	60	63	550 765	0,58	8 742	51	83,75
<b>Total 2017</b>	<b>42 918</b>	<b>43 606</b>	<b>2 573 463</b>	<b>2 637 618</b>	<b>60</b>	<b>236</b>	<b>2 276 126</b>	<b>0,54</b>	<b>9 645</b>	<b>52</b>	<b>86,29</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-6,7%	-1,4%	-10,4%	-1,6%	-4,0%	0,0%	-4,6%	1,4%	-4,6%	-3,2%	-3,0%
2017-3 mois/2016-3 mois	-1,5%	-1,3%	-1,5%	-3,4%	-0,1%	-15,6%	-28,7%	-14,4%	-15,5%	-27,7%	-26,1%
2017-6 mois/2016-6 mois	-1,0%	-1,3%	-0,6%	-2,7%	0,4%	-3,8%	6,2%	-2,6%	10,4%	7,5%	9,1%
2017-9 mois/2016-9 mois	-0,8%	-1,2%	-0,9%	-2,0%	-0,1%	-2,8%	0,2%	-1,7%	3,1%	1,3%	2,3%
2017-12 mois/2016-12 mois	-2,1%	-1,2%	-3,0%	-1,9%	-1,0%	-2,1%	-1,0%	-0,9%	1,1%	0,2%	1,0%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	17 765	17 868	1 175 423	1 302 704	66	141	624 730	0,79	4 431	35	47,96
2013-T2	24 945	18 612	1 717 574	1 317 283	69	110	640 865	0,59	5 826	34	48,65
2013-T3	19 530	19 396	1 368 641	1 346 220	70	216	1 184 163	1,11	5 482	61	87,96
2013-T4	17 489	19 904	1 195 245	1 368 318	68	140	740 088	0,70	5 286	37	54,09
<b>Total 2013</b>	<b>79 729</b>	<b>75 780</b>	<b>5 456 883</b>	<b>5 334 525</b>	<b>68</b>	<b>607</b>	<b>3 189 846</b>	<b>0,80</b>	<b>5 255</b>	<b>42</b>	<b>59,80</b>
2014-T1	19 392	19 941	1 230 033	1 356 074	63	199	1 053 862	1,00	5 296	53	77,71
2014-T2	27 431	20 578	1 780 673	1 376 718	65	107	574 193	0,52	5 366	28	41,71
2014-T3	21 031	21 305	1 382 930	1 405 039	66	205	1 273 227	0,96	6 211	60	90,62
2014-T4	18 698	21 638	1 195 160	1 406 861	64	110	556 789	0,51	5 062	26	39,58
<b>Total 2014</b>	<b>86 552</b>	<b>83 462</b>	<b>5 588 796</b>	<b>5 544 692</b>	<b>65</b>	<b>621</b>	<b>3 458 071</b>	<b>0,74</b>	<b>5 569</b>	<b>41</b>	<b>62,37</b>
2015-T1	20 713	21 488	1 249 094	1 381 044	60	199	1 073 164	0,93	5 393	50	77,71
2015-T2	28 755	21 923	1 873 004	1 401 707	65	130	897 831	0,59	6 906	41	64,05
2015-T3	22 186	22 593	1 440 344	1 443 166	65	209	1 406 302	0,93	6 729	62	97,45
2015-T4	19 815	22 935	1 252 658	1 456 040	63	98	517 944	0,43	5 285	23	35,57
<b>Total 2015</b>	<b>91 469</b>	<b>88 939</b>	<b>5 815 100</b>	<b>5 681 957</b>	<b>64</b>	<b>636</b>	<b>3 895 241</b>	<b>0,72</b>	<b>6 125</b>	<b>44</b>	<b>68,55</b>
2016-T1	22 143	23 006	1 307 073	1 447 593	59	147	897 171	0,64	6 103	39	61,98
2016-T2	30 475	23 377	1 852 860	1 458 737	61	129	757 151	0,55	5 869	32	51,90
2016-T3	23 688	24 083	1 470 785	1 475 481	62	222	1 683 762	0,92	7 585	70	114,12
2016-T4	20 806	24 428	1 272 651	1 484 946	61	102	413 347	0,42	4 052	17	27,84
<b>Total 2016</b>	<b>97 112</b>	<b>94 894</b>	<b>5 903 369</b>	<b>5 866 757</b>	<b>61</b>	<b>600</b>	<b>3 751 431</b>	<b>0,63</b>	<b>6 252</b>	<b>40</b>	<b>63,94</b>
2017-T1	23 548	24 347	1 366 811	1 468 097	58	165	855 800	0,68	5 187	35	58,29
2017-T2	32 731	24 909	2 019 552	1 506 745	62	147	1 057 688	0,59	7 195	42	70,20
2017-T3	24 951	25 678	1 579 382	1 562 936	63	247	1 807 548	0,96	7 318	70	115,65
2017-T4	22 182	25 993	1 386 401	1 591 227	63	146	834 071	0,56	5 713	32	52,42
<b>Total 2017</b>	<b>103 412</b>	<b>100 927</b>	<b>6 352 146</b>	<b>6 129 005</b>	<b>61</b>	<b>705</b>	<b>4 555 107</b>	<b>0,70</b>	<b>6 461</b>	<b>45</b>	<b>74,32</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	6,6%	6,4%	8,9%	7,2%	2,2%	43,1%	101,8%	34,5%	41,0%	89,6%	88,3%
2017-3 mois/2016-3 mois	6,3%	5,8%	4,6%	1,4%	-1,7%	12,2%	-4,6%	6,1%	-15,0%	-9,9%	-5,9%
2017-6 mois/2016-6 mois	7,0%	6,2%	7,2%	2,4%	0,2%	13,0%	15,7%	6,4%	2,3%	8,9%	13,0%
2017-9 mois/2016-9 mois	6,5%	6,3%	7,2%	3,6%	0,7%	12,2%	11,5%	5,6%	-0,7%	4,8%	7,6%
2017-12 mois/2016-12 mois	6,5%	6,4%	7,6%	4,5%	1,0%	17,5%	21,4%	10,5%	3,3%	14,2%	16,2%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	25 527	25 875	2 532 949	2 568 868	99	124	635 433	0,48	5 124	25	24,74
2013-T2	36 024	26 860	3 636 017	2 694 831	101	173	1 012 586	0,64	5 853	38	37,58
2013-T3	27 675	27 906	2 859 941	2 820 049	103	192	1 496 429	0,69	7 794	54	53,06
2013-T4	25 031	28 544	2 535 306	2 885 653	101	170	1 265 644	0,60	7 445	44	43,86
<b>Total 2013</b>	<b>114 257</b>	<b>109 185</b>	<b>11 564 213</b>	<b>10 969 401</b>	<b>101</b>	<b>659</b>	<b>4 410 092</b>	<b>0,60</b>	<b>6 692</b>	<b>40</b>	<b>40,20</b>
2014-T1	27 518	28 548	2 680 498	2 879 471	97	123	888 190	0,43	7 221	31	30,85
2014-T2	39 040	29 346	3 834 735	2 935 732	98	155	1 184 122	0,53	7 639	40	40,33
2014-T3	29 613	30 266	2 940 550	3 004 742	99	202	2 001 829	0,67	9 910	66	66,62
2014-T4	26 656	30 714	2 603 875	3 024 286	98	175	1 141 381	0,57	6 522	37	37,74
<b>Total 2014</b>	<b>122 827</b>	<b>118 874</b>	<b>12 059 658</b>	<b>11 844 231</b>	<b>98</b>	<b>655</b>	<b>5 215 522</b>	<b>0,55</b>	<b>7 963</b>	<b>44</b>	<b>44,03</b>
2015-T1	29 295	30 500	2 752 854	2 986 690	94	101	648 444	0,33	6 420	21	21,71
2015-T2	40 978	31 123	3 797 856	3 009 703	93	135	1 227 634	0,43	9 094	39	40,79
2015-T3	31 190	32 057	2 895 901	3 031 085	93	205	1 886 201	0,64	9 201	59	62,23
2015-T4	28 176	32 494	2 560 061	3 019 297	91	199	1 784 901	0,61	8 969	55	59,12
<b>Total 2015</b>	<b>129 639</b>	<b>126 174</b>	<b>12 006 672</b>	<b>12 046 775</b>	<b>93</b>	<b>640</b>	<b>5 547 180</b>	<b>0,51</b>	<b>8 667</b>	<b>44</b>	<b>46,05</b>
2016-T1	31 140	32 584	2 689 408	2 973 498	86	125	992 108	0,38	7 937	30	33,37
2016-T2	43 225	33 100	3 747 262	2 964 614	87	133	1 052 036	0,40	7 910	32	35,49
2016-T3	33 177	34 028	2 933 683	2 991 517	88	209	2 126 964	0,61	10 177	63	71,10
2016-T4	29 514	34 481	2 530 519	2 997 397	86	187	1 464 076	0,54	7 829	42	48,84
<b>Total 2016</b>	<b>137 056</b>	<b>134 193</b>	<b>11 900 872</b>	<b>11 927 026</b>	<b>87</b>	<b>654</b>	<b>5 635 184</b>	<b>0,49</b>	<b>8 616</b>	<b>42</b>	<b>47,25</b>
2017-T1	32 892	34 337	2 732 167	2 950 603	83	131	950 779	0,38	7 258	28	32,22
2017-T2	45 984	35 049	3 908 061	2 998 513	85	182	1 548 280	0,52	8 507	44	51,63
2017-T3	34 951	36 066	3 035 130	3 065 780	87	250	2 081 178	0,69	8 325	58	67,88
2017-T4	31 230	36 499	2 699 601	3 102 074	86	230	1 880 828	0,63	8 178	52	60,63
<b>Total 2017</b>	<b>145 057</b>	<b>141 951</b>	<b>12 374 959</b>	<b>12 116 970</b>	<b>85</b>	<b>793</b>	<b>6 461 065</b>	<b>0,56</b>	<b>8 148</b>	<b>46</b>	<b>53,32</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	5,8%	5,9%	6,7%	3,5%	0,8%	23,0%	28,5%	16,2%	4,4%	21,4%	24,1%
2017-3 mois/2016-3 mois	5,6%	5,4%	1,6%	-0,8%	-3,8%	4,8%	-4,2%	-0,6%	-8,6%	-9,1%	-3,4%
2017-6 mois/2016-6 mois	6,1%	5,6%	3,2%	0,2%	-2,7%	21,3%	22,3%	14,8%	0,8%	15,7%	22,0%
2017-9 mois/2016-9 mois	5,8%	5,8%	3,3%	1,0%	-2,4%	20,6%	9,8%	14,0%	-8,9%	3,8%	8,8%
2017-12 mois/2016-12 mois	5,8%	5,8%	4,0%	1,6%	-1,8%	21,3%	14,7%	14,6%	-5,4%	8,4%	12,9%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	15 537	17 579	1 056 451	1 234 581	68	39	111 312	0,22	2 854	6	9,02
2013-T2	23 152	17 574	1 584 789	1 232 739	68	53	302 878	0,30	5 715	17	24,57
2013-T3	16 254	17 566	1 133 301	1 227 492	70	81	441 454	0,46	5 450	25	35,96
2013-T4	13 537	17 271	926 047	1 190 966	68	75	483 215	0,43	6 443	28	40,57
<b>Total 2013</b>	<b>68 480</b>	<b>69 990</b>	<b>4 700 588</b>	<b>4 885 778</b>	<b>69</b>	<b>248</b>	<b>1 338 859</b>	<b>0,35</b>	<b>5 399</b>	<b>19</b>	<b>27,40</b>
2014-T1	14 683	16 895	977 139	1 156 537	67	29	52 237	0,17	1 801	3	4,52
2014-T2	21 756	16 714	1 442 039	1 134 868	66	50	432 058	0,30	8 641	26	38,07
2014-T3	15 290	16 569	979 084	1 108 975	64	44	145 615	0,27	3 309	9	13,13
2014-T4	12 750	16 282	801 425	1 068 747	63	43	272 823	0,26	6 345	17	25,53
<b>Total 2014</b>	<b>64 479</b>	<b>66 460</b>	<b>4 199 687</b>	<b>4 469 127</b>	<b>65</b>	<b>166</b>	<b>902 733</b>	<b>0,25</b>	<b>5 438</b>	<b>14</b>	<b>20,20</b>
2015-T1	13 580	15 836	826 134	1 022 976	61	26	56 462	0,16	2 172	4	5,52
2015-T2	20 271	15 610	1 202 682	979 265	59	33	211 313	0,21	6 403	14	21,58
2015-T3	14 274	15 432	830 383	938 117	58	53	376 895	0,34	7 111	24	40,18
2015-T4	11 891	15 170	677 347	902 846	57	49	249 194	0,32	5 086	16	27,60
<b>Total 2015</b>	<b>60 016</b>	<b>62 048</b>	<b>3 536 546</b>	<b>3 843 204</b>	<b>59</b>	<b>161</b>	<b>893 864</b>	<b>0,26</b>	<b>5 552</b>	<b>14</b>	<b>23,26</b>
2016-T1	12 818	14 839	707 249	864 868	55	26	73 712	0,18	2 835	5	8,52
2016-T2	18 982	14 620	1 051 835	834 161	55	39	170 451	0,27	4 371	12	20,43
2016-T3	13 378	14 487	739 441	810 843	55	51	308 323	0,35	6 046	21	38,02
2016-T4	11 079	14 229	604 995	787 445	55	33	4 083	0,23	124	0	0,52
<b>Total 2016</b>	<b>56 257</b>	<b>58 175</b>	<b>3 103 520</b>	<b>3 297 317</b>	<b>55</b>	<b>149</b>	<b>556 569</b>	<b>0,26</b>	<b>3 735</b>	<b>10</b>	<b>16,88</b>
2017-T1	12 047	13 869	637 025	759 456	53	22	100 604	0,16	4 573	7	13,25
2017-T2	17 709	13 707	936 614	743 148	53	33	256 072	0,24	7 760	19	34,46
2017-T3	12 526	13 541	653 381	723 113	52	53	351 293	0,39	6 628	26	48,58
2017-T4	10 383	13 313	535 977	700 915	52	40	85 692	0,30	2 142	6	12,23
<b>Total 2017</b>	<b>52 665</b>	<b>54 430</b>	<b>2 762 997</b>	<b>2 926 632</b>	<b>52</b>	<b>148</b>	<b>793 661</b>	<b>0,27</b>	<b>5 363</b>	<b>15</b>	<b>27,12</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-6,3%	-6,4%	-11,4%	-11,0%	-5,5%	21,2%	***	29,6%	***	***	***
2017-3 mois/2016-3 mois	-6,0%	-6,5%	-9,9%	-12,2%	-4,2%	-15,4%	36,5%	-9,5%	61,3%	46,0%	55,4%
2017-6 mois/2016-6 mois	-6,4%	-6,4%	-10,5%	-11,6%	-4,4%	-15,4%	46,1%	-9,6%	72,6%	56,1%	65,2%
2017-9 mois/2016-9 mois	-6,4%	-6,4%	-10,9%	-11,3%	-4,8%	-6,9%	28,1%	-0,5%	37,6%	37,0%	44,5%
2017-12 mois/2016-12 mois	-6,4%	-6,4%	-11,0%	-11,2%	-4,9%	-0,7%	42,6%	6,2%	43,6%	52,4%	60,7%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	19 218	12 089	326 264	145 197	17	6	-23 538	0,05	-3 923	-2	-16,21
2013-T2	27 453	15 407	363 924	210 141	13	8	74 448	0,05	9 306	5	35,43
2013-T3	20 931	18 334	266 672	249 517	13	16	69 584	0,09	4 349	4	27,89
2013-T4	17 475	20 379	205 119	276 872	12	13	81 189	0,06	6 245	4	29,32
<b>Total 2013</b>	<b>85 077</b>	<b>66 209</b>	<b>1 161 979</b>	<b>881 727</b>	<b>14</b>	<b>43</b>	<b>201 683</b>	<b>0,06</b>	<b>4 690</b>	<b>3</b>	<b>22,87</b>
2014-T1	20 289	21 237	282 166	283 875	14	14	43 537	0,07	3 110	2	15,34
2014-T2	29 019	21 663	332 399	274 657	11	11	39 861	0,05	3 624	2	14,51
2014-T3	22 013	22 111	265 546	271 797	12	19	100 072	0,09	5 267	5	36,82
2014-T4	19 241	22 431	214 593	272 413	11	15	131 648	0,07	8 777	6	48,33
<b>Total 2014</b>	<b>90 562</b>	<b>87 442</b>	<b>1 094 704</b>	<b>1 102 742</b>	<b>12</b>	<b>59</b>	<b>315 118</b>	<b>0,07</b>	<b>5 341</b>	<b>4</b>	<b>28,58</b>
2015-T1	20 540	22 573	282 037	272 978	14	5	12 462	0,02	2 492	1	4,57
2015-T2	30 185	22 812	343 319	275 182	11	9	32 311	0,04	3 590	1	11,74
2015-T3	22 930	23 171	259 694	276 970	11	19	94 851	0,08	4 992	4	34,25
2015-T4	19 767	23 342	202 654	273 509	10	7	144 795	0,03	20 685	6	52,94
<b>Total 2015</b>	<b>93 422</b>	<b>91 898</b>	<b>1 087 704</b>	<b>1 098 639</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>284 419</b>	<b>0,04</b>	<b>7 110</b>	<b>3</b>	<b>25,89</b>
2016-T1	20 833	23 322	258 531	268 688	12	7	76 372	0,03	10 910	3	28,42
2016-T2	30 844	23 470	322 829	262 969	10	8	59 490	0,03	7 436	3	22,62
2016-T3	23 125	23 676	241 641	259 680	10	14	113 209	0,06	8 086	5	43,60
2016-T4	19 991	23 713	191 036	255 535	10	7	75 873	0,03	10 839	3	29,69
<b>Total 2016</b>	<b>94 793</b>	<b>94 181</b>	<b>1 014 037</b>	<b>1 046 872</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>324 944</b>	<b>0,04</b>	<b>9 026</b>	<b>3</b>	<b>31,04</b>
2017-T1	20 740	23 593	233 523	249 630	11	7	36 623	0,03	5 232	2	14,67
2017-T2	30 725	23 612	298 438	243 212	10	10	58 338	0,04	5 834	2	23,99
2017-T3	23 254	23 771	235 437	241 955	10	20	96 236	0,08	4 812	4	39,77
2017-T4	19 779	23 748	183 354	239 544	9	16	88 836	0,07	5 552	4	37,09
<b>Total 2017</b>	<b>94 498</b>	<b>94 724</b>	<b>950 752</b>	<b>974 341</b>	<b>10</b>	<b>53</b>	<b>280 033</b>	<b>0,06</b>	<b>5 284</b>	<b>3</b>	<b>28,74</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	-1,1%	0,1%	-4,0%	-6,3%	-3,0%	128,6%	17,1%	128,2%	-48,8%	16,9%	24,9%
2017-3 mois/2016-3 mois	-0,4%	1,2%	-9,7%	-7,1%	-9,3%	0,0%	-52,0%	-1,1%	-52,0%	-52,6%	-48,4%
2017-6 mois/2016-6 mois	-0,4%	0,9%	-8,5%	-7,3%	-8,1%	13,3%	-30,1%	12,3%	-38,3%	-30,7%	-24,6%
2017-9 mois/2016-9 mois	-0,1%	0,7%	-6,8%	-7,1%	-6,7%	27,6%	-23,2%	26,7%	-39,8%	-23,8%	-17,3%
2017-12 mois/2016-12 mois	-0,3%	0,6%	-6,2%	-6,9%	-5,9%	47,2%	-13,8%	46,4%	-41,5%	-14,3%	-7,4%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	69 987	65 576	3 591 105	3 569 878	51	153	1 711 366	0,23	11 185	26	47,94
2013-T2	25 222	36 274	1 484 481	1 966 106	59	27	673 453	0,07	24 943	19	34,25
2013-T3	20 282	36 032	1 207 837	1 884 221	60	2	819 440	0,01	409 720	23	43,49
2013-T4	44 337	45 189	2 988 705	2 510 343	67	23	236 455	0,05	10 281	5	9,42
<b>Total 2013</b>	<b>159 828</b>	<b>183 071</b>	<b>9 272 128</b>	<b>9 930 548</b>	<b>58</b>	<b>205</b>	<b>3 440 714</b>	<b>0,11</b>	<b>16 784</b>	<b>19</b>	<b>34,65</b>
2014-T1	92 472	63 962	4 683 069	3 658 009	51	173	1 469 434	0,27	8 494	23	40,17
2014-T2	29 924	38 737	1 749 653	2 165 897	58	44	1 320 347	0,11	30 008	34	60,96
2014-T3	20 804	36 831	1 260 973	2 013 856	61	12	477 441	0,03	39 787	13	23,71
2014-T4	54 447	47 546	3 489 470	2 754 208	64	13	97 249	0,03	7 481	2	3,53
<b>Total 2014</b>	<b>197 647</b>	<b>187 076</b>	<b>11 183 165</b>	<b>10 591 970</b>	<b>57</b>	<b>242</b>	<b>3 364 471</b>	<b>0,13</b>	<b>13 903</b>	<b>18</b>	<b>31,76</b>
2015-T1	87 570	66 054	4 499 734	3 848 747	51	191	1 641 196	0,29	8 593	25	42,64
2015-T2	27 573	37 918	1 623 656	2 144 488	59	21	284 206	0,06	13 534	7	13,25
2015-T3	25 163	39 578	1 542 158	2 236 331	61	4	255 673	0,01	63 918	6	11,43
2015-T4	40 904	47 292	2 745 472	2 740 609	67	7	2 002 602	0,01	286 086	42	73,07
<b>Total 2015</b>	<b>181 210</b>	<b>190 842</b>	<b>10 411 020</b>	<b>10 970 175</b>	<b>57</b>	<b>223</b>	<b>4 183 677</b>	<b>0,12</b>	<b>18 761</b>	<b>22</b>	<b>38,14</b>
2016-T1	33 514	47 953	2 108 865	2 999 947	63	163	2 006 849	0,34	12 312	42	66,90
2016-T2	27 510	20 748	1 612 907	1 299 461	59	40	389 357	0,19	9 734	19	29,96
2016-T3	23 021	20 653	1 383 183	1 283 092	60	-1	815 651	0,00	-815 651	39	63,57
2016-T4	42 746	35 108	2 817 326	2 205 301	66	6	-694 910	0,02	-115 818	-20	-31,51
<b>Total 2016</b>	<b>126 791</b>	<b>124 462</b>	<b>7 922 281</b>	<b>7 787 801</b>	<b>62</b>	<b>208</b>	<b>2 516 947</b>	<b>0,17</b>	<b>12 101</b>	<b>20</b>	<b>32,32</b>
2017-T1	35 460	49 893	2 196 594	3 177 703	62	118	830 282	0,24	7 036	17	26,13
2017-T2	29 420	22 070	1 713 122	1 324 592	58	31	399 375	0,14	12 883	18	30,15
2017-T3	24 550	21 916	1 451 285	1 292 819	59	0	14 817	0,00		1	1,15
2017-T4	43 143	36 918	2 949 142	2 313 015	68	11	841 324	0,03	76 484	23	36,37
<b>Total 2017</b>	<b>132 573</b>	<b>130 797</b>	<b>8 310 143</b>	<b>8 108 129</b>	<b>63</b>	<b>160</b>	<b>2 085 798</b>	<b>0,12</b>	<b>13 036</b>	<b>16</b>	<b>25,72</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	0,9%	5,2%	4,7%	4,9%	3,7%	83,3%	-221,1%	74,3%	-166,0%	-215,1%	-215,4%
2017-3 mois/2016-3 mois	5,8%	4,0%	4,2%	5,9%	-1,6%	-27,6%	-58,6%	-30,4%	-42,8%	-60,2%	-60,9%
2017-6 mois/2016-6 mois	6,3%	4,7%	5,0%	4,7%	-1,2%	-26,6%	-48,7%	-29,9%	-30,1%	-51,0%	-51,0%
2017-9 mois/2016-9 mois	6,4%	5,1%	5,0%	3,8%	-1,3%	-26,2%	-61,3%	-29,8%	-47,5%	-63,1%	-62,7%
2017-12 mois/2016-12 mois	4,6%	5,1%	4,9%	4,1%	0,3%	-23,1%	-17,1%	-26,8%	7,7%	-21,1%	-20,4%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	5 857	7 741	1 060 757	1 483 122	181	380	2 357 327	4,91	6 203	305	158,94
2013-T2	2 012	4 630	392 022	874 572	195	28	74 880	0,60	2 674	16	8,56
2013-T3	2 252	4 413	459 888	820 563	204	4	12 680	0,09	3 170	3	1,55
2013-T4	10 587	5 235	2 041 169	995 182	193	79	315 247	1,51	3 990	60	31,68
<b>Total 2013</b>	<b>20 708</b>	<b>22 019</b>	<b>3 953 836</b>	<b>4 173 439</b>	<b>191</b>	<b>491</b>	<b>2 760 134</b>	<b>2,23</b>	<b>5 621</b>	<b>125</b>	<b>66,14</b>
2014-T1	5 734	5 380	1 029 227	1 054 022	179	367	2 250 480	6,82	6 132	418	213,51
2014-T2	2 527	5 277	500 925	1 007 166	198	60	426 919	1,14	7 115	81	42,39
2014-T3	2 612	5 168	513 860	964 311	197	-1	-51 933	-0,02	51 933	-10	-5,39
2014-T4	10 426	5 271	2 011 130	995 698	193	49	334 145	0,93	6 819	63	33,56
<b>Total 2014</b>	<b>21 299</b>	<b>21 096</b>	<b>4 055 142</b>	<b>4 021 197</b>	<b>190</b>	<b>475</b>	<b>2 959 611</b>	<b>2,25</b>	<b>6 231</b>	<b>140</b>	<b>73,60</b>
2015-T1	5 713	5 555	1 019 408	1 078 269	178	448	3 074 023	8,06	6 862	553	285,09
2015-T2	2 885	5 391	582 235	1 027 329	202	40	174 046	0,74	4 351	32	16,94
2015-T3	2 901	5 279	592 406	992 732	204	7	-280 087	0,13	-40 012	-53	-28,21
2015-T4	10 017	5 337	1 929 998	1 010 681	193	29	178 934	0,54	6 170	34	17,70
<b>Total 2015</b>	<b>21 516</b>	<b>21 562</b>	<b>4 124 047</b>	<b>4 109 011</b>	<b>192</b>	<b>524</b>	<b>3 146 916</b>	<b>2,43</b>	<b>6 006</b>	<b>146</b>	<b>76,59</b>
2016-T1	5 635	5 563	996 300	1 074 842	177	373	2 889 830	6,71	7 748	519	268,86
2016-T2	3 302	5 489	630 327	1 048 640	191	52	123 535	0,95	2 376	23	11,78
2016-T3	3 179	5 386	628 980	1 008 413	198	3	-73 377	0,06	-24 459	-14	-7,28
2016-T4	9 942	5 435	1 986 495	1 026 649	200	75	527 762	1,38	7 037	97	51,41
<b>Total 2016</b>	<b>22 058</b>	<b>21 873</b>	<b>4 242 102</b>	<b>4 158 544</b>	<b>192</b>	<b>503</b>	<b>3 467 750</b>	<b>2,30</b>	<b>6 894</b>	<b>159</b>	<b>83,39</b>
2017-T1	6 220	5 816	1 155 781	1 146 211	186	422	3 287 665	7,26	7 791	565	286,83
2017-T2	3 497	5 722	674 108	1 112 426	193	60	290 786	1,05	4 846	51	26,14
2017-T3	3 440	5 616	694 209	1 079 942	202	3	-170 150	0,05	-56 717	-30	-15,76
2017-T4	8 608	5 553	1 754 987	1 077 743	204	63	533 532	1,13	8 469	96	49,50
<b>Total 2017</b>	<b>21 765</b>	<b>22 707</b>	<b>4 279 085</b>	<b>4 416 322</b>	<b>197</b>	<b>548</b>	<b>3 941 833</b>	<b>2,41</b>	<b>7 193</b>	<b>174</b>	<b>89,26</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-13,4%	2,2%	-11,7%	5,0%	2,0%	-16,0%	1,1%	-17,8%	20,3%	-1,1%	-3,7%
2017-3 mois/2016-3 mois	10,4%	4,5%	16,0%	6,6%	5,1%	13,1%	13,8%	8,2%	0,6%	8,8%	6,7%
2017-6 mois/2016-6 mois	8,7%	4,4%	12,5%	6,4%	3,5%	13,4%	18,8%	8,6%	4,7%	13,8%	11,6%
2017-9 mois/2016-9 mois	8,6%	4,4%	11,9%	6,6%	3,0%	13,3%	15,9%	8,6%	2,3%	11,1%	8,8%
2017-12 mois/2016-12 mois	-1,3%	3,8%	0,9%	6,2%	2,2%	8,9%	13,7%	4,9%	4,3%	9,5%	7,0%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	5 857	7 741	608 727	1 030 170	104	147	1 458 829	1,90	9 924	188	141,61
2013-T2	2 012	4 630	190 729	514 989	95	27	232 686	0,58	8 618	50	45,18
2013-T3	2 252	4 413	239 103	473 869	106	2	-37 884	0,05	-18 942	-9	-7,99
2013-T4	10 587	5 235	1 225 979	601 208	116	37	353 853	0,71	9 564	68	58,86
<b>Total 2013</b>	<b>20 708</b>	<b>22 019</b>	<b>2 264 538</b>	<b>2 620 236</b>	<b>109</b>	<b>213</b>	<b>2 007 484</b>	<b>0,97</b>	<b>9 425</b>	<b>91</b>	<b>76,61</b>
2014-T1	5 734	5 380	602 512	608 484	105	143	1 434 166	2,66	10 029	267	235,69
2014-T2	2 527	5 277	251 531	580 053	100	19	96 027	0,36	5 054	18	16,55
2014-T3	2 612	5 168	269 127	554 416	103	7	112 569	0,14	16 081	22	20,30
2014-T4	10 426	5 271	1 191 044	570 540	114	23	261 625	0,44	11 375	50	45,86
<b>Total 2014</b>	<b>21 299</b>	<b>21 096</b>	<b>2 314 214</b>	<b>2 313 493</b>	<b>109</b>	<b>192</b>	<b>1 904 387</b>	<b>0,91</b>	<b>9 919</b>	<b>90</b>	<b>82,32</b>
2015-T1	5 713	5 555	590 811	615 011	103	150	1 858 060	2,70	12 387	334	302,12
2015-T2	2 885	5 391	288 438	583 599	100	16	-8 450	0,30	-528	-2	-1,45
2015-T3	2 901	5 279	308 798	563 532	106	9	5 173	0,17	575	1	0,92
2015-T4	10 017	5 337	1 135 684	570 502	113	9	200 445	0,17	22 272	38	35,13
<b>Total 2015</b>	<b>21 516</b>	<b>21 562</b>	<b>2 323 731</b>	<b>2 332 644</b>	<b>108</b>	<b>184</b>	<b>2 055 228</b>	<b>0,85</b>	<b>11 170</b>	<b>95</b>	<b>88,11</b>
2016-T1	5 635	5 563	570 795	604 604	101	97	1 190 028	1,74	12 268	214	196,83
2016-T2	3 302	5 489	315 672	589 181	96	18	72 297	0,33	4 017	13	12,27
2016-T3	3 179	5 386	330 568	567 034	104	-3	-85 522	-0,06	28 507	-16	-15,08
2016-T4	9 942	5 435	1 162 174	578 766	117	30	312 661	0,55	10 422	58	54,02
<b>Total 2016</b>	<b>22 058</b>	<b>21 873</b>	<b>2 379 209</b>	<b>2 339 585</b>	<b>108</b>	<b>142</b>	<b>1 489 464</b>	<b>0,65</b>	<b>10 489</b>	<b>68</b>	<b>63,66</b>
2017-T1	6 220	5 816	666 567	645 103	107	97	1 264 690	1,67	13 038	217	196,04
2017-T2	3 497	5 722	333 870	624 453	95	25	145 058	0,44	5 802	25	23,23
2017-T3	3 440	5 616	364 292	604 880	106	6	-73 422	0,11	-12 237	-13	-12,14
2017-T4	8 608	5 553	980 673	597 501	114	36	420 797	0,65	11 689	76	70,43
<b>Total 2017</b>	<b>21 765</b>	<b>22 707</b>	<b>2 345 402</b>	<b>2 471 937</b>	<b>108</b>	<b>164</b>	<b>1 757 123</b>	<b>0,72</b>	<b>10 714</b>	<b>77</b>	<b>71,08</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-13,4%	2,2%	-15,6%	3,2%	-2,5%	20,0%	34,6%	17,5%	12,2%	31,7%	30,4%
2017-3 mois/2016-3 mois	10,4%	4,5%	16,8%	6,7%	5,8%	0,0%	6,3%	-4,4%	6,3%	1,7%	-0,4%
2017-6 mois/2016-6 mois	8,7%	4,4%	12,9%	6,3%	3,8%	6,1%	11,7%	1,6%	5,3%	7,0%	5,0%
2017-9 mois/2016-9 mois	8,6%	4,4%	12,1%	6,5%	3,3%	14,3%	13,6%	9,5%	-0,6%	8,8%	6,7%
2017-12 mois/2016-12 mois	-1,3%	3,8%	-1,4%	5,7%	-0,1%	15,5%	18,0%	11,3%	2,1%	13,6%	11,7%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	9 398	15 707	1 345 094	2 373 024	143	522	2 971 036	3,32	5 692	189	125,20
2013-T2	5 933	3 312	829 921	619 031	140	46	168 605	1,39	3 665	51	27,24
2013-T3	5 483	3 330	802 019	599 576	146	0	-34 847	0,00		-10	-5,81
2013-T4	15 323	10 488	2 641 572	1 567 085	172	136	753 574	1,30	5 541	72	48,09
<b>Total 2013</b>	<b>36 137</b>	<b>32 837</b>	<b>5 618 606</b>	<b>5 158 716</b>	<b>155</b>	<b>704</b>	<b>3 858 368</b>	<b>2,14</b>	<b>5 481</b>	<b>118</b>	<b>74,79</b>
2014-T1	10 568	17 962	1 448 364	2 610 456	137	712	4 080 755	3,96	5 731	227	156,32
2014-T2	7 307	4 238	1 033 926	765 187	141	79	109 886	1,86	1 391	26	14,36
2014-T3	6 656	4 244	1 004 219	742 563	151	3	-120 342	0,07	-40 114	-28	-16,21
2014-T4	17 600	12 323	3 059 121	1 847 428	174	88	567 975	0,71	6 454	46	30,74
<b>Total 2014</b>	<b>42 131</b>	<b>38 767</b>	<b>6 545 630</b>	<b>5 965 634</b>	<b>155</b>	<b>882</b>	<b>4 638 274</b>	<b>2,28</b>	<b>5 259</b>	<b>120</b>	<b>77,75</b>
2015-T1	11 657	20 409	1 580 372	2 961 422	136	834	5 092 358	4,09	6 106	250	171,96
2015-T2	8 569	5 046	1 284 855	934 481	150	102	637 134	2,02	6 246	126	68,18
2015-T3	7 691	5 050	1 218 470	914 338	158	7	-164 513	0,14	-23 502	-33	-17,99
2015-T4	18 528	13 729	3 257 501	2 092 004	176	53	300 458	0,39	5 669	22	14,36
<b>Total 2015</b>	<b>46 445</b>	<b>44 234</b>	<b>7 341 198</b>	<b>6 902 245</b>	<b>158</b>	<b>996</b>	<b>5 865 437</b>	<b>2,25</b>	<b>5 889</b>	<b>133</b>	<b>84,98</b>
2016-T1	12 647	22 071	1 865 207	3 257 423	147	768	5 650 463	3,48	7 357	256	173,46
2016-T2	9 609	5 799	1 462 315	1 101 320	152	92	325 070	1,59	3 533	56	29,52
2016-T3	8 516	5 836	1 362 653	1 075 830	160	6	-62 231	0,10	-10 372	-11	-5,78
2016-T4	20 479	14 874	3 774 765	2 347 656	184	147	1 034 611	0,99	7 038	70	44,07
<b>Total 2016</b>	<b>51 251</b>	<b>48 580</b>	<b>8 464 940</b>	<b>7 782 229</b>	<b>165</b>	<b>1 013</b>	<b>6 947 913</b>	<b>2,09</b>	<b>6 859</b>	<b>143</b>	<b>89,28</b>
2017-T1	14 651	24 180	2 246 799	3 786 643	153	872	6 324 742	3,61	7 253	262	167,03
2017-T2	11 086	6 962	1 747 605	1 323 889	158	112	258 428	1,61	2 307	37	19,52
2017-T3	9 659	6 978	1 603 935	1 300 515	166	7	-30 074	0,10	-4 296	-4	-2,31
2017-T4	22 526	16 727	4 382 406	2 766 540	195	155	956 946	0,93	6 174	57	34,59
<b>Total 2017</b>	<b>57 922</b>	<b>54 847</b>	<b>9 980 745</b>	<b>9 177 587</b>	<b>172</b>	<b>1 146</b>	<b>7 510 042</b>	<b>2,09</b>	<b>6 553</b>	<b>137</b>	<b>81,83</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	10,0%	12,5%	16,1%	17,8%	5,5%	5,4%	-7,5%	-6,2%	-12,3%	-17,8%	-21,5%
2017-3 mois/2016-3 mois	15,8%	9,6%	20,5%	16,2%	4,0%	13,5%	11,9%	3,6%	-1,4%	2,2%	-3,7%
2017-6 mois/2016-6 mois	15,6%	11,7%	20,0%	17,2%	3,8%	14,4%	10,2%	2,4%	-3,7%	-1,4%	-6,0%
2017-9 mois/2016-9 mois	15,0%	13,1%	19,4%	18,0%	3,8%	14,4%	10,8%	1,2%	-3,2%	-2,0%	-6,1%
2017-12 mois/2016-12 mois	13,0%	12,9%	17,9%	17,9%	4,3%	13,1%	8,1%	0,2%	-4,5%	-4,3%	-8,3%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	14 201	23 661	1 241 688	2 203 068	87	236	2 109 228	1,00	8 937	89	95,74
2013-T2	9 981	6 079	847 802	622 536	85	39	-31 922	0,64	-819	-5	-5,13
2013-T3	8 677	6 087	767 747	609 249	88	7	-113 762	0,11	-16 252	-19	-18,67
2013-T4	21 545	15 726	2 224 790	1 440 191	103	74	851 494	0,47	11 507	54	59,12
<b>Total 2013</b>	<b>54 404</b>	<b>51 553</b>	<b>5 082 027</b>	<b>4 875 044</b>	<b>93</b>	<b>356</b>	<b>2 815 038</b>	<b>0,69</b>	<b>7 907</b>	<b>55</b>	<b>57,74</b>
2014-T1	15 513	25 146	1 333 289	2 256 501	86	309	2 810 156	1,23	9 094	112	124,54
2014-T2	11 543	7 298	965 297	734 490	84	85	309 732	1,16	3 644	42	42,17
2014-T3	10 104	7 322	890 218	719 709	88	11	56 024	0,15	5 093	8	7,78
2014-T4	23 611	17 583	2 444 210	1 598 537	104	63	576 669	0,36	9 153	33	36,07
<b>Total 2014</b>	<b>60 771</b>	<b>57 349</b>	<b>5 633 014</b>	<b>5 309 237</b>	<b>93</b>	<b>468</b>	<b>3 752 581</b>	<b>0,82</b>	<b>8 018</b>	<b>65</b>	<b>70,68</b>
2015-T1	16 664	27 619	1 407 523	2 473 853	84	347	3 362 935	1,26	9 691	122	135,94
2015-T2	12 928	8 165	1 106 643	814 320	86	50	167 318	0,61	3 346	20	20,55
2015-T3	11 308	8 185	1 018 054	799 248	90	9	24 976	0,11	2 775	3	3,12
2015-T4	24 408	19 064	2 443 484	1 722 817	100	50	595 601	0,26	11 912	31	34,57
<b>Total 2015</b>	<b>65 308</b>	<b>63 033</b>	<b>5 975 704</b>	<b>5 810 238</b>	<b>92</b>	<b>456</b>	<b>4 150 830</b>	<b>0,72</b>	<b>9 103</b>	<b>66</b>	<b>71,44</b>
2016-T1	17 795	29 445	1 485 099	2 597 034	83	260	2 871 380	0,88	11 044	98	110,56
2016-T2	14 270	9 039	1 175 760	871 381	82	52	186 931	0,58	3 595	21	21,45
2016-T3	12 329	9 101	1 057 996	854 372	86	18	222 193	0,20	12 344	24	26,01
2016-T4	26 599	20 398	2 601 941	1 786 705	98	86	870 356	0,42	10 120	43	48,71
<b>Total 2016</b>	<b>70 993</b>	<b>67 983</b>	<b>6 320 796</b>	<b>6 109 492</b>	<b>89</b>	<b>416</b>	<b>4 150 860</b>	<b>0,61</b>	<b>9 978</b>	<b>61</b>	<b>67,94</b>
2017-T1	19 868	31 773	1 668 421	2 759 934	84	392	4 002 415	1,23	10 210	126	145,02
2017-T2	16 048	10 345	1 293 972	961 469	81	68	178 373	0,66	2 623	17	18,55
2017-T3	13 608	10 398	1 158 745	944 459	85	27	98 599	0,26	3 652	9	10,44
2017-T4	28 488	22 389	2 805 578	1 962 210	98	97	1 056 544	0,43	10 892	47	53,84
<b>Total 2017</b>	<b>78 012</b>	<b>74 905</b>	<b>6 926 716</b>	<b>6 628 072</b>	<b>89</b>	<b>584</b>	<b>5 335 931</b>	<b>0,78</b>	<b>9 137</b>	<b>71</b>	<b>80,51</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	7,1%	9,8%	7,8%	9,8%	0,7%	12,8%	21,4%	2,8%	7,6%	10,6%	10,5%
2017-3 mois/2016-3 mois	11,6%	7,9%	12,3%	6,3%	0,6%	50,8%	39,4%	39,7%	-7,5%	29,2%	31,2%
2017-6 mois/2016-6 mois	12,0%	9,4%	11,3%	7,3%	-0,6%	47,4%	36,7%	34,7%	-7,3%	24,9%	27,4%
2017-9 mois/2016-9 mois	11,6%	10,4%	10,8%	7,9%	-0,7%	47,6%	30,4%	33,7%	-11,6%	18,2%	20,9%
2017-12 mois/2016-12 mois	9,9%	10,2%	9,6%	8,5%	-0,3%	40,4%	28,6%	27,4%	-8,4%	16,7%	18,5%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	5 692	8 489	359 417	567 239	63	79	669 161	0,93	8 470	79	117,97
2013-T2	5 164	4 382	323 081	314 921	63	12	-118 770	0,27	-9 898	-27	-37,71
2013-T3	3 847	4 284	247 808	304 013	64	9	66 169	0,21	7 352	15	21,77
2013-T4	6 551	5 844	455 392	378 567	70	25	150 702	0,43	6 028	26	39,81
<b>Total 2013</b>	<b>21 254</b>	<b>22 999</b>	<b>1 385 698</b>	<b>1 564 740</b>	<b>65</b>	<b>125</b>	<b>767 262</b>	<b>0,54</b>	<b>6 138</b>	<b>33</b>	<b>49,03</b>
2014-T1	5 331	6 834	330 729	413 467	62	60	456 597	0,88	7 610	67	110,43
2014-T2	4 882	4 264	301 369	296 093	62	13	-81 552	0,30	-6 273	-19	-27,54
2014-T3	3 598	4 199	218 807	287 692	61	1	-19 016	0,02	-19 016	-5	-6,61
2014-T4	5 756	5 346	384 032	332 872	67	13	203 146	0,24	15 627	38	61,03
<b>Total 2014</b>	<b>19 567</b>	<b>20 643</b>	<b>1 234 937</b>	<b>1 330 124</b>	<b>63</b>	<b>87</b>	<b>559 175</b>	<b>0,42</b>	<b>6 427</b>	<b>27</b>	<b>42,04</b>
2015-T1	4 847	6 279	291 409	367 449	60	41	282 353	0,65	6 887	45	76,84
2015-T2	4 598	3 853	284 469	261 095	62	13	-434	0,34	-33	0	-0,17
2015-T3	3 314	3 816	204 990	256 437	62	3	-13 900	0,08	-4 633	-4	-5,42
2015-T4	5 170	4 896	329 459	297 388	64	7	59 174	0,14	8 453	12	19,90
<b>Total 2015</b>	<b>17 929</b>	<b>18 844</b>	<b>1 110 327</b>	<b>1 182 369</b>	<b>62</b>	<b>64</b>	<b>327 193</b>	<b>0,34</b>	<b>5 112</b>	<b>17</b>	<b>27,67</b>
2016-T1	4 566	5 806	264 535	330 891	58	40	412 314	0,69	10 308	71	124,61
2016-T2	4 348	3 577	262 822	234 708	60	2	-187 558	0,06	-93 779	-52	-79,91
2016-T3	3 198	3 550	179 853	230 402	56	3	16 185	0,08	5 395	5	7,02
2016-T4	4 726	4 560	280 567	264 225	59	15	134 787	0,33	8 986	30	51,01
<b>Total 2016</b>	<b>16 838</b>	<b>17 493</b>	<b>987 777</b>	<b>1 060 226</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>375 728</b>	<b>0,34</b>	<b>6 262</b>	<b>21</b>	<b>35,44</b>
2017-T1	4 066	5 374	217 664	288 702	54	32	216 805	0,60	6 775	40	75,10
2017-T2	4 136	3 313	239 316	204 446	58	10	-40 331	0,30	-4 033	-12	-19,73
2017-T3	3 015	3 280	165 664	199 090	55	2	14 349	0,06	7 175	4	7,21
2017-T4	4 023	4 198	230 031	230 505	57	10	110 483	0,24	11 048	26	47,93
<b>Total 2017</b>	<b>15 240</b>	<b>16 165</b>	<b>852 675</b>	<b>922 743</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>301 306</b>	<b>0,33</b>	<b>5 580</b>	<b>19</b>	<b>32,65</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-14,9%	-7,9%	-18,0%	-12,8%	-3,7%	-33,3%	-18,0%	-27,6%	23,0%	-11,0%	-6,0%
2017-3 mois/2016-3 mois	-11,0%	-7,4%	-17,7%	-12,8%	-7,6%	-20,0%	-47,4%	-13,6%	-34,3%	-43,2%	-39,7%
2017-6 mois/2016-6 mois	-8,0%	-7,4%	-13,3%	-12,8%	-5,8%	0,0%	-21,5%	8,0%	-21,5%	-15,2%	-9,9%
2017-9 mois/2016-9 mois	-7,4%	-7,5%	-12,0%	-13,0%	-4,9%	-2,2%	-20,8%	5,7%	-19,0%	-14,4%	-8,9%
2017-12 mois/2016-12 mois	-9,5%	-7,6%	-13,7%	-13,0%	-4,6%	-10,0%	-19,8%	-2,6%	-10,9%	-13,2%	-7,9%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	10 568	8 596	153 261	92 990	15	25	85 399	0,29	3 416	10	91,84
2013-T2	4 719	4 868	28 725	61 086	6	4	-29 453	0,08	-7 363	-6	-48,22
2013-T3	4 247	5 228	29 966	61 122	7	3	-6 598	0,06	-2 199	-1	-10,79
2013-T4	14 290	7 824	160 802	81 898	11	1	15 768	0,01	15 768	2	19,25
<b>Total 2013</b>	<b>33 824</b>	<b>26 516</b>	<b>372 754</b>	<b>297 096</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>65 116</b>	<b>0,12</b>	<b>1 973</b>	<b>2</b>	<b>21,92</b>
2014-T1	10 409	9 834	125 024	93 913	12	27	116 232	0,27	4 305	12	123,77
2014-T2	5 836	7 868	34 447	86 666	6	6	61 661	0,08	10 277	8	71,15
2014-T3	5 396	7 852	35 200	84 501	7	1	9 794	0,01	9 794	1	11,59
2014-T4	15 456	9 229	153 773	86 776	10	2	-7 532	0,02	-3 766	-1	-8,68
<b>Total 2014</b>	<b>37 097</b>	<b>34 783</b>	<b>348 444</b>	<b>351 856</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>180 155</b>	<b>0,10</b>	<b>5 004</b>	<b>5</b>	<b>51,20</b>
2015-T1	11 085	10 993	128 246	94 340	12	37	198 133	0,34	5 355	18	210,02
2015-T2	6 475	8 774	38 957	87 699	6	5	8 832	0,06	1 766	1	10,07
2015-T3	5 866	8 642	42 222	87 187	7	3	-7 100	0,03	-2 367	-1	-8,14
2015-T4	15 621	9 919	145 158	88 581	9	2	8 946	0,02	4 473	1	10,10
<b>Total 2015</b>	<b>39 047</b>	<b>38 328</b>	<b>354 583</b>	<b>357 807</b>	<b>9</b>	<b>47</b>	<b>208 811</b>	<b>0,12</b>	<b>4 443</b>	<b>5</b>	<b>58,36</b>
2016-T1	11 260	11 393	113 589	91 306	10	32	244 788	0,28	7 650	21	268,10
2016-T2	7 046	9 113	43 230	84 479	6	0	39 110	0,00		4	46,30
2016-T3	6 155	8 987	40 865	82 493	7	-1	-29 031	-0,01	29 031	-3	-35,19
2016-T4	16 095	10 257	144 760	85 333	9	6	-22 458	0,06	-3 743	-2	-26,32
<b>Total 2016</b>	<b>40 556</b>	<b>39 750</b>	<b>342 444</b>	<b>343 611</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>232 409</b>	<b>0,09</b>	<b>6 281</b>	<b>6</b>	<b>67,64</b>
2017-T1	11 941	11 967	114 359	91 476	10	34	231 854	0,28	6 819	19	253,46
2017-T2	7 445	9 552	46 751	85 309	6	3	5 105	0,03	1 702	1	5,98
2017-T3	6 634	9 403	44 773	84 025	7	-3	-36 720	-0,03	12 240	-4	-43,70
2017-T4	15 279	10 625	124 028	85 148	8	2	8 915	0,02	4 458	1	10,47
<b>Total 2017</b>	<b>41 299</b>	<b>41 547</b>	<b>329 911</b>	<b>345 958</b>	<b>8</b>	<b>36</b>	<b>209 154</b>	<b>0,09</b>	<b>5 810</b>	<b>5</b>	<b>60,46</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-5,1%	3,6%	-14,3%	-0,2%	-9,7%	-66,7%	-139,7%	-67,8%	-219,1%	-138,3%	-139,8%
2017-3 mois/2016-3 mois	6,0%	5,0%	0,7%	0,2%	-5,1%	6,3%	-5,3%	1,2%	-10,9%	-9,8%	-5,5%
2017-6 mois/2016-6 mois	5,9%	4,9%	2,7%	0,6%	-3,0%	15,6%	-16,5%	10,2%	-27,8%	-20,5%	-17,0%
2017-9 mois/2016-9 mois	6,4%	4,8%	4,1%	1,0%	-2,1%	9,7%	-21,4%	4,6%	-28,4%	-25,1%	-22,2%
2017-12 mois/2016-12 mois	1,8%	4,5%	-3,7%	0,7%	-5,4%	-2,7%	-10,0%	-6,9%	-7,5%	-13,9%	-10,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	48 136	55 916	13 898 932	16 511 788	289	1 523	9 566 789	2,72	6 282	171	57,94
2013-T2	72 963	55 967	21 115 029	16 528 398	289	1 160	7 645 886	2,07	6 591	137	46,26
2013-T3	50 095	56 734	15 550 911	16 905 704	310	1 207	8 329 922	2,13	6 901	147	49,27
2013-T4	53 576	56 616	16 215 011	16 804 887	303	1 449	12 280 410	2,56	8 475	217	73,08
<b>Total 2013</b>	<b>224 770</b>	<b>225 233</b>	<b>66 779 883</b>	<b>66 750 777</b>	<b>297</b>	<b>5 339</b>	<b>37 823 007</b>	<b>2,37</b>	<b>7 084</b>	<b>168</b>	<b>56,66</b>
2014-T1	48 761	55 952	12 881 062	16 335 324	264	1 564	11 770 944	2,80	7 526	210	72,06
2014-T2	72 765	56 011	20 397 193	16 094 842	280	1 129	9 561 108	2,02	8 469	171	59,40
2014-T3	49 720	56 503	14 918 101	16 290 726	300	1 105	10 082 109	1,96	9 124	178	61,89
2014-T4	52 603	56 198	15 759 374	16 223 002	300	1 235	6 532 539	2,20	5 290	116	40,27
<b>Total 2014</b>	<b>223 849</b>	<b>224 664</b>	<b>63 955 730</b>	<b>64 943 894</b>	<b>286</b>	<b>5 033</b>	<b>37 946 700</b>	<b>2,24</b>	<b>7 540</b>	<b>169</b>	<b>58,43</b>
2015-T1	49 073	55 269	13 380 289	15 841 864	273	1 535	8 922 609	2,78	5 813	161	56,32
2015-T2	72 567	55 645	20 390 562	16 035 040	281	1 057	18 609 332	1,90	17 606	334	116,05
2015-T3	52 415	57 052	15 380 328	16 345 391	293	975	10 609 096	1,71	10 881	186	64,91
2015-T4	52 489	56 702	15 986 704	16 361 999	305	1 138	10 423 273	2,01	9 159	184	63,70
<b>Total 2015</b>	<b>226 544</b>	<b>224 668</b>	<b>65 137 883</b>	<b>64 584 294</b>	<b>288</b>	<b>4 705</b>	<b>48 564 310</b>	<b>2,09</b>	<b>10 322</b>	<b>216</b>	<b>75,20</b>
2016-T1	49 911	56 385	13 715 828	16 148 233	275	1 428	7 428 493	2,53	5 202	132	46,00
2016-T2	76 061	56 679	21 702 805	16 349 991	285	1 079	4 153 286	1,90	3 849	73	25,40
2016-T3	51 489	57 650	15 813 321	16 917 856	307	1 075	9 833 542	1,86	9 147	171	58,13
2016-T4	56 050	58 285	17 879 187	17 405 084	319	1 341	9 506 418	2,30	7 089	163	54,62
<b>Total 2016</b>	<b>233 511</b>	<b>228 999</b>	<b>69 111 141</b>	<b>66 821 164</b>	<b>296</b>	<b>4 923</b>	<b>30 921 739</b>	<b>2,15</b>	<b>6 281</b>	<b>135</b>	<b>46,28</b>
2017-T1	52 467	58 125	17 016 136	17 335 095	324	1 510	7 409 032	2,60	4 907	127	42,74
2017-T2	80 250	59 490	24 601 794	18 248 417	307	1 141	15 739 954	1,92	13 795	265	86,25
2017-T3	54 269	60 594	15 427 210	17 780 136	284	1 238	16 545 372	2,04	13 365	273	93,06
2017-T4	57 637	61 437	17 834 529	18 881 983	309	1 452	15 001 037	2,36	10 331	244	79,45
<b>Total 2017</b>	<b>244 623</b>	<b>239 646</b>	<b>74 879 669</b>	<b>72 245 631</b>	<b>306</b>	<b>5 341</b>	<b>54 695 395</b>	<b>2,23</b>	<b>10 241</b>	<b>228</b>	<b>75,71</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	2,8%	5,4%	-0,2%	8,5%	-3,0%	8,3%	57,8%	2,7%	45,7%	49,7%	45,5%
2017-3 mois/2016-3 mois	5,1%	3,1%	24,1%	7,3%	18,0%	5,7%	-0,3%	2,6%	-5,7%	-3,2%	-7,1%
2017-6 mois/2016-6 mois	5,4%	4,0%	17,5%	9,5%	11,5%	5,7%	99,9%	1,7%	89,0%	92,1%	82,5%
2017-9 mois/2016-9 mois	5,4%	4,4%	11,3%	8,0%	5,7%	8,6%	85,4%	4,0%	70,7%	77,6%	71,6%
2017-12 mois/2016-12 mois	4,8%	4,6%	8,3%	8,1%	3,4%	8,5%	76,9%	3,7%	63,0%	69,0%	63,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	10 503	13 266	4 009 465	5 152 248	382	346	3 453 982	2,61	9 983	260	67,04
2013-T2	15 346	12 990	5 828 564	5 013 272	380	230	1 556 851	1,77	6 769	120	31,05
2013-T3	10 782	12 929	4 494 348	5 047 809	417	206	3 881 083	1,59	18 840	300	76,89
2013-T4	13 576	12 665	5 498 817	4 935 806	405	280	3 370 602	2,21	12 038	266	68,29
<b>Total 2013</b>	<b>50 207</b>	<b>51 850</b>	<b>19 831 194</b>	<b>20 149 135</b>	<b>395</b>	<b>1 062</b>	<b>12 262 518</b>	<b>2,05</b>	<b>11 547</b>	<b>236</b>	<b>60,86</b>
2014-T1	10 693	12 563	3 945 816	4 881 500	369	320	4 329 556	2,55	13 530	345	88,69
2014-T2	14 445	12 404	5 519 008	4 804 939	382	230	1 881 272	1,85	8 179	152	39,15
2014-T3	9 967	12 303	4 178 432	4 841 829	419	165	2 215 111	1,34	13 425	180	45,75
2014-T4	13 148	12 081	5 289 378	4 816 465	402	222	3 877 591	1,84	17 467	321	80,51
<b>Total 2014</b>	<b>48 253</b>	<b>49 351</b>	<b>18 932 634</b>	<b>19 344 733</b>	<b>392</b>	<b>937</b>	<b>12 303 530</b>	<b>1,90</b>	<b>13 131</b>	<b>249</b>	<b>63,60</b>
2015-T1	10 730	11 790	4 259 140	4 739 331	397	292	3 319 045	2,48	11 367	282	70,03
2015-T2	14 106	11 847	5 535 257	4 802 020	392	182	2 007 369	1,54	11 030	169	41,80
2015-T3	11 997	12 703	4 440 776	4 919 381	370	170	1 868 116	1,34	10 989	147	37,97
2015-T4	12 777	12 423	5 381 281	4 936 722	421	186	2 263 608	1,50	12 170	182	45,85
<b>Total 2015</b>	<b>49 610</b>	<b>48 763</b>	<b>19 616 454</b>	<b>19 397 454</b>	<b>395</b>	<b>830</b>	<b>9 458 138</b>	<b>1,70</b>	<b>11 395</b>	<b>194</b>	<b>48,76</b>
2016-T1	10 856	12 428	4 325 000	4 888 039	398	331	3 429 780	2,66	10 362	276	70,17
2016-T2	16 649	12 439	6 087 107	4 894 725	366	216	2 060 420	1,74	9 539	166	42,09
2016-T3	11 047	12 674	5 025 074	5 175 793	455	262	4 202 207	2,07	16 039	332	81,19
2016-T4	14 614	13 326	6 349 610	5 467 573	434	318	5 965 766	2,39	18 760	448	109,11
<b>Total 2016</b>	<b>53 166</b>	<b>50 867</b>	<b>21 786 791</b>	<b>20 426 130</b>	<b>410</b>	<b>1 127</b>	<b>15 658 173</b>	<b>2,22</b>	<b>13 894</b>	<b>308</b>	<b>76,66</b>
2017-T1	11 687	13 263	5 062 037	5 510 773	433	400	4 279 262	3,02	10 698	323	77,65
2017-T2	18 073	13 687	7 140 915	5 714 424	395	269	4 592 844	1,97	17 074	336	80,37
2017-T3	39 765	41 612	5 675 377	5 974 564	143	305	5 394 104	0,73	17 686	130	90,28
2017-T4	14 684	14 290	7 120 498	6 380 218	485	370	5 766 235	2,59	15 584	404	90,38
<b>Total 2017</b>	<b>84 209</b>	<b>82 852</b>	<b>24 998 827</b>	<b>23 579 979</b>	<b>297</b>	<b>1 344</b>	<b>20 032 445</b>	<b>1,62</b>	<b>14 905</b>	<b>242</b>	<b>84,96</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	0,5%	7,2%	12,1%	16,7%	11,6%	16,4%	-3,3%	8,5%	-16,9%	-9,9%	-17,2%
2017-3 mois/2016-3 mois	7,7%	6,7%	17,0%	12,7%	8,7%	20,8%	24,8%	13,2%	3,2%	16,9%	10,7%
2017-6 mois/2016-6 mois	8,2%	8,4%	17,2%	14,7%	8,3%	22,3%	61,6%	12,9%	32,1%	49,1%	40,8%
2017-9 mois/2016-9 mois	80,3%	82,6%	15,8%	15,0%	-35,8%	20,4%	47,2%	-34,1%	22,3%	-19,4%	28,0%
2017-12 mois/2016-12 mois	58,4%	62,9%	14,7%	15,4%	-27,6%	19,3%	27,9%	-26,8%	7,3%	-21,5%	10,8%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	10 503	13 266	2 504 170	3 276 590	238	235	1 436 083	1,77	6 111	108	43,83
2013-T2	15 346	12 990	3 649 439	3 159 529	238	223	1 454 668	1,72	6 523	112	46,04
2013-T3	10 782	12 929	2 833 371	3 168 367	263	187	1 434 561	1,45	7 671	111	45,28
2013-T4	13 576	12 665	3 383 247	3 080 071	249	161	3 064 043	1,27	19 031	242	99,48
<b>Total 2013</b>	<b>50 207</b>	<b>51 850</b>	<b>12 370 227</b>	<b>12 684 557</b>	<b>246</b>	<b>806</b>	<b>7 389 355</b>	<b>1,55</b>	<b>9 168</b>	<b>143</b>	<b>58,25</b>
2014-T1	10 693	12 563	2 439 713	3 039 778	228	188	1 430 129	1,50	7 607	114	47,05
2014-T2	14 445	12 404	3 407 415	2 983 491	236	176	1 759 057	1,42	9 995	142	58,96
2014-T3	9 967	12 303	2 584 721	2 992 910	259	138	1 402 863	1,12	10 166	114	46,87
2014-T4	13 148	12 081	3 250 181	2 972 665	247	179	2 273 041	1,48	12 699	188	76,46
<b>Total 2014</b>	<b>48 253</b>	<b>49 351</b>	<b>11 682 030</b>	<b>11 988 844</b>	<b>242</b>	<b>681</b>	<b>6 865 090</b>	<b>1,38</b>	<b>10 081</b>	<b>139</b>	<b>57,26</b>
2015-T1	10 730	11 790	2 627 311	2 922 868	245	202	3 128 441	1,71	15 487	265	107,03
2015-T2	14 106	11 847	3 410 752	2 961 431	242	152	1 682 972	1,28	11 072	142	56,83
2015-T3	11 997	12 703	2 749 915	3 033 436	229	129	1 076 631	1,02	8 346	85	35,49
2015-T4	12 777	12 423	3 291 698	3 045 210	258	179	2 404 000	1,44	13 430	194	78,94
<b>Total 2015</b>	<b>49 610</b>	<b>48 763</b>	<b>12 079 676</b>	<b>11 962 945</b>	<b>243</b>	<b>662</b>	<b>8 292 044</b>	<b>1,36</b>	<b>12 526</b>	<b>170</b>	<b>69,31</b>
2016-T1	10 856	12 428	2 679 508	3 014 904	247	198	1 469 490	1,59	7 422	118	48,74
2016-T2	16 649	12 439	3 770 959	3 017 819	226	176	1 053 545	1,41	5 986	85	34,91
2016-T3	11 047	12 674	3 130 384	3 195 521	283	171	3 001 699	1,35	17 554	237	93,93
2016-T4	14 614	13 326	3 897 234	3 381 628	267	177	1 194 400	1,33	6 748	90	35,32
<b>Total 2016</b>	<b>53 166</b>	<b>50 867</b>	<b>13 478 085</b>	<b>12 609 872</b>	<b>254</b>	<b>722</b>	<b>6 719 134</b>	<b>1,42</b>	<b>9 306</b>	<b>132</b>	<b>53,28</b>
2017-T1	11 687	13 263	3 137 516	3 406 825	268	212	534 069	1,60	2 519	40	15,68
2017-T2	18 073	13 687	4 411 502	3 534 350	244	177	1 272 549	1,29	7 190	93	36,01
2017-T3	39 765	41 612	3 488 409	3 692 922	88	184	2 167 010	0,44	11 777	52	58,68
2017-T4	14 684	14 290	4 383 450	3 944 892	299	224	4 068 608	1,57	18 163	285	103,14
<b>Total 2017</b>	<b>84 209</b>	<b>82 852</b>	<b>15 420 877</b>	<b>14 578 989</b>	<b>183</b>	<b>797</b>	<b>8 042 236</b>	<b>0,96</b>	<b>10 091</b>	<b>97</b>	<b>55,16</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	0,5%	7,2%	12,5%	16,7%	11,9%	26,6%	240,6%	18,0%	169,2%	217,7%	192,0%
2017-3 mois/2016-3 mois	7,7%	6,7%	17,1%	13,0%	8,8%	7,1%	-63,7%	0,3%	-66,1%	-65,9%	-67,8%
2017-6 mois/2016-6 mois	8,2%	8,4%	17,0%	15,1%	8,2%	4,0%	-28,4%	-4,0%	-31,2%	-33,9%	-37,8%
2017-9 mois/2016-9 mois	80,3%	82,6%	15,2%	15,2%	-36,1%	5,1%	-28,1%	-42,4%	-31,6%	-60,6%	-37,6%
2017-12 mois/2016-12 mois	58,4%	62,9%	14,4%	15,6%	-27,8%	10,4%	19,7%	-32,2%	8,4%	-26,5%	3,5%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	24 877	27 367	7 316 958	8 024 001	294	722	4 455 244	2,64	6 171	163	55,52
2013-T2	36 817	27 688	10 982 520	8 227 926	298	565	2 230 372	2,04	3 948	81	27,11
2013-T3	25 573	28 233	7 886 969	8 459 660	308	574	4 130 926	2,03	7 197	146	48,83
2013-T4	26 237	28 575	7 952 230	8 591 090	303	760	5 771 444	2,66	7 594	202	67,18
<b>Total 2013</b>	<b>113 504</b>	<b>111 863</b>	<b>34 138 677</b>	<b>33 302 677</b>	<b>301</b>	<b>2 621</b>	<b>16 587 986</b>	<b>2,34</b>	<b>6 329</b>	<b>148</b>	<b>49,81</b>
2014-T1	25 444	28 269	7 479 315	8 433 833	294	844	6 000 682	2,99	7 110	212	71,15
2014-T2	37 550	28 494	11 332 102	8 533 686	302	573	3 163 388	2,01	5 521	111	37,07
2014-T3	26 391	28 966	8 308 423	8 766 507	315	569	5 118 714	1,96	8 996	177	58,39
2014-T4	26 000	28 987	8 180 140	8 858 882	315	769	6 242 820	2,65	8 118	215	70,47
<b>Total 2014</b>	<b>115 385</b>	<b>114 716</b>	<b>35 299 980</b>	<b>34 592 908</b>	<b>306</b>	<b>2 755</b>	<b>20 525 604</b>	<b>2,40</b>	<b>7 450</b>	<b>179</b>	<b>59,33</b>
2015-T1	25 708	28 634	7 725 950	8 715 352	301	829	6 989 310	2,90	8 431	244	80,20
2015-T2	37 905	28 845	12 024 016	8 940 568	317	605	4 351 890	2,10	7 193	151	48,68
2015-T3	26 844	29 167	8 956 513	9 226 599	334	663	4 856 708	2,27	7 325	167	52,64
2015-T4	26 302	29 228	8 794 845	9 403 816	334	694	6 485 550	2,37	9 345	222	68,97
<b>Total 2015</b>	<b>116 759</b>	<b>115 874</b>	<b>37 501 324</b>	<b>36 286 335</b>	<b>321</b>	<b>2 791</b>	<b>22 683 458</b>	<b>2,41</b>	<b>8 127</b>	<b>196</b>	<b>62,51</b>
2016-T1	26 360	29 030	8 286 343	9 370 972	314	806	7 066 878	2,78	8 768	243	75,41
2016-T2	39 042	29 336	12 631 385	9 496 863	324	704	4 453 918	2,40	6 327	152	46,90
2016-T3	27 210	29 905	9 189 240	9 741 821	338	707	6 447 336	2,36	9 119	216	66,18
2016-T4	28 405	30 257	9 401 055	9 946 590	331	866	8 054 895	2,86	9 301	266	80,98
<b>Total 2016</b>	<b>121 017</b>	<b>118 528</b>	<b>39 508 023</b>	<b>38 556 246</b>	<b>326</b>	<b>3 083</b>	<b>26 023 027</b>	<b>2,60</b>	<b>8 441</b>	<b>220</b>	<b>67,49</b>
2017-T1	28 250	30 190	9 007 999	9 852 119	319	907	7 745 766	3,00	8 540	257	78,62
2017-T2	42 072	31 034	13 914 570	10 197 999	331	719	4 644 358	2,32	6 459	150	45,54
2017-T3	28 707	31 734	9 688 681	10 495 090	338	800	7 378 356	2,52	9 223	233	70,30
2017-T4	29 855	32 333	9 894 201	10 643 987	331	1 014	8 948 146	3,14	8 825	277	84,07
<b>Total 2017</b>	<b>128 884</b>	<b>125 291</b>	<b>42 505 451</b>	<b>41 189 195</b>	<b>330</b>	<b>3 440</b>	<b>28 716 626</b>	<b>2,75</b>	<b>8 348</b>	<b>229</b>	<b>69,72</b>

**RATIOS**

2017-T4/2016-T4	5,1%	6,9%	5,2%	7,0%	0,1%	17,1%	11,1%	9,6%	-5,1%	4,0%	3,8%
2017-3 mois/2016-3 mois	7,2%	4,0%	8,7%	5,1%	1,4%	12,5%	9,6%	8,2%	-2,6%	5,4%	4,3%
2017-6 mois/2016-6 mois	7,5%	4,9%	9,6%	6,3%	1,9%	7,7%	7,5%	2,7%	-0,1%	2,5%	1,2%
2017-9 mois/2016-9 mois	6,9%	5,3%	8,3%	6,8%	1,3%	9,4%	10,0%	3,9%	0,5%	4,5%	3,0%
2017-12 mois/2016-12 mois	6,5%	5,7%	7,6%	6,8%	1,0%	11,6%	10,4%	5,6%	-1,1%	4,4%	3,3%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	28 231	31 301	6 519 984	7 247 376	231	965	3 566 853	3,08	3 696	114	49,22
2013-T2	41 572	31 508	9 232 917	7 226 787	222	1 148	3 336 913	3,64	2 907	106	46,17
2013-T3	29 107	32 072	6 734 138	7 316 965	231	967	2 767 612	3,02	2 862	86	37,82
2013-T4	29 765	32 394	6 843 195	7 353 698	230	904	4 528 957	2,79	5 010	140	61,59
<b>Total 2013</b>	<b>128 675</b>	<b>127 275</b>	<b>29 330 234</b>	<b>29 144 826</b>	<b>228</b>	<b>3 984</b>	<b>14 200 335</b>	<b>3,13</b>	<b>3 564</b>	<b>112</b>	<b>48,72</b>
2014-T1	28 655	32 072	6 503 375	7 285 949	227	847	2 128 317	2,64	2 513	66	29,21
2014-T2	42 384	32 224	9 425 171	7 298 710	222	1 078	4 433 425	3,35	4 113	138	60,74
2014-T3	29 741	32 708	6 868 787	7 411 400	231	898	4 723 007	2,75	5 259	144	63,73
2014-T4	29 364	32 716	6 799 282	7 443 228	232	899	3 606 189	2,75	4 011	110	48,45
<b>Total 2014</b>	<b>130 144</b>	<b>129 720</b>	<b>29 596 615</b>	<b>29 439 287</b>	<b>227</b>	<b>3 722</b>	<b>14 890 938</b>	<b>2,87</b>	<b>4 001</b>	<b>115</b>	<b>50,58</b>
2015-T1	28 937	32 293	6 584 455	7 364 132	228	938	4 796 382	2,90	5 113	149	65,13
2015-T2	42 728	32 482	9 574 282	7 415 050	224	1 005	3 193 108	3,09	3 177	98	43,06
2015-T3	30 185	32 879	7 079 766	7 509 208	235	895	3 242 067	2,72	3 622	99	43,17
2015-T4	29 650	32 915	6 865 786	7 544 029	232	883	4 645 867	2,68	5 261	141	61,58
<b>Total 2015</b>	<b>131 500</b>	<b>130 569</b>	<b>30 104 289</b>	<b>29 832 419</b>	<b>229</b>	<b>3 721</b>	<b>15 877 424</b>	<b>2,85</b>	<b>4 267</b>	<b>122</b>	<b>53,22</b>
2016-T1	29 614	32 728	6 599 687	7 489 078	223	928	3 515 460	2,84	3 788	107	46,94
2016-T2	43 952	33 016	9 628 440	7 499 231	219	1 007	2 978 983	3,05	2 958	90	39,72
2016-T3	30 422	33 606	6 972 999	7 575 845	229	912	5 442 726	2,71	5 968	162	71,84
2016-T4	31 535	33 903	7 073 328	7 591 502	224	900	3 875 029	2,65	4 306	114	51,04
<b>Total 2016</b>	<b>135 523</b>	<b>133 253</b>	<b>30 274 454</b>	<b>30 155 656</b>	<b>223</b>	<b>3 747</b>	<b>15 812 198</b>	<b>2,81</b>	<b>4 220</b>	<b>119</b>	<b>52,44</b>
2017-T1	31 488	33 806	6 844 753	7 543 674	217	1 077	4 588 684	3,19	4 261	136	60,83
2017-T2	46 869	34 671	10 138 585	7 659 681	216	1 106	4 294 208	3,19	3 883	124	56,06
2017-T3	31 957	35 449	7 129 310	7 803 430	223	944	4 397 769	2,66	4 659	124	56,36
2017-T4	32 946	35 934	7 301 884	7 883 434	222	1 042	6 301 588	2,90	6 048	175	79,93
<b>Total 2017</b>	<b>143 260</b>	<b>139 860</b>	<b>31 414 532</b>	<b>30 890 219</b>	<b>219</b>	<b>4 169</b>	<b>19 582 249</b>	<b>2,98</b>	<b>4 697</b>	<b>140</b>	<b>63,39</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	4,5%	6,0%	3,2%	3,8%	-1,2%	15,8%	62,6%	9,2%	40,5%	53,4%	56,6%
2017-3 mois/2016-3 mois	6,3%	3,3%	3,7%	0,7%	-2,5%	16,1%	30,5%	12,4%	12,5%	26,4%	29,6%
2017-6 mois/2016-6 mois	6,5%	4,2%	4,7%	1,4%	-1,7%	12,8%	36,8%	8,3%	21,2%	31,3%	34,8%
2017-9 mois/2016-9 mois	6,1%	4,6%	3,9%	2,0%	-2,0%	9,8%	11,3%	5,0%	1,3%	6,4%	9,1%
2017-12 mois/2016-12 mois	5,7%	5,0%	3,8%	2,4%	-1,8%	11,3%	23,8%	6,0%	11,3%	18,0%	20,9%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	2 606	3 176	208 489	270 110	80	11	108 440	0,35	9 858	34	40,15
2013-T2	4 328	3 147	402 174	271 208	93	16	73 387	0,51	4 587	23	27,06
2013-T3	2 734	3 123	222 405	265 096	81	8	3 634	0,26	454	1	1,37
2013-T4	2 630	3 097	221 267	262 733	84	18	105 490	0,58	5 861	34	40,15
<b>Total 2013</b>	<b>12 298</b>	<b>12 543</b>	<b>1 054 335</b>	<b>1 069 147</b>	<b>86</b>	<b>53</b>	<b>290 951</b>	<b>0,42</b>	<b>5 490</b>	<b>23</b>	<b>27,21</b>
2014-T1	2 523	3 026	203 662	258 874	81	11	-22 804	0,36	-2 073	-8	-8,81
2014-T2	3 994	2 994	326 905	251 127	82	12	275 732	0,40	22 978	92	109,80
2014-T3	2 584	2 971	230 065	250 220	89	6	104 157	0,20	17 360	35	41,63
2014-T4	2 479	2 922	201 376	243 149	81	15	171 499	0,51	11 433	59	70,53
<b>Total 2014</b>	<b>11 580</b>	<b>11 913</b>	<b>962 008</b>	<b>1 003 370</b>	<b>83</b>	<b>44</b>	<b>528 584</b>	<b>0,37</b>	<b>12 013</b>	<b>44</b>	<b>52,68</b>
2015-T1	2 345	2 849	205 776	239 288	88	6	-11 192	0,21	-1 865	-4	-4,68
2015-T2	3 789	2 813	306 214	237 285	81	1	-82 777	0,04	-82 777	-29	-34,89
2015-T3	2 487	2 795	197 676	228 663	79	8	97 031	0,29	12 129	35	42,43
2015-T4	2 280	2 755	183 106	224 261	80	6	153 701	0,22	25 617	56	68,54
<b>Total 2015</b>	<b>10 901</b>	<b>11 212</b>	<b>892 772</b>	<b>929 497</b>	<b>82</b>	<b>21</b>	<b>156 763</b>	<b>0,19</b>	<b>7 465</b>	<b>14</b>	<b>16,87</b>
2016-T1	2 302	2 707	190 430	218 527	83	5	-42 615	0,18	-8 523	-16	-19,50
2016-T2	3 516	2 677	283 256	217 562	81	5	14 837	0,19	2 967	6	6,82
2016-T3	2 423	2 670	182 435	211 668	75	5	154 789	0,19	30 958	58	73,13
2016-T4	2 262	2 640	186 665	209 041	83	6	-18 957	0,23	-3 160	-7	-9,07
<b>Total 2016</b>	<b>10 503</b>	<b>10 694</b>	<b>842 786</b>	<b>856 798</b>	<b>80</b>	<b>21</b>	<b>108 054</b>	<b>0,20</b>	<b>5 145</b>	<b>10</b>	<b>12,61</b>
2017-T1	2 204	2 606	193 444	209 581	88	9	102 212	0,35	11 357	39	48,77
2017-T2	3 399	2 596	303 548	217 540	89	7	28 430	0,27	4 061	11	13,07
2017-T3	2 318	2 569	205 982	220 587	89	12	49 831	0,47	4 153	19	22,59
2017-T4	2 224	2 568	215 218	226 558	97	16	122 305	0,62	7 644	48	53,98
<b>Total 2017</b>	<b>10 145</b>	<b>10 339</b>	<b>918 192</b>	<b>874 266</b>	<b>91</b>	<b>44</b>	<b>302 778</b>	<b>0,43</b>	<b>6 881</b>	<b>29</b>	<b>34,63</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-1,7%	-2,7%	15,3%	8,4%	17,3%	166,7%	-745,2%	174,1%	-341,9%	-763,3%	-695,3%
2017-3 mois/2016-3 mois	-4,3%	-3,7%	1,6%	-4,1%	6,1%	80,0%	-339,8%	87,0%	-233,2%	-349,1%	-350,1%
2017-6 mois/2016-6 mois	-3,7%	-3,4%	4,9%	-2,1%	8,9%	60,0%	-570,3%	65,6%	-393,9%	-586,8%	-580,2%
2017-9 mois/2016-9 mois	-3,9%	-3,5%	7,1%	0,0%	11,5%	86,7%	42,1%	93,5%	-23,9%	47,3%	42,1%
2017-12 mois/2016-12 mois	-3,4%	-3,3%	8,9%	2,0%	12,8%	109,5%	180,2%	116,7%	33,7%	189,8%	174,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	12 793	13 535	143 542	148 500	11	3	30 953	0,02	10 318	2	20,84
2013-T2	18 454	13 951	210 033	154 012	11	4	19 660	0,03	4 915	1	12,77
2013-T3	13 497	14 500	154 793	161 896	11	0	11 048	0,00		1	6,82
2013-T4	14 410	14 838	162 032	166 611	11	-1	-18 301	-0,01	18 301	-1	-10,98
<b>Total 2013</b>	<b>59 154</b>	<b>56 824</b>	<b>670 400</b>	<b>631 019</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>43 360</b>	<b>0,01</b>	<b>7 227</b>	<b>1</b>	<b>6,87</b>
2014-T1	14 241	15 045	162 070	168 560	11	4	41 130	0,03	10 283	3	24,40
2014-T2	19 605	15 274	220 288	171 249	11	1	2 037	0,01	2 037	0	1,19
2014-T3	14 254	15 695	166 248	177 412	12	1	16 662	0,01	16 662	1	9,39
2014-T4	15 230	15 857	172 035	180 693	11	0	31 887	0,00		2	17,65
<b>Total 2014</b>	<b>63 330</b>	<b>61 871</b>	<b>720 641</b>	<b>697 914</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>91 716</b>	<b>0,01</b>	<b>15 286</b>	<b>1</b>	<b>13,14</b>
2015-T1	15 081	15 850	169 311	180 078	11	4	45 241	0,03	11 310	3	25,12
2015-T2	20 402	16 099	228 882	182 235	11	1	-6 513	0,01	-6 513	0	-3,57
2015-T3	15 804	16 755	175 375	188 715	11	4	52 679	0,02	13 170	3	27,91
2015-T4	15 902	16 786	177 777	187 713	11	2	16 413	0,01	8 207	1	8,74
<b>Total 2015</b>	<b>67 189</b>	<b>65 490</b>	<b>751 345</b>	<b>738 741</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>107 820</b>	<b>0,02</b>	<b>9 802</b>	<b>2</b>	<b>14,60</b>
2016-T1	15 728	16 813	177 968	187 426	11	-1	-21 715	-0,01	21 715	-1	-11,59
2016-T2	23 493	17 245	249 120	190 945	11	1	16 903	0,01	16 903	1	8,85
2016-T3	15 666	17 619	181 866	195 970	12	1	611	0,01	611	0	0,31
2016-T4	17 212	17 995	194 614	200 549	11	6	92 442	0,03	15 407	5	46,09
<b>Total 2016</b>	<b>72 099</b>	<b>69 672</b>	<b>803 568</b>	<b>774 890</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>88 241</b>	<b>0,01</b>	<b>12 606</b>	<b>1</b>	<b>11,39</b>
2017-T1	17 483	18 103	197 787	201 230	11	-1	-34 076	-0,01	34 076	-2	-16,93
2017-T2	25 547	18 689	278 368	208 453	11	0	6 269	0,00		0	3,01
2017-T3	17 428	19 296	201 103	216 231	12	-2	-32 524	-0,01	16 262	-2	-15,04
2017-T4	18 247	19 692	201 997	220 296	11	4	-46	0,02	-12	0	-0,02
<b>Total 2017</b>	<b>78 705</b>	<b>75 780</b>	<b>879 255</b>	<b>846 210</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>-60 377</b>	<b>0,00</b>	<b>-60 377</b>	<b>-1</b>	<b>-7,13</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	6,0%	9,4%	3,8%	9,8%	-2,1%	-33,3%	-100,0%	-39,1%	-100,1%	-100,0%	-100,0%
2017-3 mois/2016-3 mois	11,2%	7,7%	11,1%	7,4%	0,0%	0,0%	56,9%	-7,1%	56,9%	45,7%	46,2%
2017-6 mois/2016-6 mois	9,7%	8,0%	11,5%	8,3%	1,6%		477,9%			434,9%	433,7%
2017-9 mois/2016-9 mois	10,1%	8,5%	11,2%	9,0%	1,0%	-400,0%	***	-376,4%	-578,7%	***	***
2017-12 mois/2016-12 mois	9,2%	8,8%	9,4%	9,2%	0,2%	-85,7%	-168,4%	-86,9%	-579,0%	-162,9%	-162,7%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	2 473	2 698	1 853 089	1 918 970	749	488	1 793 930	18,09	3 676	665	93,48
2013-T2	3 043	2 634	2 015 832	1 905 062	662	297	824 788	11,28	2 777	313	43,29
2013-T3	3 238	2 817	1 832 377	1 928 486	566	337	980 002	11,96	2 908	348	50,82
2013-T4	2 591	2 833	1 942 776	1 905 823	750	439	1 481 462	15,50	3 375	523	77,73
<b>Total 2013</b>	<b>11 345</b>	<b>10 982</b>	<b>7 644 074</b>	<b>7 658 341</b>	<b>674</b>	<b>1 561</b>	<b>5 080 182</b>	<b>14,21</b>	<b>3 254</b>	<b>463</b>	<b>66,34</b>
2014-T1	2 187	2 793	1 572 378	1 860 664	719	575	1 923 683	20,59	3 346	689	103,39
2014-T2	2 494	2 728	1 724 601	1 810 635	692	313	1 060 800	11,47	3 389	389	58,59
2014-T3	3 064	2 646	1 685 552	1 783 286	550	297	986 496	11,22	3 322	373	55,32
2014-T4	1 813	2 478	1 290 670	1 640 306	712	347	1 215 386	14,00	3 503	490	74,10
<b>Total 2014</b>	<b>9 558</b>	<b>10 645</b>	<b>6 273 201</b>	<b>7 094 891</b>	<b>656</b>	<b>1 532</b>	<b>5 186 365</b>	<b>14,39</b>	<b>3 385</b>	<b>487</b>	<b>73,10</b>
2015-T1	1 768	2 330	1 157 553	1 512 699	655	379	1 141 205	16,27	3 011	490	75,44
2015-T2	2 485	2 249	1 332 483	1 386 495	536	170	804 997	7,56	4 735	358	58,06
2015-T3	2 988	2 283	1 663 089	1 357 412	557	143	666 473	6,26	4 661	292	49,10
2015-T4	2 607	2 437	1 973 299	1 528 971	757	246	1 057 646	10,09	4 299	434	69,17
<b>Total 2015</b>	<b>9 848</b>	<b>9 299</b>	<b>6 126 424</b>	<b>5 785 577</b>	<b>622</b>	<b>938</b>	<b>3 670 321</b>	<b>10,09</b>	<b>3 913</b>	<b>395</b>	<b>63,44</b>
2016-T1	2 313	2 566	1 544 418	1 583 077	668	308	1 445 755	12,00	4 694	563	91,33
2016-T2	3 005	2 685	1 811 900	1 686 203	603	242	911 247	9,01	3 765	339	54,04
2016-T3	4 184	2 946	2 335 300	1 846 259	558	228	818 929	7,74	3 592	278	44,36
2016-T4	2 531	3 004	1 735 910	1 855 653	686	327	1 267 025	10,89	3 875	422	68,28
<b>Total 2016</b>	<b>12 033</b>	<b>11 201</b>	<b>7 427 528</b>	<b>6 971 192</b>	<b>617</b>	<b>1 105</b>	<b>4 442 956</b>	<b>9,87</b>	<b>4 021</b>	<b>397</b>	<b>63,73</b>
2017-T1	2 274	2 957	1 550 793	1 838 478	682	315	1 168 913	10,65	3 711	395	63,58
2017-T2	3 236	3 036	1 834 716	1 844 363	567	229	961 436	7,54	4 198	317	52,13
2017-T3	4 614	3 144	2 473 839	1 931 501	536	209	914 969	6,65	4 378	291	47,37
2017-T4	2 695	3 262	2 191 281	2 107 462	813	262	1 624 591	8,03	6 201	498	77,09
<b>Total 2017</b>	<b>12 819</b>	<b>12 399</b>	<b>8 050 629</b>	<b>7 721 804</b>	<b>628</b>	<b>1 015</b>	<b>4 669 909</b>	<b>8,19</b>	<b>4 601</b>	<b>377</b>	<b>60,48</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	6,5%	8,6%	26,2%	13,6%	18,6%	-19,9%	28,2%	-26,2%	60,0%	18,1%	12,9%
2017-3 mois/2016-3 mois	-1,7%	15,2%	0,4%	16,1%	2,1%	2,3%	-19,1%	-11,3%	-20,9%	-29,8%	-30,4%
2017-6 mois/2016-6 mois	3,6%	14,1%	0,9%	12,6%	-2,6%	-1,1%	-9,6%	-13,3%	-8,6%	-20,8%	-19,8%
2017-9 mois/2016-9 mois	6,5%	11,5%	2,9%	9,8%	-3,4%	-3,2%	-4,1%	-13,2%	-0,9%	-14,0%	-12,6%
2017-12 mois/2016-12 mois	6,5%	10,7%	8,4%	10,8%	1,7%	-8,1%	5,1%	-17,0%	14,4%	-5,0%	-5,1%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	246	345	79 532	95 981	323	20	84 516	5,80	4 226	245	88,05
2013-T2	383	282	97 092	85 726	254	13	292 651	4,61	22 512	1 038	341,38
2013-T3	332	297	102 315	89 803	308	11	66 629	3,70	6 057	224	74,19
2013-T4	224	305	75 271	90 495	336	15	-111 988	4,92	-7 466	-367	-123,75
<b>Total 2013</b>	<b>1 185</b>	<b>1 229</b>	<b>354 210</b>	<b>362 005</b>	<b>299</b>	<b>59</b>	<b>331 808</b>	<b>4,80</b>	<b>5 624</b>	<b>270</b>	<b>91,66</b>
2014-T1	180	289	63 360	86 923	352	15	35 919	5,19	2 395	124	41,32
2014-T2	227	280	71 254	83 910	314	9	36 758	3,21	4 084	131	43,81
2014-T3	348	256	91 547	80 547	263	8	140 141	3,13	17 518	547	173,99
2014-T4	191	242	61 818	75 529	324	5	-20 021	2,07	-4 004	-83	-26,51
<b>Total 2014</b>	<b>946</b>	<b>1 067</b>	<b>287 979</b>	<b>326 909</b>	<b>304</b>	<b>37</b>	<b>192 797</b>	<b>3,47</b>	<b>5 211</b>	<b>181</b>	<b>58,98</b>
2015-T1	219	258	53 081	71 400	242	13	287 175	5,04	22 090	1 113	402,21
2015-T2	510	282	44 697	65 340	88	4	-211 693	1,42	-52 923	-751	-323,99
2015-T3	422	351	105 126	53 635	249	3	44 750	0,85	14 917	127	83,43
2015-T4	435	382	128 191	94 354	295	8	58 354	2,09	7 294	153	61,85
<b>Total 2015</b>	<b>1 586</b>	<b>1 273</b>	<b>331 095</b>	<b>284 729</b>	<b>209</b>	<b>28</b>	<b>178 586</b>	<b>2,20</b>	<b>6 378</b>	<b>140</b>	<b>62,72</b>
2016-T1	372	458	85 365	88 495	229	17	109 500	3,71	6 441	239	123,74
2016-T2	648	474	108 744	98 768	168	4	1 793	0,84	448	4	1,82
2016-T3	1 397	676	433 105	175 150	310	19	203 527	2,81	10 712	301	116,20
2016-T4	549	736	134 723	192 264	245	14	69 343	1,90	4 953	94	36,07
<b>Total 2016</b>	<b>2 966</b>	<b>2 344</b>	<b>761 937</b>	<b>554 677</b>	<b>257</b>	<b>54</b>	<b>384 163</b>	<b>2,30</b>	<b>7 114</b>	<b>164</b>	<b>69,26</b>
2017-T1	434	731	144 562	196 375	333	25	444 029	3,42	17 761	607	226,11
2017-T2	903	848	182 575	215 012	202	22	116 357	2,59	5 289	137	54,12
2017-T3	1 648	853	503 016	235 608	305	33	130 889	3,87	3 966	153	55,55
2017-T4	489	885	173 322	252 420	354	26	232 367	2,94	8 937	263	92,06
<b>Total 2017</b>	<b>3 474</b>	<b>3 317</b>	<b>1 003 475</b>	<b>899 415</b>	<b>289</b>	<b>106</b>	<b>923 642</b>	<b>3,20</b>	<b>8 714</b>	<b>278</b>	<b>102,69</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-10,9%	20,2%	28,7%	31,3%	44,4%	85,7%	235,1%	54,4%	80,4%	178,7%	155,2%
2017-3 mois/2016-3 mois	16,7%	59,6%	69,3%	121,9%	45,2%	47,1%	305,5%	-7,9%	175,7%	154,1%	82,7%
2017-6 mois/2016-6 mois	31,1%	69,4%	68,5%	119,7%	28,6%	123,8%	403,5%	32,1%	125,0%	197,2%	129,2%
2017-9 mois/2016-9 mois	23,5%	51,2%	32,4%	78,5%	7,2%	100,0%	119,6%	32,2%	9,8%	45,2%	23,0%
2017-12 mois/2016-12 mois	17,1%	41,5%	31,7%	62,2%	12,4%	96,3%	140,4%	38,7%	22,5%	69,9%	48,3%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	246	345	49 865	61 010	203	8	18 429	2,32	2 304	53	30,21
2013-T2	383	282	61 026	55 188	159	3	6 558	1,06	2 186	23	11,88
2013-T3	332	297	67 475	57 537	203	5	18 556	1,68	3 711	62	32,25
2013-T4	224	305	48 204	58 093	215	2	13 279	0,66	6 640	44	22,86
<b>Total 2013</b>	<b>1 185</b>	<b>1 229</b>	<b>226 570</b>	<b>231 828</b>	<b>191</b>	<b>18</b>	<b>56 822</b>	<b>1,46</b>	<b>3 157</b>	<b>46</b>	<b>24,51</b>
2014-T1	180	289	40 073	55 734	223	2	12 264	0,69	6 132	42	22,00
2014-T2	227	280	46 399	53 774	204	4	5 166	1,43	1 292	18	9,61
2014-T3	348	256	60 166	52 058	173	3	22 118	1,17	7 373	86	42,49
2014-T4	191	242	38 634	48 747	202	3	-15 393	1,24	-5 131	-64	-31,58
<b>Total 2014</b>	<b>946</b>	<b>1 067</b>	<b>185 272</b>	<b>210 313</b>	<b>196</b>	<b>12</b>	<b>24 155</b>	<b>1,12</b>	<b>2 013</b>	<b>23</b>	<b>11,49</b>
2015-T1	219	258	31 813	45 552	145	2	3 461	0,78	1 731	13	7,60
2015-T2	510	282	27 328	41 357	54	1	450	0,35	450	2	1,09
2015-T3	422	351	69 368	33 198	164	1	17 499	0,28	17 499	50	52,71
2015-T4	435	382	81 093	60 115	186	0	-265	0,00		-1	-0,44
<b>Total 2015</b>	<b>1 586</b>	<b>1 273</b>	<b>209 602</b>	<b>180 222</b>	<b>132</b>	<b>4</b>	<b>21 145</b>	<b>0,31</b>	<b>5 286</b>	<b>17</b>	<b>11,73</b>
2016-T1	372	458	54 027	56 129	145	3	9 266	0,66	3 089	20	16,51
2016-T2	648	474	70 099	63 165	108	1	-36 597	0,21	-36 597	-77	-57,94
2016-T3	1 397	676	285 148	113 610	204	2	5 457	0,30	2 729	8	4,80
2016-T4	549	736	86 539	124 980	158	7	43 906	0,95	6 272	60	35,13
<b>Total 2016</b>	<b>2 966</b>	<b>2 344</b>	<b>495 813</b>	<b>357 884</b>	<b>167</b>	<b>13</b>	<b>22 032</b>	<b>0,55</b>	<b>1 695</b>	<b>9</b>	<b>6,16</b>
2017-T1	434	731	92 555	127 683	213	4	-19 034	0,55	-4 759	-26	-14,91
2017-T2	903	848	118 951	139 983	132	5	15 586	0,59	3 117	18	11,13
2017-T3	1 648	853	331 825	153 754	201	9	239 303	1,06	26 589	281	155,64
2017-T4	489	885	112 307	165 110	230	12	235 195	1,36	19 600	266	142,45
<b>Total 2017</b>	<b>3 474</b>	<b>3 317</b>	<b>655 638</b>	<b>586 530</b>	<b>189</b>	<b>30</b>	<b>471 050</b>	<b>0,90</b>	<b>15 702</b>	<b>142</b>	<b>80,31</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	-10,9%	20,2%	29,8%	32,1%	45,7%	71,4%	435,7%	42,6%	212,5%	345,5%	305,5%
2017-3 mois/2016-3 mois	16,7%	59,6%	71,3%	127,5%	46,8%	33,3%	-305,4%	-16,5%	-254,1%	-228,7%	-190,3%
2017-6 mois/2016-6 mois	31,1%	69,4%	70,4%	124,4%	30,0%	125,0%	-87,4%	32,8%	-94,4%	-92,6%	-94,4%
2017-9 mois/2016-9 mois	23,5%	51,2%	32,8%	80,9%	7,5%	200,0%	***	98,4%	-459,4%	-812,9%	-695,9%
2017-12 mois/2016-12 mois	17,1%	41,5%	32,2%	63,9%	12,9%	130,8%	***	63,1%	826,5%	***	***

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	1 792	1 752	998 333	956 233	557	187	770 864	10,67	4 122	440	80,61
2013-T2	1 921	1 788	1 002 888	975 368	522	131	539 979	7,33	4 122	302	55,36
2013-T3	2 358	1 947	1 067 198	1 019 425	453	153	691 009	7,86	4 516	355	67,78
2013-T4	1 896	1 971	1 047 685	1 012 973	553	244	1 145 642	12,38	4 695	581	113,10
<b>Total 2013</b>	<b>7 967</b>	<b>7 458</b>	<b>4 116 104</b>	<b>3 963 999</b>	<b>517</b>	<b>715</b>	<b>3 147 494</b>	<b>9,59</b>	<b>4 402</b>	<b>422</b>	<b>79,40</b>
2014-T1	1 570	1 946	858 618	998 898	547	285	1 010 746	14,65	3 546	519	101,19
2014-T2	1 678	1 912	896 546	978 662	534	126	453 605	6,59	3 600	237	46,35
2014-T3	2 182	1 868	960 509	962 410	440	129	537 378	6,91	4 166	288	55,84
2014-T4	1 185	1 727	746 152	901 349	630	150	641 139	8,69	4 274	371	71,13
<b>Total 2014</b>	<b>6 615</b>	<b>7 453</b>	<b>3 461 825</b>	<b>3 841 319</b>	<b>523</b>	<b>690</b>	<b>2 642 868</b>	<b>9,26</b>	<b>3 830</b>	<b>355</b>	<b>68,80</b>
2015-T1	1 168	1 590	724 920	843 377	621	203	925 027	12,77	4 557	582	109,68
2015-T2	1 224	1 481	732 703	802 328	599	61	159 994	4,12	2 623	108	19,94
2015-T3	2 038	1 406	941 520	779 983	462	89	481 278	6,33	5 408	342	61,70
2015-T4	1 691	1 505	1 005 861	835 690	595	108	440 126	7,18	4 075	292	52,67
<b>Total 2015</b>	<b>6 121</b>	<b>5 982</b>	<b>3 405 004</b>	<b>3 261 378</b>	<b>556</b>	<b>461</b>	<b>2 006 425</b>	<b>7,71</b>	<b>4 352</b>	<b>335</b>	<b>61,52</b>
2016-T1	1 519	1 576	855 073	865 610	563	176	770 678	11,17	4 379	489	89,03
2016-T2	1 554	1 665	893 701	905 076	575	86	239 738	5,17	2 788	144	26,49
2016-T3	2 252	1 720	1 018 876	927 705	452	90	501 611	5,23	5 573	292	54,07
2016-T4	1 594	1 735	927 455	930 077	582	129	455 899	7,44	3 534	263	49,02
<b>Total 2016</b>	<b>6 919</b>	<b>6 696</b>	<b>3 695 105</b>	<b>3 628 468</b>	<b>534</b>	<b>481</b>	<b>1 967 926</b>	<b>7,18</b>	<b>4 091</b>	<b>294</b>	<b>54,24</b>
2017-T1	1 397	1 689	763 284	888 549	546	167	748 618	9,89	4 483	443	84,25
2017-T2	1 626	1 709	832 825	889 446	512	74	331 448	4,33	4 479	194	37,26
2017-T3	2 446	1 740	1 040 229	920 965	425	96	546 421	5,52	5 692	314	59,33
2017-T4	2 241	1 970	1 209 329	1 025 160	540	115	628 808	5,84	5 468	319	61,34
<b>Total 2017</b>	<b>7 710</b>	<b>7 108</b>	<b>3 845 667</b>	<b>3 724 120</b>	<b>499</b>	<b>452</b>	<b>2 255 295</b>	<b>6,36</b>	<b>4 990</b>	<b>317</b>	<b>60,56</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	40,6%	13,5%	30,4%	10,2%	-7,3%	-10,9%	37,9%	-21,5%	54,7%	21,5%	25,1%
2017-3 mois/2016-3 mois	-8,0%	7,2%	-10,7%	2,7%	-2,9%	-5,1%	-2,9%	-11,5%	2,4%	-9,4%	-5,4%
2017-6 mois/2016-6 mois	-1,6%	4,8%	-8,7%	0,4%	-7,2%	-8,0%	6,9%	-12,3%	16,2%	2,0%	6,5%
2017-9 mois/2016-9 mois	2,7%	3,6%	-4,7%	0,0%	-7,3%	-4,3%	7,6%	-7,6%	12,4%	3,9%	7,5%
2017-12 mois/2016-12 mois	11,4%	6,2%	4,1%	2,6%	-6,6%	-6,0%	14,6%	-11,5%	22,0%	8,0%	11,7%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	1 985	1 980	446 178	439 614	225	106	144 925	5,35	1 367	73	32,97
2013-T2	2 119	1 994	461 109	441 080	218	143	122 049	7,17	853	61	27,67
2013-T3	2 531	2 143	475 586	456 342	188	138	195 818	6,44	1 419	91	42,91
2013-T4	2 079	2 166	470 690	454 468	226	102	238 049	4,71	2 334	110	52,38
<b>Total 2013</b>	<b>8 714</b>	<b>8 283</b>	<b>1 853 563</b>	<b>1 791 504</b>	<b>213</b>	<b>489</b>	<b>700 841</b>	<b>5,90</b>	<b>1 433</b>	<b>85</b>	<b>39,12</b>
2014-T1	1 722	2 132	393 053	451 202	228	135	44 712	6,33	331	21	9,91
2014-T2	1 821	2 082	416 288	441 983	229	110	194 660	5,28	1 770	93	44,04
2014-T3	2 331	2 032	430 576	437 574	185	90	181 297	4,43	2 014	89	41,43
2014-T4	1 334	1 888	339 234	411 383	254	64	117 481	3,39	1 836	62	28,56
<b>Total 2014</b>	<b>7 208</b>	<b>8 134</b>	<b>1 579 151</b>	<b>1 742 142</b>	<b>219</b>	<b>399</b>	<b>538 150</b>	<b>4,91</b>	<b>1 349</b>	<b>66</b>	<b>30,89</b>
2015-T1	1 287	1 734	307 416	381 486	239	83	157 954	4,79	1 903	91	41,40
2015-T2	1 348	1 605	350 166	358 241	260	91	93 000	5,67	1 022	58	25,96
2015-T3	2 184	1 540	406 983	349 396	186	67	94 122	4,35	1 405	61	26,94
2015-T4	1 869	1 654	431 104	369 752	231	50	92 777	3,02	1 856	56	25,09
<b>Total 2015</b>	<b>6 688</b>	<b>6 533</b>	<b>1 495 669</b>	<b>1 458 875</b>	<b>224</b>	<b>291</b>	<b>437 853</b>	<b>4,45</b>	<b>1 505</b>	<b>67</b>	<b>30,01</b>
2016-T1	1 650	1 727	369 591	383 048	224	74	74 242	4,28	1 003	43	19,38
2016-T2	1 723	1 813	425 676	401 107	247	70	89 112	3,86	1 273	49	22,22
2016-T3	2 342	1 862	448 105	411 342	191	64	71 277	3,44	1 114	38	17,33
2016-T4	1 759	1 874	428 923	414 328	244	61	71 600	3,26	1 174	38	17,28
<b>Total 2016</b>	<b>7 474</b>	<b>7 276</b>	<b>1 672 295</b>	<b>1 609 825</b>	<b>224</b>	<b>269</b>	<b>306 231</b>	<b>3,70</b>	<b>1 138</b>	<b>42</b>	<b>19,02</b>
2017-T1	1 530	1 827	355 148	409 556	232	76	168 877	4,16	2 222	92	41,23
2017-T2	1 716	1 831	413 439	408 036	241	95	215 311	5,19	2 266	118	52,77
2017-T3	2 432	1 854	485 503	428 556	200	76	291 103	4,10	3 830	157	67,93
2017-T4	1 975	1 949	508 581	462 273	258	59	66 987	3,03	1 135	34	14,49
<b>Total 2017</b>	<b>7 653</b>	<b>7 461</b>	<b>1 762 671</b>	<b>1 708 421</b>	<b>230</b>	<b>306</b>	<b>742 278</b>	<b>4,10</b>	<b>2 426</b>	<b>99</b>	<b>43,45</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	12,3%	4,0%	18,6%	11,6%	5,6%	-3,3%	-6,4%	-7,0%	-3,3%	-10,0%	-16,1%
2017-3 mois/2016-3 mois	-7,3%	5,8%	-3,9%	6,9%	3,6%	2,7%	127,5%	-2,9%	121,5%	115,0%	112,7%
2017-6 mois/2016-6 mois	-3,8%	3,3%	-3,4%	4,3%	0,4%	18,8%	135,2%	14,9%	98,1%	127,6%	125,6%
2017-9 mois/2016-9 mois	-0,6%	2,0%	0,9%	4,2%	1,5%	18,8%	187,8%	16,4%	142,4%	182,1%	176,1%
2017-12 mois/2016-12 mois	2,4%	2,5%	5,4%	6,1%	2,9%	13,8%	142,4%	10,9%	113,1%	136,4%	128,4%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	32	38	5 582	5 938	174	0	0	0,00		0	0,00
2013-T2	25	31	2 923	4 887	117	0	0	0,00		0	0,00
2013-T3	12	29	624	3 973	52	0	0	0,00		0	0,00
2013-T4	26	25	7 712	3 908	297	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2013</b>	<b>95</b>	<b>123</b>	<b>16 841</b>	<b>18 706</b>	<b>177</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2014-T1	53	27	10 411	5 204	196	0	0	0,00		0	0,00
2014-T2	21	29	5 966	6 378	284	0	0	0,00		0	0,00
2014-T3	21	31	2 207	6 191	105	0	0	0,00		0	0,00
2014-T4	30	31	7 791	5 854	260	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2014</b>	<b>125</b>	<b>118</b>	<b>26 375</b>	<b>23 627</b>	<b>211</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2015-T1	45	33	6 368	5 603	142	0	0	0,00		0	0,00
2015-T2	21	31	2 659	5 208	127	0	0	0,00		0	0,00
2015-T3	10	30	887	5 244	89	0	0	0,00		0	0,00
2015-T4	45	31	12 309	5 519	274	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2015</b>	<b>121</b>	<b>125</b>	<b>22 223</b>	<b>21 574</b>	<b>184</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2016-T1	50	31	7 974	5 820	159	0	0	0,00		0	0,00
2016-T2	-19	24	-4 900	4 155	258	0	0	0,00		0	0,00
2016-T3	17	21	2 483	3 330	146	0	0	0,00		0	0,00
2016-T4	1	18	232	3 009	232	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2016</b>	<b>49</b>	<b>94</b>	<b>5 789</b>	<b>16 314</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2017-T1	36	17	7 193	2 522	200	0	0	0,00		0	0,00
2017-T2	20	16	3 815	2 764	191	0	0	0,00		0	0,00
2017-T3	21	19	2 714	3 496	129	0	0	0,00		0	0,00
2017-T4	9	23	1 261	4 146	140	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2017</b>	<b>86</b>	<b>75</b>	<b>14 983</b>	<b>12 928</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	800,0%	27,8%	443,5%	37,8%	-39,6%						
2017-3 mois/2016-3 mois	-28,0%	-45,2%	-9,8%	-56,7%	25,3%						
2017-6 mois/2016-6 mois	80,6%	-40,0%	258,1%	-47,0%	98,2%						
2017-9 mois/2016-9 mois	60,4%	-31,6%	146,9%	-34,0%	53,9%						
2017-12 mois/2016-12 mois	75,5%	-20,2%	158,8%	-20,8%	47,5%						

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1	366	470	1 057	1 777	3	0	0	0,00		0	0,00
2013-T2	483	459	2 786	1 705	6	0	0	0,00		0	0,00
2013-T3	438	459	1 640	1 694	4	0	0	0,00		0	0,00
2013-T4	467	450	1 392	1 751	3	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2013</b>	<b>1 754</b>	<b>1 838</b>	<b>6 875</b>	<b>6 927</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2014-T1	324	439	1 041	1 777	3	0	0	0,00		0	0,00
2014-T2	347	421	2 941	1 787	8	0	0	0,00		0	0,00
2014-T3	389	393	1 614	1 791	4	0	0	0,00		0	0,00
2014-T4	415	377	3 411	2 206	8	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2014</b>	<b>1 475</b>	<b>1 630</b>	<b>9 007</b>	<b>7 561</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2015-T1	303	367	1 964	2 657	6	0	0	0,00		0	0,00
2015-T2	333	363	1 492	2 191	4	0	0	0,00		0	0,00
2015-T3	396	359	-561	-756	-1	0	0	0,00		0	0,00
2015-T4	415	378	3 896	3 816	9	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2015</b>	<b>1 447</b>	<b>1 467</b>	<b>6 791</b>	<b>7 908</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2016-T1	312	362	1 787	1 772	6	0	0	0,00		0	0,00
2016-T2	347	363	2 237	1 940	6	0	0	0,00		0	0,00
2016-T3	394	365	2 714	2 051	7	0	0	0,00		0	0,00
2016-T4	388	371	2 392	2 250	6	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2016</b>	<b>1 441</b>	<b>1 461</b>	<b>9 130</b>	<b>8 013</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
2017-T1	345	364	2 199	2 332	6	0	0	0,00		0	0,00
2017-T2	370	374	2 757	2 452	7	0	0	0,00		0	0,00
2017-T3	447	383	3 532	2 575	8	0	0	0,00		0	0,00
2017-T4	425	398	2 897	2 804	7	0	0	0,00		0	0,00
<b>Total 2017</b>	<b>1 587</b>	<b>1 519</b>	<b>11 385</b>	<b>10 163</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>		<b>0</b>	<b>0,00</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4	9,5%	7,3%	21,1%	24,6%	10,6%						
2017-3 mois/2016-3 mois	10,6%	0,6%	23,1%	31,6%	11,3%						
2017-6 mois/2016-6 mois	8,5%	1,8%	23,2%	28,9%	13,5%						
2017-9 mois/2016-9 mois	10,4%	2,8%	26,0%	27,7%	14,2%						
2017-12 mois/2016-12 mois	10,1%	4,0%	24,7%	26,8%	13,2%						

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1			23 848 405	29 091 518		2 347	5 782 158		2 464		19,88
2013-T2			36 372 597	29 986 031		1 929	17 633 984		9 142		58,81
2013-T3			27 414 961	30 523 292		1 904	5 991 780		3 147		19,63
2013-T4			33 870 103	30 262 351		2 306	25 446 156		11 035		84,09
<b>Total 2013</b>			<b>121 506 066</b>	<b>119 863 192</b>		<b>8 486</b>	<b>54 854 078</b>		<b>6 464</b>		<b>45,76</b>
2014-T1			25 048 081	29 881 195		2 480	35 026 779		14 124		117,22
2014-T2			37 915 553	30 282 209		1 907	17 235 609		9 038		56,92
2014-T3			28 851 253	31 276 502		2 027	24 476 269		12 075		78,26
2014-T4			36 438 426	31 627 680		2 018	31 012 869		15 368		98,06
<b>Total 2014</b>			<b>128 253 313</b>	<b>123 067 586</b>		<b>8 432</b>	<b>107 751 526</b>		<b>12 779</b>		<b>87,55</b>
2015-T1			26 412 085	31 565 931		2 767	34 778 341		12 569		110,18
2015-T2			40 852 508	32 449 302		1 766	18 747 996		10 616		57,78
2015-T3			31 171 966	33 523 691		1 864	21 778 956		11 684		64,97
2015-T4			39 328 386	34 178 664		2 013	24 292 996		12 068		71,08
<b>Total 2015</b>			<b>137 764 945</b>	<b>131 717 588</b>		<b>8 410</b>	<b>99 598 289</b>		<b>11 843</b>		<b>75,62</b>
2016-T1			28 795 497	34 790 345		2 406	44 087 021		18 324		126,72
2016-T2			43 889 751	35 434 051		1 970	19 467 875		9 882		54,94
2016-T3			33 998 827	36 674 513		2 130	29 771 547		13 977		81,18
2016-T4			37 644 524	35 931 890		2 132	47 748 630		22 396		132,89
<b>Total 2016</b>			<b>144 328 599</b>	<b>142 830 799</b>		<b>8 638</b>	<b>141 075 073</b>		<b>16 332</b>		<b>98,77</b>
2017-T1			33 029 969	36 005 110		2 617	28 452 883		10 872		79,02
2017-T2			39 550 940	36 263 071		1 988	12 706 336		6 392		35,04
2017-T3			35 124 497	37 579 983		1 893	26 342 225		13 916		70,10
2017-T4			43 309 164	36 877 332		2 145	50 678 210		23 626		137,42
<b>Total 2017</b>			<b>151 014 570</b>	<b>146 725 496</b>		<b>8 643</b>	<b>118 179 654</b>		<b>13 673</b>		<b>80,54</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4			15,0%	2,6%		0,6%	6,1%		5,5%		3,4%
2017-3 mois/2016-3 mois			14,7%	3,5%		8,8%	-35,5%		-40,7%		-37,6%
2017-6 mois/2016-6 mois			-0,1%	2,9%		5,2%	-35,2%		-38,5%		-37,1%
2017-9 mois/2016-9 mois			1,0%	2,8%		-0,1%	-27,7%		-27,6%		-29,6%
2017-12 mois/2016-12 mois			4,6%	2,7%		0,1%	-16,2%		-16,3%		-18,5%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1			6 156 905	7 126 660		629	11 814 064		18 782		165,77
2013-T2			8 572 767	7 276 901		430	1 924 464		4 475		26,45
2013-T3			6 167 925	7 292 428		449	6 202 630		13 814		85,06
2013-T4			8 697 634	7 413 787		569	4 879 788		8 576		65,82
<b>Total 2013</b>			<b>29 595 231</b>	<b>29 109 776</b>		<b>2 077</b>	<b>24 820 946</b>		<b>11 950</b>		<b>85,27</b>
2014-T1			6 211 796	7 192 902		740	14 159 077		19 134		196,85
2014-T2			9 392 992	7 501 002		464	4 019 317		8 662		53,58
2014-T3			6 656 472	7 643 061		384	3 156 585		8 220		41,30
2014-T4			9 263 400	7 821 104		480	6 161 056		12 836		78,77
<b>Total 2014</b>			<b>31 524 660</b>	<b>30 158 069</b>		<b>2 068</b>	<b>27 496 035</b>		<b>13 296</b>		<b>91,17</b>
2015-T1			6 728 671	7 707 699		733	10 267 090		14 007		133,21
2015-T2			8 955 736	7 795 956		409	7 663 184		18 736		98,30
2015-T3			7 280 988	8 055 704		497	4 843 960		9 746		60,13
2015-T4			10 491 087	8 328 744		495	11 240 619		22 708		134,96
<b>Total 2015</b>			<b>33 456 482</b>	<b>31 888 103</b>		<b>2 134</b>	<b>34 014 853</b>		<b>15 939</b>		<b>106,67</b>
2016-T1			6 984 706	8 189 795		676	9 426 159		13 944		115,10
2016-T2			9 671 524	8 656 234		511	2 467 063		4 828		28,50
2016-T3			7 783 565	8 593 910		465	5 511 826		11 853		64,14
2016-T4			10 727 041	8 754 055		552	7 249 484		13 133		82,81
<b>Total 2016</b>			<b>35 166 836</b>	<b>34 193 994</b>		<b>2 204</b>	<b>24 654 532</b>		<b>11 186</b>		<b>72,10</b>
2017-T1			8 196 472	8 706 722		733	12 357 110		16 858		141,93
2017-T2			10 078 514	9 003 428		515	13 471 787		26 159		149,63
2017-T3			8 182 121	9 278 801		624	11 534 172		18 484		124,31
2017-T4			11 690 165	9 316 966		681	5 980 832		8 782		64,19
<b>Total 2017</b>			<b>38 147 272</b>	<b>36 305 917</b>		<b>2 553</b>	<b>43 343 901</b>		<b>16 978</b>		<b>119,39</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4			9,0%	6,4%		23,4%	-17,5%		-33,1%		-22,5%
2017-3 mois/2016-3 mois			17,3%	6,3%		8,4%	31,1%		20,9%		23,3%
2017-6 mois/2016-6 mois			9,7%	5,1%		5,1%	117,2%		106,6%		106,6%
2017-9 mois/2016-9 mois			8,3%	6,1%		13,3%	114,7%		89,4%		102,3%
2017-12 mois/2016-12 mois			8,5%	6,2%		15,8%	75,8%		51,8%		65,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1			3 921 287	4 613 862		275	1 855 888		6 749		40,22
2013-T2			5 607 650	4 732 837		233	1 450 382		6 225		30,65
2013-T3			3 962 508	4 720 525		226	3 519 519		15 573		74,56
2013-T4			5 587 995	4 783 636		220	1 751 160		7 960		36,61
<b>Total 2013</b>			<b>19 079 440</b>	<b>18 850 860</b>		<b>954</b>	<b>8 576 949</b>		<b>8 991</b>		<b>45,50</b>
2014-T1			3 980 551	4 629 434		180	-30 396		-169		-0,66
2014-T2			6 120 503	4 841 287		222	4 022 653		18 120		83,09
2014-T3			4 331 765	4 949 081		186	1 529 498		8 223		30,90
2014-T4			5 917 694	5 047 465		212	2 853 433		13 460		56,53
<b>Total 2014</b>			<b>20 350 513</b>	<b>19 467 267</b>		<b>800</b>	<b>8 375 188</b>		<b>10 469</b>		<b>43,02</b>
2015-T1			4 267 582	4 969 680		223	1 425 991		6 395		28,69
2015-T2			5 840 946	5 012 214		217	2 051 862		9 456		40,94
2015-T3			4 842 884	5 239 080		220	3 159 399		14 361		60,30
2015-T4			6 663 027	5 384 568		205	3 444 000		16 800		63,96
<b>Total 2015</b>			<b>21 614 439</b>	<b>20 605 542</b>		<b>865</b>	<b>10 081 252</b>		<b>11 655</b>		<b>48,92</b>
2016-T1			4 354 727	5 232 627		320	5 392 078		16 850		103,05
2016-T2			6 146 586	5 512 435		219	1 152 073		5 261		20,90
2016-T3			5 007 414	5 463 539		260	4 751 438		18 275		86,97
2016-T4			6 685 038	5 550 630		246	3 634 288		14 774		65,48
<b>Total 2016</b>			<b>22 193 765</b>	<b>21 759 231</b>		<b>1 045</b>	<b>14 929 877</b>		<b>14 287</b>		<b>68,61</b>
2017-T1			5 091 502	5 501 528		270	4 296 925		15 915		78,10
2017-T2			6 408 945	5 687 244		273	5 114 144		18 733		89,92
2017-T3			5 331 901	5 872 924		247	3 845 157		15 567		65,47
2017-T4			7 594 943	5 943 391		267	4 622 301		17 312		77,77
<b>Total 2017</b>			<b>24 427 291</b>	<b>23 005 087</b>		<b>1 057</b>	<b>17 878 527</b>		<b>16 914</b>		<b>77,72</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4			13,6%	7,1%		8,5%	27,2%		17,2%		18,8%
2017-3 mois/2016-3 mois			16,9%	5,1%		-15,6%	-20,3%		-5,6%		-24,2%
2017-6 mois/2016-6 mois			9,5%	4,1%		0,7%	43,8%		42,7%		38,1%
2017-9 mois/2016-9 mois			8,5%	5,3%		-1,1%	17,4%		18,7%		11,5%
2017-12 mois/2016-12 mois			10,1%	5,7%		1,1%	19,7%		18,4%		13,3%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1			7 446 729	9 551 991		883	8 666 894		9 815		90,73
2013-T2			11 378 671	9 745 832		626	5 276 540		8 429		54,14
2013-T3			9 629 526	9 735 672		704	6 359 215		9 033		65,32
2013-T4			10 486 359	9 800 202		842	12 655 103		15 030		129,13
<b>Total 2013</b>			<b>38 941 285</b>	<b>38 833 697</b>		<b>3 055</b>	<b>32 957 752</b>		<b>10 788</b>		<b>84,87</b>
2014-T1			7 351 035	9 541 501		867	2 934 145		3 384		30,75
2014-T2			11 709 630	9 707 496		597	8 063 730		13 507		83,07
2014-T3			10 196 179	9 772 075		733	7 172 123		9 785		73,39
2014-T4			11 184 826	10 103 782		745	7 660 151		10 282		75,81
<b>Total 2014</b>			<b>40 441 670</b>	<b>39 124 854</b>		<b>2 942</b>	<b>25 830 149</b>		<b>8 780</b>		<b>66,02</b>
2015-T1			8 397 444	9 920 456		1 049	8 847 454		8 434		89,18
2015-T2			11 677 220	10 331 686		494	5 216 738		10 560		50,49
2015-T3			11 076 940	10 530 090		647	12 614 509		19 497		119,79
2015-T4			11 572 213	10 731 332		673	8 298 630		12 331		77,33
<b>Total 2015</b>			<b>42 723 817</b>	<b>41 513 564</b>		<b>2 863</b>	<b>34 977 331</b>		<b>12 217</b>		<b>84,26</b>
2016-T1			8 360 682	10 719 141		767	10 026 703		13 073		93,54
2016-T2			12 730 811	10 857 613		618	5 427 275		8 782		49,99
2016-T3			10 689 257	10 931 276		730	6 639 618		9 095		60,74
2016-T4			11 452 544	10 926 663		747	10 118 342		13 545		92,60
<b>Total 2016</b>			<b>43 233 294</b>	<b>43 434 693</b>		<b>2 862</b>	<b>32 211 938</b>		<b>11 255</b>		<b>74,16</b>
2017-T1			8 443 435	10 838 213		851	9 667 561		11 360		89,20
2017-T2			12 630 583	10 964 544		677	8 558 065		12 641		78,05
2017-T3			10 916 668	11 195 215		769	9 403 597		12 228		84,00
2017-T4			12 972 318	11 242 620		862	12 407 370		14 394		110,36
<b>Total 2017</b>			<b>44 963 004</b>	<b>44 240 592</b>		<b>3 159</b>	<b>40 036 593</b>		<b>12 674</b>		<b>90,50</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4			13,3%	2,9%		15,4%	22,6%		6,3%		19,2%
2017-3 mois/2016-3 mois			1,0%	1,1%		11,0%	-3,6%		-13,1%		-4,6%
2017-6 mois/2016-6 mois			-0,1%	1,0%		10,3%	17,9%		6,9%		16,7%
2017-9 mois/2016-9 mois			0,7%	1,5%		8,6%	25,1%		15,1%		23,2%
2017-12 mois/2016-12 mois			4,0%	1,9%		10,4%	24,3%		12,6%		22,0%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1			7 532 437	9 427 283		978	4 285 046		4 381		45,45
2013-T2			11 118 004	9 521 822		817	5 017 599		6 141		52,70
2013-T3			8 529 175	9 441 835		766	5 014 343		6 546		53,11
2013-T4			10 836 679	9 347 993		707	4 486 296		6 346		47,99
<b>Total 2013</b>			<b>38 016 295</b>	<b>37 738 933</b>		<b>3 268</b>	<b>18 803 284</b>		<b>5 754</b>		<b>49,82</b>
2014-T1			7 653 532	9 364 235		572	5 196 929		9 086		55,50
2014-T2			11 397 916	9 450 904		660	5 936 192		8 994		62,81
2014-T3			8 457 919	9 395 531		578	5 628 133		9 737		59,90
2014-T4			11 221 707	9 468 945		563	4 119 659		7 317		43,51
<b>Total 2014</b>			<b>38 731 074</b>	<b>37 679 615</b>		<b>2 373</b>	<b>20 880 913</b>		<b>8 799</b>		<b>55,42</b>
2015-T1			8 191 638	9 485 026		501	6 522 133		13 018		68,76
2015-T2			11 617 664	9 821 141		634	3 751 819		5 918		38,20
2015-T3			8 656 330	9 866 134		714	9 353 126		13 100		94,80
2015-T4			11 048 702	9 884 254		508	3 488 729		6 868		35,30
<b>Total 2015</b>			<b>39 514 334</b>	<b>39 056 555</b>		<b>2 357</b>	<b>23 115 807</b>		<b>9 807</b>		<b>59,19</b>
2016-T1			8 018 333	9 837 131		537	6 671 025		12 423		67,81
2016-T2			11 535 818	9 873 110		584	4 858 183		8 319		49,21
2016-T3			8 854 397	10 033 689		572	5 003 789		8 748		49,87
2016-T4			11 488 913	10 174 807		485	4 129 641		8 515		40,59
<b>Total 2016</b>			<b>39 897 461</b>	<b>39 918 737</b>		<b>2 178</b>	<b>20 662 638</b>		<b>9 487</b>		<b>51,76</b>
2017-T1			7 882 120	9 993 158		535	4 614 105		8 624		46,17
2017-T2			10 872 673	10 010 638		609	4 268 034		7 008		42,63
2017-T3			9 086 218	9 919 413		474	4 051 107		8 547		40,84
2017-T4			12 475 254	10 097 272		511	5 310 062		10 392		52,59
<b>Total 2017</b>			<b>40 316 265</b>	<b>40 020 481</b>		<b>2 129</b>	<b>18 243 308</b>		<b>8 569</b>		<b>45,58</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4			8,6%	-0,8%		5,4%	28,6%		22,0%		29,6%
2017-3 mois/2016-3 mois			-1,7%	1,6%		-0,4%	-30,8%		-30,6%		-31,9%
2017-6 mois/2016-6 mois			-4,1%	1,5%		2,1%	-23,0%		-24,5%		-24,1%
2017-9 mois/2016-9 mois			-2,0%	0,6%		-4,4%	-21,8%		-18,1%		-22,2%
2017-12 mois/2016-12 mois			1,0%	0,3%		-2,2%	-11,7%		-9,7%		-11,9%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1			190 479	233 600		9	158 437		17 604		67,82
2013-T2			308 955	229 691		14	193 030		13 788		84,04
2013-T3			155 643	227 655		18	303 789		16 877		133,44
2013-T4			216 842	227 392		14	105 282		7 520		46,30
<b>Total 2013</b>			<b>871 919</b>	<b>918 338</b>		<b>55</b>	<b>760 538</b>		<b>13 828</b>		<b>82,82</b>
2014-T1			169 467	211 771		7	61 274		8 753		28,93
2014-T2			277 496	209 007		10	301 107		30 111		144,07
2014-T3			156 834	205 776		9	213 194		23 688		103,60
2014-T4			177 132	202 172		13	41 446		3 188		20,50
<b>Total 2014</b>			<b>780 929</b>	<b>828 726</b>		<b>39</b>	<b>617 021</b>		<b>15 821</b>		<b>74,45</b>
2015-T1			415 015	206 574		4	-67 383		-16 846		-32,62
2015-T2			243 651	248 802		5	68 854		13 771		27,67
2015-T3			143 528	245 676		5	-8 260		-1 652		-3,36
2015-T4			182 881	245 473		6	125 183		20 864		51,00
<b>Total 2015</b>			<b>985 075</b>	<b>946 525</b>		<b>20</b>	<b>118 394</b>		<b>5 920</b>		<b>12,51</b>
2016-T1			157 452	234 467		7	40 758		5 823		17,38
2016-T2			236 585	185 767		5	58 497		11 699		31,49
2016-T3			155 827	184 405		14	131 173		9 370		71,13
2016-T4			173 310	180 879		7	10 344		1 478		5,72
<b>Total 2016</b>			<b>723 174</b>	<b>785 518</b>		<b>33</b>	<b>240 772</b>		<b>7 296</b>		<b>30,65</b>
2017-T1			168 972	182 052		5	-39 343		-7 869		-21,61
2017-T2			253 282	186 609		7	47 861		6 837		25,65
2017-T3			164 892	190 722		5	92 488		18 498		48,49
2017-T4			228 915	194 285		10	23 140		2 314		11,91
<b>Total 2017</b>			<b>816 061</b>	<b>753 668</b>		<b>27</b>	<b>124 146</b>		<b>4 598</b>		<b>16,47</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4			32,1%	7,4%		42,9%	123,7%		56,6%		108,3%
2017-3 mois/2016-3 mois			7,3%	-22,4%		-28,6%	-196,5%		-235,1%		-224,3%
2017-6 mois/2016-6 mois			7,2%	-12,3%		0,0%	-91,4%		-91,4%		-90,2%
2017-9 mois/2016-9 mois			6,8%	-7,5%		-34,6%	-56,2%		-33,0%		-52,6%
2017-12 mois/2016-12 mois			12,8%	-4,1%		-18,2%	-48,4%		-37,0%		-46,3%



Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1			494 421	759 957		1	205 741		205 741		27,07
2013-T2			1 412 922	734 788		0	-12 084				-1,64
2013-T3			645 255	731 302		3	-75 998		-25 333		-10,39
2013-T4			700 359	792 081		-2	125 478		-62 739		15,84
<b>Total 2013</b>			<b>3 252 957</b>	<b>3 018 128</b>		<b>2</b>	<b>243 137</b>		<b>121 569</b>		<b>8,06</b>
2014-T1			541 780	818 749		4	52 443		13 111		6,41
2014-T2			1 063 638	800 215		1	175 084		175 084		21,88
2014-T3			694 067	766 451		4	-132 368		-33 092		-17,27
2014-T4			458 593	638 677		1	13 053		13 053		2,04
<b>Total 2014</b>			<b>2 758 078</b>	<b>3 024 092</b>		<b>10</b>	<b>108 212</b>		<b>10 821</b>		<b>3,58</b>
2015-T1			585 856	647 154		3	-13 426		-4 475		-2,07
2015-T2			996 066	687 107		3	10 988		3 663		1,60
2015-T3			530 895	670 947		2	107 882		53 941		16,08
2015-T4			529 188	674 714		2	67 585		33 793		10,02
<b>Total 2015</b>			<b>2 642 005</b>	<b>2 679 922</b>		<b>10</b>	<b>173 029</b>		<b>17 303</b>		<b>6,46</b>
2016-T1			603 988	672 741		11	-246 723		-22 429		-36,67
2016-T2			641 160	629 999		-3	392 717		-130 906		62,34
2016-T3			579 550	576 845		4	-35 606		-8 902		-6,17
2016-T4			423 412	575 572		7	90 810		12 973		15,78
<b>Total 2016</b>			<b>2 248 110</b>	<b>2 455 157</b>		<b>19</b>	<b>201 198</b>		<b>10 589</b>		<b>8,19</b>
2017-T1			515 738	536 100		5	183 537		36 707		34,24
2017-T2			540 507	527 127		2	179 876		89 938		34,12
2017-T3			689 290	569 021		1	363 621		363 621		63,90
2017-T4			431 347	539 241		6	67 617		11 270		12,54
<b>Total 2017</b>			<b>2 176 882</b>	<b>2 171 489</b>		<b>14</b>	<b>794 651</b>		<b>56 761</b>		<b>36,59</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4			1,9%	-6,3%		-14,3%	-25,5%		-13,1%		-20,5%
2017-3 mois/2016-3 mois			-14,6%	-20,3%		-54,5%	-174,4%		-263,7%		-193,4%
2017-6 mois/2016-6 mois			-15,2%	-18,4%		-12,5%	148,9%		184,5%		205,0%
2017-9 mois/2016-9 mois			-4,3%	-13,2%		-33,3%	558,6%		887,9%		658,4%
2017-12 mois/2016-12 mois			-3,2%	-11,6%		-26,3%	295,0%		436,0%		346,6%

Année	Nombre d'années véh. souscrit	Nombre d'années véh. acquis	Primes souscrites	Primes acquises	Prime souscrite moyenne	Nombre de sinistres	Sinistres subis et frais de règlements	Fréquence des sinistres (%)	Coût moyen des sinistres	Prime pure	Rapport sinistres à primes (%)
<b>Toutes localisations confondues</b>											
2013-T1			1 483 937	1 702 867		80	489 982		6 125		28,77
2013-T2			1 768 471	1 683 150		80	467 837		5 848		27,80
2013-T3			1 502 839	1 691 383		70	513 458		7 335		30,36
2013-T4			2 060 708	1 698 328		86	2 092 533		24 332		123,21
<b>Total 2013</b>			<b>6 815 955</b>	<b>6 775 728</b>		<b>316</b>	<b>3 563 810</b>		<b>11 278</b>		<b>52,60</b>
2014-T1			1 368 404	1 669 530		70	805 455		11 507		48,24
2014-T2			1 753 895	1 647 243		78	-637 712		-8 176		-38,71
2014-T3			1 483 595	1 624 419		54	1 264 207		23 411		77,83
2014-T4			2 021 915	1 653 990		88	94 042		1 069		5,69
<b>Total 2014</b>			<b>6 627 809</b>	<b>6 595 182</b>		<b>290</b>	<b>1 525 992</b>		<b>5 262</b>		<b>23,14</b>
2015-T1			1 648 620	1 812 941		87	986 251		11 336		54,40
2015-T2			1 877 143	1 700 122		87	721 444		8 292		42,43
2015-T3			1 625 562	1 726 864		69	-78 266		-1 134		-4,53
2015-T4			2 166 908	1 766 866		77	922 075		11 975		52,19
<b>Total 2015</b>			<b>7 318 233</b>	<b>7 006 793</b>		<b>320</b>	<b>2 551 504</b>		<b>7 973</b>		<b>36,41</b>
2016-T1			1 542 490	1 801 659		69	598 974		8 681		33,25
2016-T2			2 270 349	1 849 040		95	1 033 244		10 876		55,88
2016-T3			1 750 130	1 907 198		79	687 017		8 696		36,02
2016-T4			2 700 681	2 016 093		96	748 367		7 795		37,12
<b>Total 2016</b>			<b>8 263 650</b>	<b>7 573 990</b>		<b>339</b>	<b>3 067 602</b>		<b>9 049</b>		<b>40,50</b>
2017-T1			1 799 952	2 073 692		83	722 430		8 704		34,84
2017-T2			2 255 949	2 150 585		122	1 292 710		10 596		60,11
2017-T3			1 934 849	2 164 914		76	21 083		277		0,97
2017-T4			2 658 938	2 152 628		78	678 766		8 702		31,53
<b>Total 2017</b>			<b>8 649 688</b>	<b>8 541 819</b>		<b>359</b>	<b>2 714 989</b>		<b>7 563</b>		<b>31,78</b>
<b>RATIOS</b>											
2017-T4/2016-T4			-1,5%	6,8%		-18,8%	-9,3%		11,6%		-15,1%
2017-3 mois/2016-3 mois			16,7%	15,1%		20,3%	20,6%		0,3%		4,8%
2017-6 mois/2016-6 mois			6,4%	15,7%		25,0%	23,5%		-1,2%		6,7%
2017-9 mois/2016-9 mois			7,7%	15,0%		15,6%	-12,2%		-24,1%		-23,6%
2017-12 mois/2016-12 mois			4,7%	12,8%		5,9%	-11,5%		-16,4%		-21,5%